



**Citae**

Bureau :

202 Quai de Clichy 92110 Clichy

Tél : 01 47 30 77 77

Fax : 01 42 54 10 43

[www.citae.fr](http://www.citae.fr)



**Ville d'Arcachon**

Place Lucien de Gracia

33120 ARCACHON

Tel : 05 57 52 98 98

**PLAN D'AMENAGEMENT DE LA VOIRIE ET DES ESPACES PUBLICS**

**Ville d'Arcachon**

**Quartier du Moulleau**

**Réf. Mission :** AC/15900048

**Version** V1 du 17/12/2015

**Date d'audit :** Octobre 2015

**Auditeur :** Cécile Leblanc

**TABLE DES MATIERES**

<b>I. PARTIE INTRODUCTIVE.....</b>	<b>4</b>
1. QUELQUES NOTIONS INDISPENSABLES.....	5
2. LECTURE DU DOCUMENT.....	7
3. MESURES TECHNIQUES ET ORGANISATIONNELLES.....	11
<b>II. SYNTHESE STATISTIQUES.....</b>	<b>14</b>
<b>III. RELEVÉ DE TERRAIN .....</b>	<b>16</b>
1. ALLEE DE PARIS.....	17
2. ALLEE DES ARBOUSIERS.....	21
3. ALLEE ÉMILE HENRIOT.....	23
4. ALLEE FOCH.....	25
5. ALLEE GABRIELE D'ANNUNZIO .....	27
6. ALLEE RISQUE TOUT.....	29
7. ALLEE ALFRED DE VIGNY .....	31
8. AVENUE DE LA MER.....	33
9. AVENUE DE MONTAUT.....	35
10. AVENUE DU GENERAL MANGIN .....	43
11. AVENUE DU MARECHAL JOFFRE.....	45
12. AVENUE DU MARECHAL FOCH .....	47
13. AVENUE DU PROFESSEUR L'HERMITE.....	49
14. AVENUE LOUIS GARROS .....	51

15. AVENUE DU MARECHAL LYAUTEY .....	56
16. AVENUE NOTRE DAME DES PASSES .....	58
17. AVENUE SAINT-ANTOINE DE PADOUE.....	61
18. AVENUE SAINT-DOMINIQUE .....	64
19. AVENUE SAINT-FRANÇOIS XAVIER.....	70
20. AVENUE THOMAS D'AQUIN .....	76
21. BOULEVARD DU DOCTEUR LOUIS LALANNE.....	78
22. CHEMIN DES PERES.....	80
23. IMPASSE PAUL VERLAINE.....	82
24. PROMENADE RISQUE TOUT.....	84
25. RUE DU DEBARCADAIRE.....	86
26. RUE HENRI DE REGNIER.....	88
27. AVENUE E BRANLY .....	90

## I. PARTIE INTRODUCTIVE

## 1. QUELQUES NOTIONS INDISPENSABLES

### 1.1 La notion de handicap

La loi du 11 février 2005 est l'une des principales lois sur les droits des personnes handicapées, depuis la loi de 1975. Les toutes premières lignes de la loi rappellent les droits fondamentaux des personnes handicapées et donnent une définition du handicap :

« Constitue un handicap, au sens de la présente loi, toute limitation d'activité ou restriction de participation à la vie en société subie dans son environnement par une personne en raison d'une altération substantielle, durable ou définitive d'une ou plusieurs fonctions physiques, sensorielles, mentales, cognitives ou psychiques, d'un poly-handicap ou d'un trouble de santé invalidant. »

Ainsi, le handicap est considéré comme une situation vécue en lien avec l'environnement immédiat de la personne. Dans l'esprit du texte, nous pouvons parler de situation handicapante. Le handicap n'est plus un simple aspect physique, sensoriel ou mental figé, mais une situation pouvant évoluer au gré du niveau d'adaptation de l'environnement dans lequel évolue l'individu.

### 1.2 Les obligations

Un plan de mise en accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics est établi dans chaque commune à l'initiative du maire ou, le cas échéant, du président de l'établissement public de coopération intercommunale. Ce plan fixe notamment les dispositions susceptibles de rendre accessible aux personnes handicapées et à mobilité réduite l'ensemble des circulations piétonnes et des aires de stationnement d'automobiles situées sur le territoire de la commune ou de l'établissement public de coopération intercommunale. Ce plan de mise en accessibilité fait partie intégrante du plan de déplacements urbains quand il existe.

A compter du 1er juillet 2007, l'aménagement, en agglomération, des espaces publics et de l'ensemble de la voirie ouverte à la circulation publique et, hors agglomération, des zones de stationnement, des emplacements d'arrêt des véhicules de transport en commun et des postes d'appel d'urgence est réalisé de manière à permettre l'accessibilité de ces voiries et espaces publics aux personnes handicapées ou à mobilité réduite avec la plus grande autonomie possible.

Ces dispositions sont applicables à l'occasion de la réalisation de voies nouvelles, d'aménagements ou de travaux ayant pour effet de modifier la structure des voies ou d'en changer l'assiette ou de travaux de réaménagement, de réhabilitation ou de réfection des voies, des cheminements existants ou des espaces publics, que ceux-ci soient ou non réalisés dans le cadre d'un projet de mise en accessibilité de la voirie et des espaces publics.

### 1.3 Le référentiel réglementaire utilisé

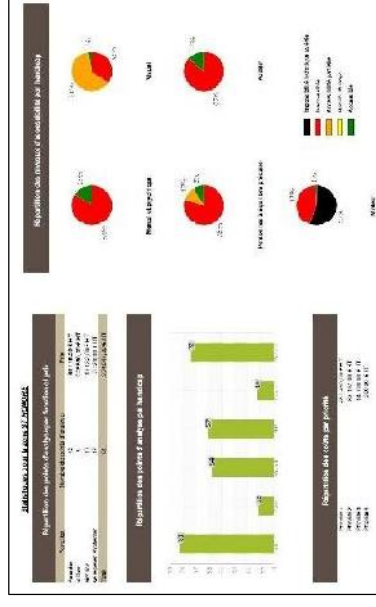
- **Loi**
  - **Loi n°2005-102 du 11 février 2005** pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées
- **Décret**
  - **Décret n° 2006-1657 du 21 décembre 2006** relatif à l'accessibilité de la voirie et des espaces publics
  - **Décret n° 2006-1658 du 21 décembre 2006** relatif à l'accessibilité de la voirie et des espaces publics
- **Arrêté**
  - **Arrêté du 15 janvier 2007** portant application du décret N°2006- 1658 du 21 décembre 2006 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics
  - **Arrêté du 26 juillet 2011** modifiant l'arrêté du 24 novembre 1967 relatif à la signalisation des routes et des autoroutes en ce qui concerne la signalisation des emplacements réservés aux véhicules utilisés par les personnes titulaires de la carte de stationnement prévue à l'article L. 241-3-2 du code de l'action sociale et des familles
  - **Arrêté du 18 septembre 2012** modifiant l'arrêté du 15 janvier 2007 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics
- **Normes**
  - NF P 98-351, relative aux bandes de Vigilance
  - NF p 01.012, relative au garde corps
  - EN 81-70, relative aux ascenseurs
  - EN 81-41, relative aux appareils à translation verticale
  - Article R412- 37 du Code de la Route
  - Arrêté du 16 février 1988 relatif à l'approbation de modification de l'instruction interministérielle sur la signalisation routière

## 2. LECTURE DU DOCUMENT

### 2.1 Statistiques

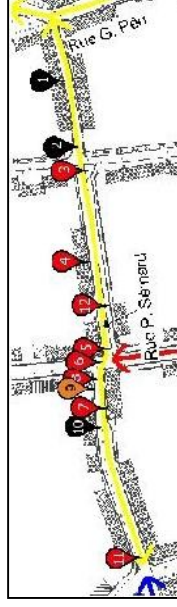
Une **fiche statistique** de la zone permet de disposer d'une analyse quantitative de l'ensemble des éléments du diagnostic :

- Nombre de points d'analyse relevés (au global et par type de handicap) ;
- Budget total de mise en conformité (Par fonction et par priorité) ;
- Répartition des niveaux d'accessibilité par type de handicap sur l'ensemble des points de contrôle.



### 2.2 Relevé terrain

Le plan de chaque rue diagnostiquée est présenté avec une **géolocalisation des points de non-conformité**.



Ces points de non-conformité sont ensuite décrits, illustrés, préconisés et chiffrés dans une **grille d'analyse détaillée**

Point de non-conformité	Illustration	Description	Préconisation	Coût estimé	Priorité
1		Largeur insuffisante de la voirie	Élargissement de la voirie	1000 €	Haute
2		Traverse de trottoir non adaptée	Remplacement de la traverse	500 €	Haute
3		Traverse de trottoir non adaptée	Remplacement de la traverse	500 €	Haute



## 2.1 Préconisation optimisée :

Dans la colonne « préconisation » sont présentées les préconisations réglementaires. Elles expliquent les éléments à réaliser pour répondre aux exigences des points de non conformités. Certaines préconisations réglementaires peuvent être rayées dans le diagnostic et remplacées par une préconisation optimisée.

Les préconisations optimisées affinent et remplacent les préconisations réglementaires qui restent visible.

Après avoir procédé à l'expertise technique et aux modifications du diagnostic par le biais des préconisations optimisées, il est également réalisé un ajustement de l'évaluation financière.

Toute modification du chiffrage apportée au diagnostic initial figure dans la colonne Chiffrage optimisée

A1			DE LA RUE A L'ERP	Accéder	H – Pente	<p>PC1 : (Pente trop forte) Faciliter l'accès, notamment par la création d'une pente conforme avec palier de repos en haut et en bas et tous les 10m.]</p> <p>Préco. opt. : La rue présente une pente et un dévers non conformes. Impossibilité technique de réaliser une pente conforme.</p>	PC1 : 3-mil	<p>PC1 : 4500 € HT Prix opt. : 0 € HT  Total : 0 € HT</p>	Éléments concernant la voirie.	4 ▼
----	--	--	----------------------	---------	-----------	---	-------------	---	--------------------------------	-----



## 2.2 Dérogations

---

### Deux motifs de dérogation sont envisageables :

- Impossibilité technique liée :

En cas d'impossibilité technique de satisfaire aux prescriptions réglementaires, l'Autorité gestionnaire la voie ou de l'espace public doit solliciter l'avis de la Commission Consultative Départementale de Sécurité et d'Accessibilité pour dérogation à une ou plusieurs règles d'accessibilité.

- Préservation du patrimoine :

- travaux sur bâtiments classés ou inscrits ;
- travaux dans le périmètre d'un bâtiment classé ou inscrit ;
- travaux dans le périmètre d'une zone de protection sauvegardée.

### Eléments constitutifs de la demande :

- La demande est adressée au préfet en qualité de président de ladite commission avant approbation du projet ;
- La demande est accompagnée d'un dossier établi en trois exemplaires comprenant tous les plans et documents permettant à la commission de se prononcer sur la pertinence de la dérogation ;
- Lorsque la demande de dérogation est justifiée par des contraintes liées à la protection d'espaces protégés, l'avis de l'architecte des Bâtiments de France est joint au dossier.

### Instruction de la demande :

- A défaut de réponse de la commission dans un délai de deux mois à compter de la date à laquelle son président a reçu la demande, l'avis demandé est réputé favorable.
- Si le dossier est incomplet, le président de la commission invite le demandeur, par lettre recommandée avec accusé de réception et dans le mois suivant la réception de la demande, à fournir les pièces complémentaires.
- Dans ce cas, le délai d'instruction de deux mois commence à courir à compter de la réception des pièces complétant le dossier.

### 2.3 Priorisation des préconisations

A l'issue du diagnostic, les préconisations sont classées selon quatre niveaux de priorités. Le choix des niveaux de priorité s'effectue de la manière suivante :

**Priorité 1** : Point de rupture dans la chaîne de déplacement. Le cheminement non conforme et non praticable même avec accompagnement.

**Priorité 2** : Point de rupture dans la chaîne de déplacement. Le cheminement non conforme mais praticable avec accompagnement.

**Priorité 3** : Le cheminement/l'équipement est praticable en autonomie mais est non conforme

**Priorité 4** : Cette priorité concerne les mesures de qualité d'usage qui ne sont pas réglementaires.

### 2.4 Niveau d'accessibilité

- **Niveau Vert** : accessible et conforme

- **Niveau Jaune** : qualité d'usage, proposition de Citae.

(Point de confort d'usage ne rentrant pas dans le champ réglementaire du diagnostic)

-----

NON CONFORMITE

- **Niveau Orange** : non-conforme mais praticable pour des personnes handicapées, nécessitant éventuellement un accompagnement.

- **Niveau Rouge** : non-conforme, non praticable.

- **Niveau noir** : non-conforme, non accessible et devant faire l'objet d'une mesure organisationnelle avec éventuellement demande de dérogation.



### 3. MESURES TECHNIQUES ET ORGANISATIONNELLES

#### 3.1 Mesures techniques

Les mesures techniques à mettre en œuvre dans le cadre d'une rénovation de la voirie sont exposées dans le référentiel technique.

Véritable outil de référence il comporte un rappel réglementaire, des photographies et schémas techniques pour comprendre et veiller à la bonne application de la nouvelle réglementation de l'accessibilité de la Voirie.

#### 3.2 Mesures organisationnelles

##### i. Mesures substitutives

##### LES VOIES ETROITES

Certaines rues ou passages, comme notamment dans certains quartiers pavillonnaires, ne permettent pas l'implantation d'une circulation piétonne sécurisée de type trottoir de 1m40 de large.

Différentes mesures sont alors envisageables.

- La mise en place d'une circulation douce de type « zone de rencontre » avec priorité donnée aux piétons. Il convient alors de marquer visuellement et tactilement au sol un espace de cheminement notamment pour faciliter le déplacement des personnes déficientes visuelles.
- L'implantation d'un cheminement accessible d'un seul côté de la voie, en privilégiant l'accès aux habitations.
- La mise en place d'une circulation automobile alternée
- La mise en sens unique des voies.

## LES RUES EN PENTES

Les rues en pentes peuvent gêner voir stopper la progression des personnes en fauteuil roulant, des personnes âgées ou encore des personnes sujettes à l'essoufflement.

La plupart du temps la topographie du terrain rend impossible toute action technique. Différentes mesures sont alors envisageables :

- **La signalisation des rues en pente** et l'indication d'un itinéraire alternatif.
- **L'indication des rues en pente** dans une cartographie touristique et d'information mise à disposition des habitants et visiteurs.

### ii. Campagne de communication et sensibilisation :

Pour mener à bien la mise en accessibilité de la voirie, une sensibilisation globale de l'ensemble des acteurs de la commune est nécessaire. Cette sensibilisation passe tout d'abord par une communication autour du projet de mise en accessibilité global entrepris par la commune.

- **Sensibilisation auprès des habitants** : une sensibilisation générale sur les enjeux de l'accessibilité doit permettre d'intégrer les habitants à la démarche d'accessibilité initiée par la Commune.

Il s'agit pour la Mairie d'expliquer les enjeux de cette démarche ainsi que les bonnes pratiques que chacun peu adopter. (Entretien de la végétation, Respect du stationnement, rangement des containers à poubelles, etc.)

- **Une démarche valorisable** : la démarche de mise en conformité progressive de la voirie peut servir à l'image et à l'attrait de la Commune. Une communication autour du projet peut permettre de valoriser les enjeux et les atouts d'un site accessible (Confort d'usage pour tous, emploi des personnes en situation de handicap facilité, qualité de vie optimisée, etc.).

Cette communication peut s'établir à l'échelle de la Commune sous forme d'une réunion publique et/ou encore sous forme de parution interne dans le journal local.

### 3.3 Réserves

---

L'ensemble des préconisations avancées sont données à titre indicatif. Les obstacles relevés lors de l'état des lieux donnent lieu à une proposition de solutions chiffrées pour améliorer l'accessibilité de la voirie. Ces propositions de solutions sont destinées à définir des objectifs à atteindre et à évaluer un budget nécessaire au financement des travaux. Citae, en tant que bureau de conseil, choisit une solution qui paraît être la plus raisonnable en termes d'accessibilité et de coût. En aucun cas, cette solution est l'unique et ne sera obligatoirement retenue par le Maître d'Ouvrage.

Toute modification importante de la voirie devra faire l'objet d'une étude complémentaire approfondie et d'une validation des côtes sur site.

Lorsque les contraintes sont trop importantes, l'ampleur des travaux peut dépasser le simple cadre d'une étude de diagnostic PAVE et devra être rattachée à une réflexion globale de la zone (Projet de réaménagement global, Etude opérationnelle de conception des espaces publics...)

Les prix détaillés dans ce rapport s'entendent hors taxes (HT), hors maîtrise d'œuvre, hors honoraires de bureaux d'étude.

### 3.4 Glossaire

---

**UFR** : Utilisateurs de fauteuil roulant

**EPMR** : Elévateur de personnes à mobilité réduite

**PMR** : Personnes à mobilité réduite

**BEV** : Bande d'éveil à vigilance

**PEP** : Personnes à équilibre précaire

**PDA** : Personnes déficientes auditives

**M&P** : Mental et psychique

**SDAT** : Schéma Directeur d'Accessibilité des Transports

**PDV** : Personnes déficientes visuelles

## II. SYNTHÈSE STATISTIQUES

Répartition des points d'analyse par fonction et prix

Fonction	Nombre de points d'analyse	Prix
Sécurité	74	778 705,00 € HT
Circulation	83	576 052,00 € HT
Utilisateur	53	39 905,00 € HT
Oriantation	6	55 995,00 € HT
<b>Total</b>	<b>216</b>	<b>1 450 657,00 € HT</b>

Répartition des points d'analyse par handicap



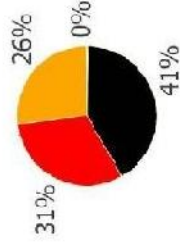
Répartition des coûts par priorité

Priorité 1	508 450,00 € HT
Priorité 2	534 057,00 € HT
Priorité 3	408 150,00 € HT

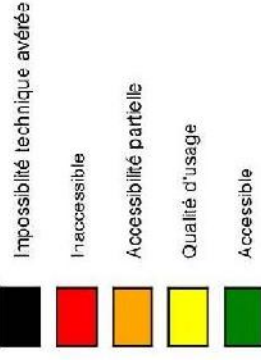
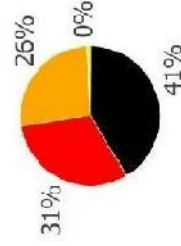
Répartition des niveaux d'accessibilité par handicap



Mental et psychique



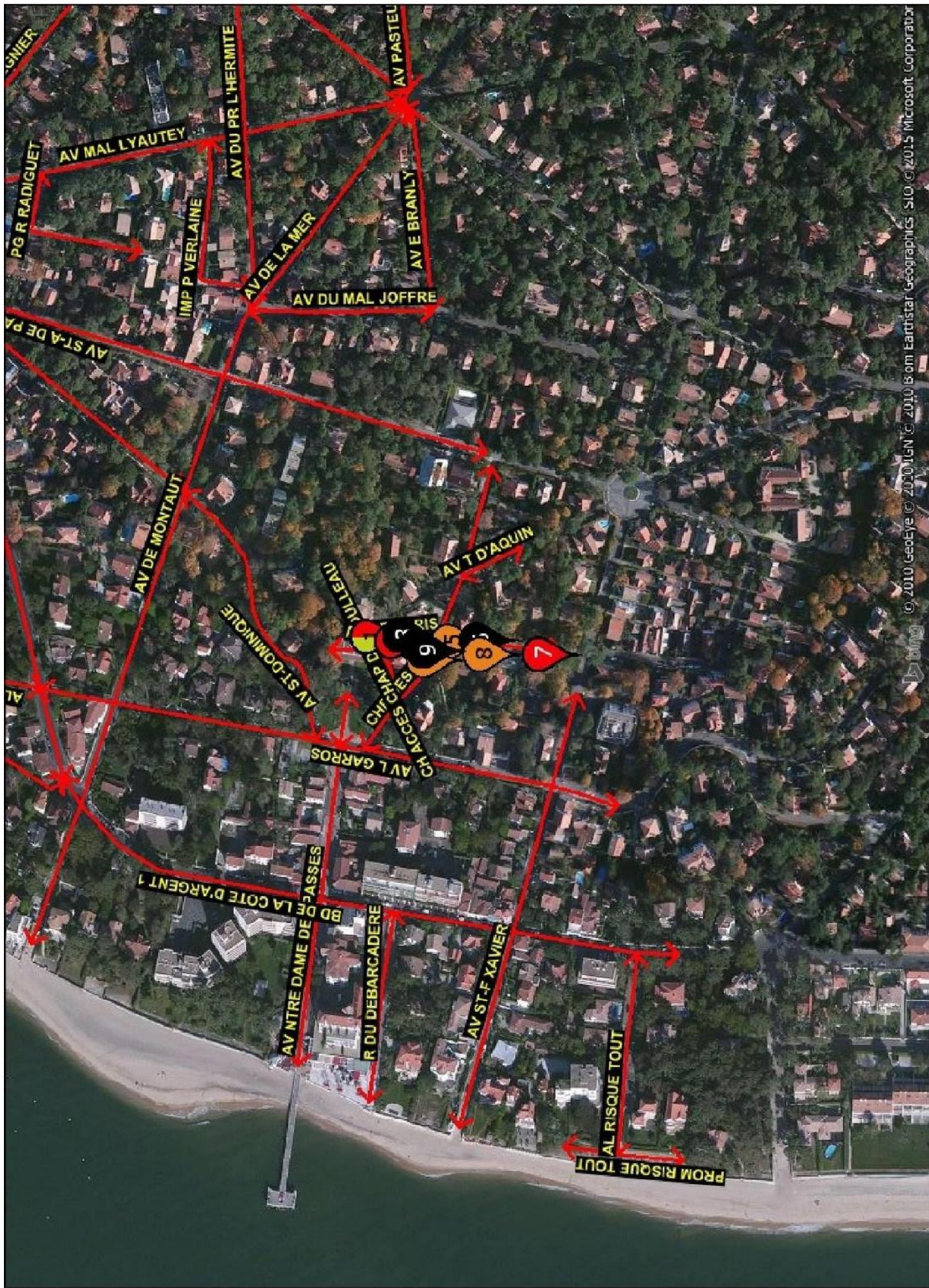
Personnes à équilibre précaire









Moteur

### III. RELEVÉ DE TERRAIN
















Zone : Moulleau / AE-AL DE PARIS

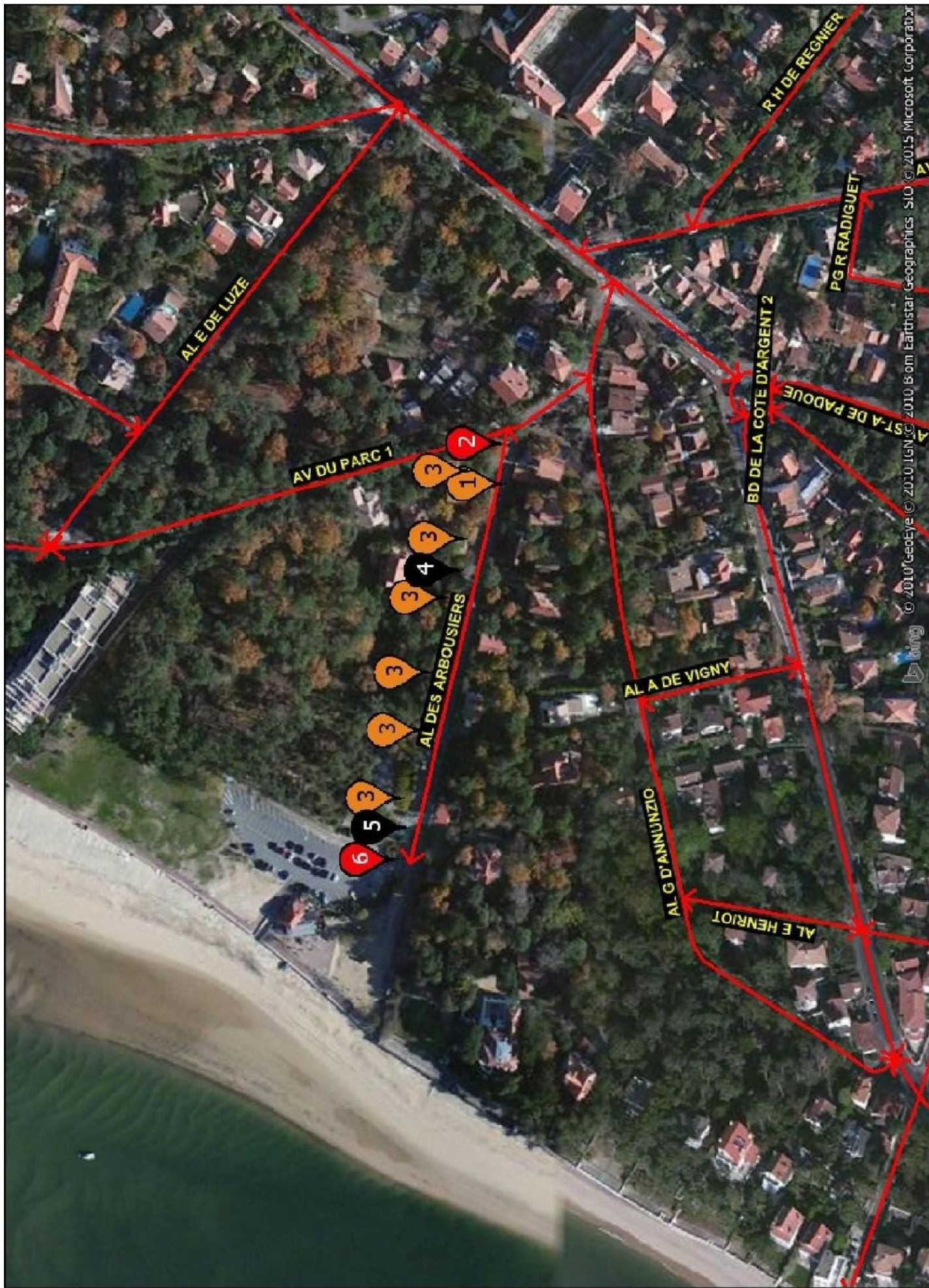
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
AE1			Escalier	Orientation	Escalier (à l'exception des escaliers mécaniques)	<p><b>PC1</b> : (Cheminement alternatif non repérable et non signalé) Aider au repérage du cheminement par la mise en place d'une signalétique conforme</p> <p><b>Note</b> : Cheminement alternatif est praticable uniquement en voiture du fait de la présence d'une pente impossible à reprendre car elle est liée à la topographie.</p> <p><b>PC9</b> : (MC sur un seul côté) Sécuriser l'usage de l'escalier, notamment par la pose de mains courantes sur l'un des deux côtés de l'escalier.</p> <p><b>PC11</b> : (MC non-conforme) Sécuriser l'usage de l'escalier, notamment par la dépose et l'installation d'une main courante conforme.</p> <p><b>Note</b> : Les mains courantes doivent être continue et décollante d'un giron sur la partie haute et basses de l'escalier. Elles doit également être situées à une hauteur comprise entre 0,80 m et 1,00 m mesurée depuis le nez de marche.</p>	<p><b>PC1</b> : 1 u</p> <p><b>PC9</b> : 25 Unité de marche</p> <p><b>PC11</b> : 3 Unité de marche</p> <p><b>Total</b> : 2455 € HT</p>		1	
AE2			Traversee globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<p><b>PC1</b> : (Traversee non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)</p> <p><b>Note</b> : Prévoir une traversée pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.</p>	<p><b>PC1</b> : 1</p>	<p><b>PC1</b> : 2300 € HT</p> <p><b>Total</b> : 2300 € HT</p>		1
AE3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<p><b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non conforme) IMPPOSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles</p> <p><b>Note</b> : Largeur : 1.04 m (praticable). Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entrainerait toute une réinstallation électrique.</p>	<p><b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle</p> <p><b>Total</b> : 0 € HT</p>		3	

Zone : Mouleau / AE-AL DE PARIS

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
AE4			Circulation horizontale	Circulation	Pente	<p><b>PC1</b> : (Pente trop abrupte) <b>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE</b> : Application d'une mesure alternative  <b>Note</b> : <i>Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.</i></p>	<p><b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle</p>	<p><b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 CHT</p>	<p>Les rues en pente peuvent être signalées à l'aide d'un dispositif d'information de type panneau ou encore être répertoriées dans une cartographie touristique et d'information mise à disposition des habitants et visiteurs.</p>	1
AE5			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<p><b>PC1</b> : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)  <b>Note</b> : <i>Présence de mousse pouvant rendre glissant le revêtement -&gt; Prévoir le nettoyage du trottoir.</i></p>	<p><b>PC1</b> : 100 ml</p>	<p><b>PC1</b> :  <b>Prix opt.</b> : 1500 € HT  <b>Total</b> : 1500 € HT</p>		3
AE6			Circulation horizontale	Circulation	Profil on travers	<p><b>PC1</b> : (Devors latéral du cheminement trop fort) <b>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE</b> : Application d'une mesure alternative  <b>Note</b> : <i>Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.</i></p>	<p><b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle</p>	<p><b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT</p>		2
AE7			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<p><b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaisse, BEV, marquage, potelets, guidage)  <b>Note</b> : <i>Prévoir une traversée pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.</i></p>	<p><b>PC1</b> : 1</p>	<p><b>PC1</b> : 2300 € HT  <b>Total</b> : 2300 € HT</p>		1
AE8			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<p><b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Aménagement d'un passage de 1,40m en élargissant le cheminement piéton (base élargissement de trottoir)</p>	<p><b>PC1</b> : 6 ml</p>	<p><b>PC1</b> : 2160 € HT  <b>Total</b> : 2160 € HT</p>		2

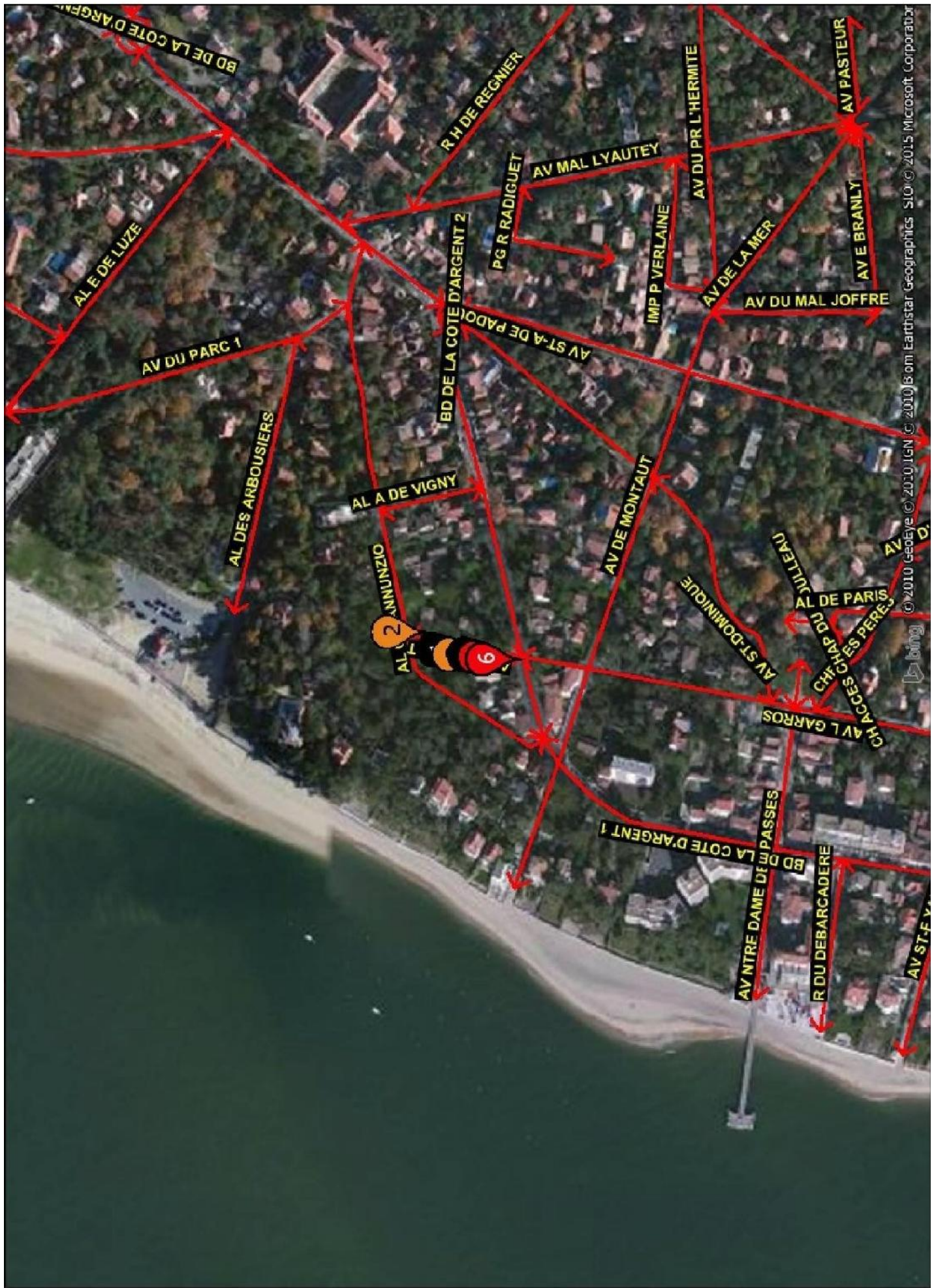
Zone : Moulleau / AE-AL DE PARIS

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
AE9			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<p>PC1 : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative</p> <p><b>Note : Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.</b></p>	<p>PC1 : 1 Mesure organisationnelle</p>	<p>PC1 : 0 € HT</p> <p><b>Total : 0 € HT</b></p>		2
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								10715 € HT		



**Zone : Mouleau / AG-AL DES ARBOUSIERS**

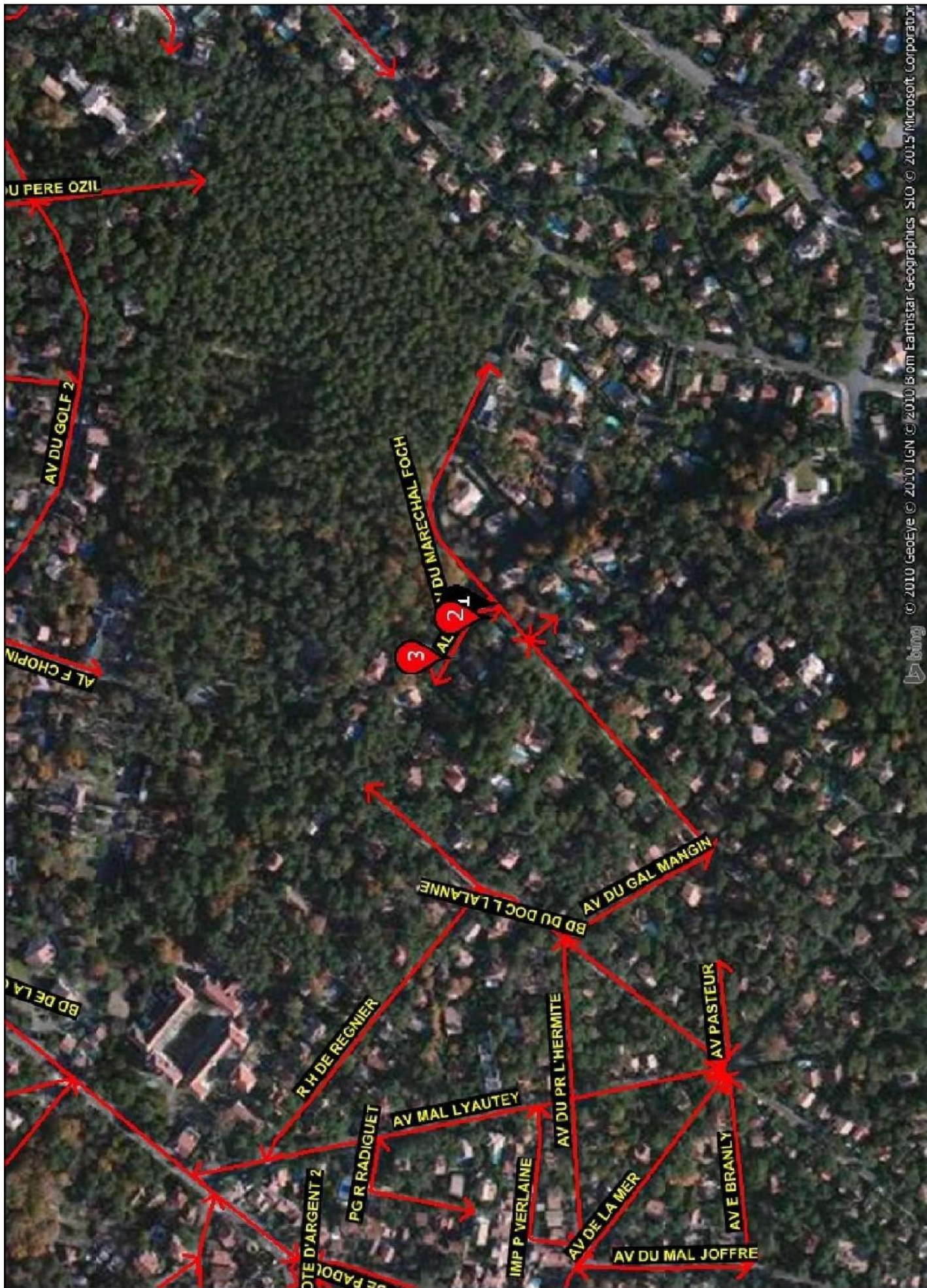
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
AG1			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<b>PC1</b> : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir <b>Note</b> : Présence d'une piste cyclable. Possibilité de cheminer de l'autre côté si mise en conformité du trottoir d'en face et des traversées.	<b>PC1</b> : 450 ml	<b>PC1</b> : Prix opt. : 0 € HT Total : 0 € HT		2
AG2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	<b>PC1</b> : 1	<b>PC1</b> : 2300 € HT Total : 2300 € HT		1
AG3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton (base élargissement de trottoir) <b>Note</b> : L'élargissement du cheminement au niveau de l'obstacle nécessite la suppression d'une place de stationnement.	<b>PC1</b> : 12 ml	<b>PC1</b> : 4320 € HT Total : 4320 € HT		2
AG4			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT Total : 0 € HT		2
AG5			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT Total : 0 € HT		2
AG6			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) <b>Note</b> : Prévoir une traversée pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.	<b>PC1</b> : 1	<b>PC1</b> : 2300 € HT Total : 2300 € HT		1
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								<b>8920 € HT</b>		









**Zone : Moulleau / BZ-AL E HENRIOT**

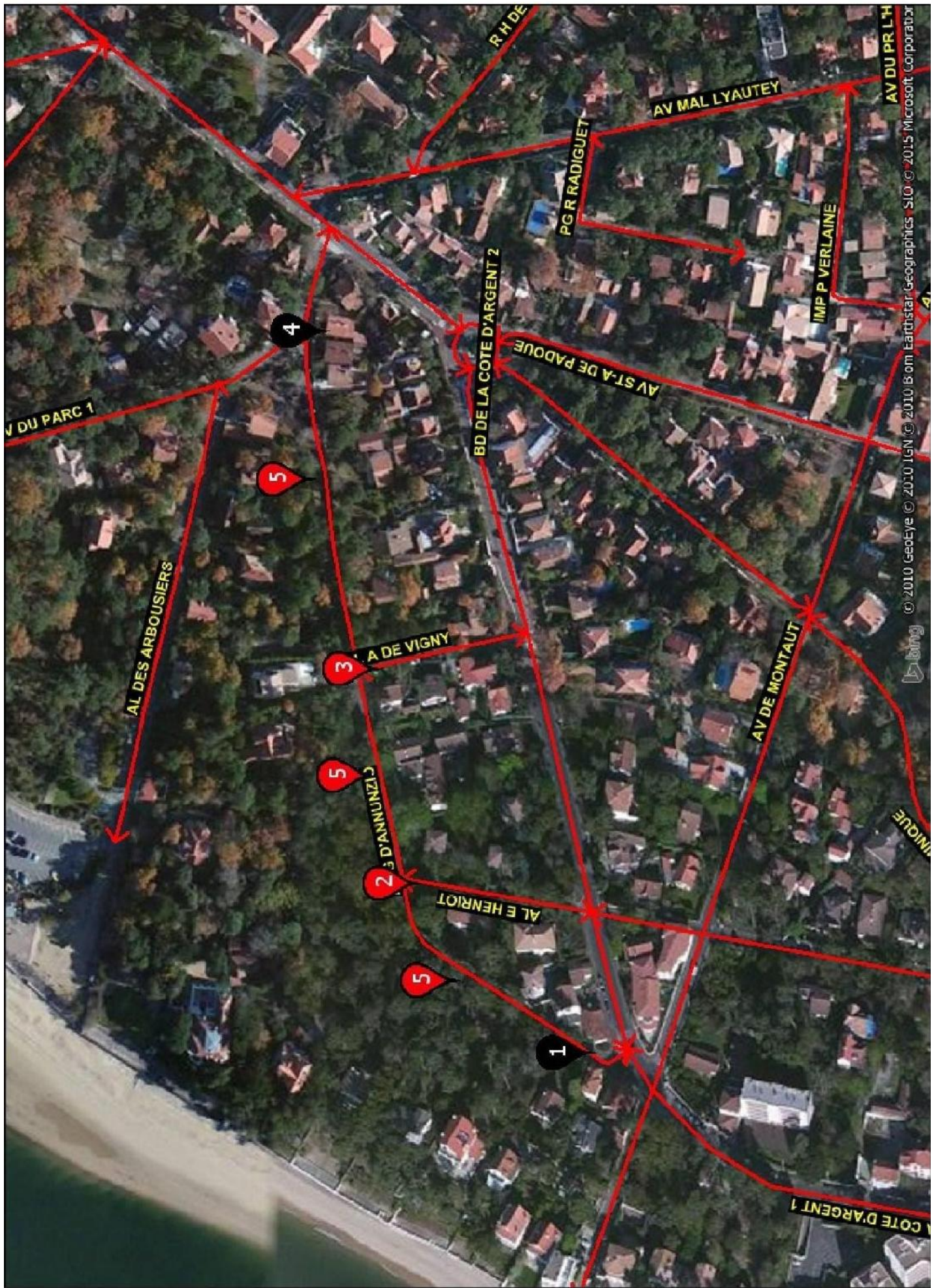
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
BZ1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPCASSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.</i>	<b>PC1</b> : 2 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		2
BZ2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC1</b> : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) <b>Note</b> : <i>Praticable. Traité avec l'élargissement du cheminement. Cf. BZ3</i>	<b>PC1</b> : 100 ml	<b>PC1</b> : Prix opt. : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		3
BZ3			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<b>PC1</b> : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1,40m en élargissant: le cheminement piéton par reprise du trottoir <b>Note</b> : <i>Praticable.</i>	<b>PC1</b> : 100 ml	<b>PC1</b> : 36000 € HT <b>Total</b> : 36000 € HT		3
BZ4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPCASSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.</i>	<b>PC1</b> : 2 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		1
BZ5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement <b>Note</b> : <i>Concerne un arbre.</i>	<b>PC1</b> : 1 u	<b>PC1</b> : Prix opt. : 1000 € HT <b>Total</b> : 1000 € HT		1
BZ6			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC3</b> : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocoillé au droit de la traversée. <b>PC8</b> : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	<b>PC3</b> : 3 ml <b>PC8</b> : 12 ml	<b>PC3</b> : 495 € HT <b>PC8</b> : 1980 € HT <b>Total</b> : 2475 € HT		2
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								<b>39475 € HT</b>		





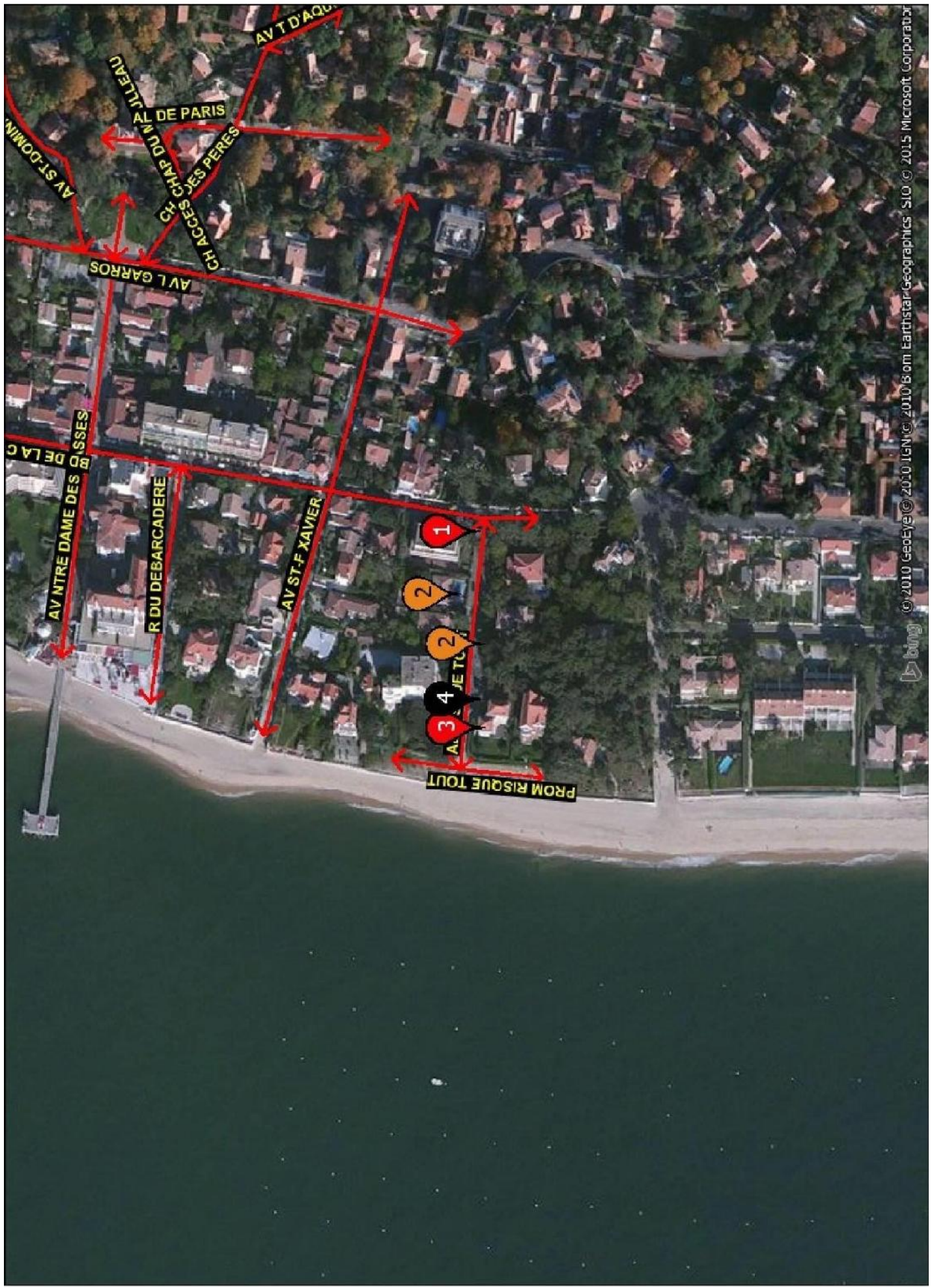
Zone : Mouilleau / CH-AL FOCH

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
CH1			Circulation horizontale	Circulation	Fente	<b>PC1</b> : (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.</i>		<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		1
CH2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<b>PC1</b> : (Absence de cheminement piéton sécurisé) Sécuriser le cheminement, notamment par la création d'un cheminement adapté type trottoir conforme Base 1,40 m de largeur + bordure T2	<b>PC1</b> : 100 ml	<b>PC1</b> : 36000 € HT <b>Total</b> : 36000 € HT		1
CH3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC1</b> : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) <b>PC2</b> : (Sol meuble) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	<b>PC1</b> : 100 ml <b>PC2</b> : 100 ml	<b>PC1</b> : 27000 € HT <b>PC2</b> : 10000 € HT <b>Total</b> : 37000 € HT		1
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>									73000 € HT	



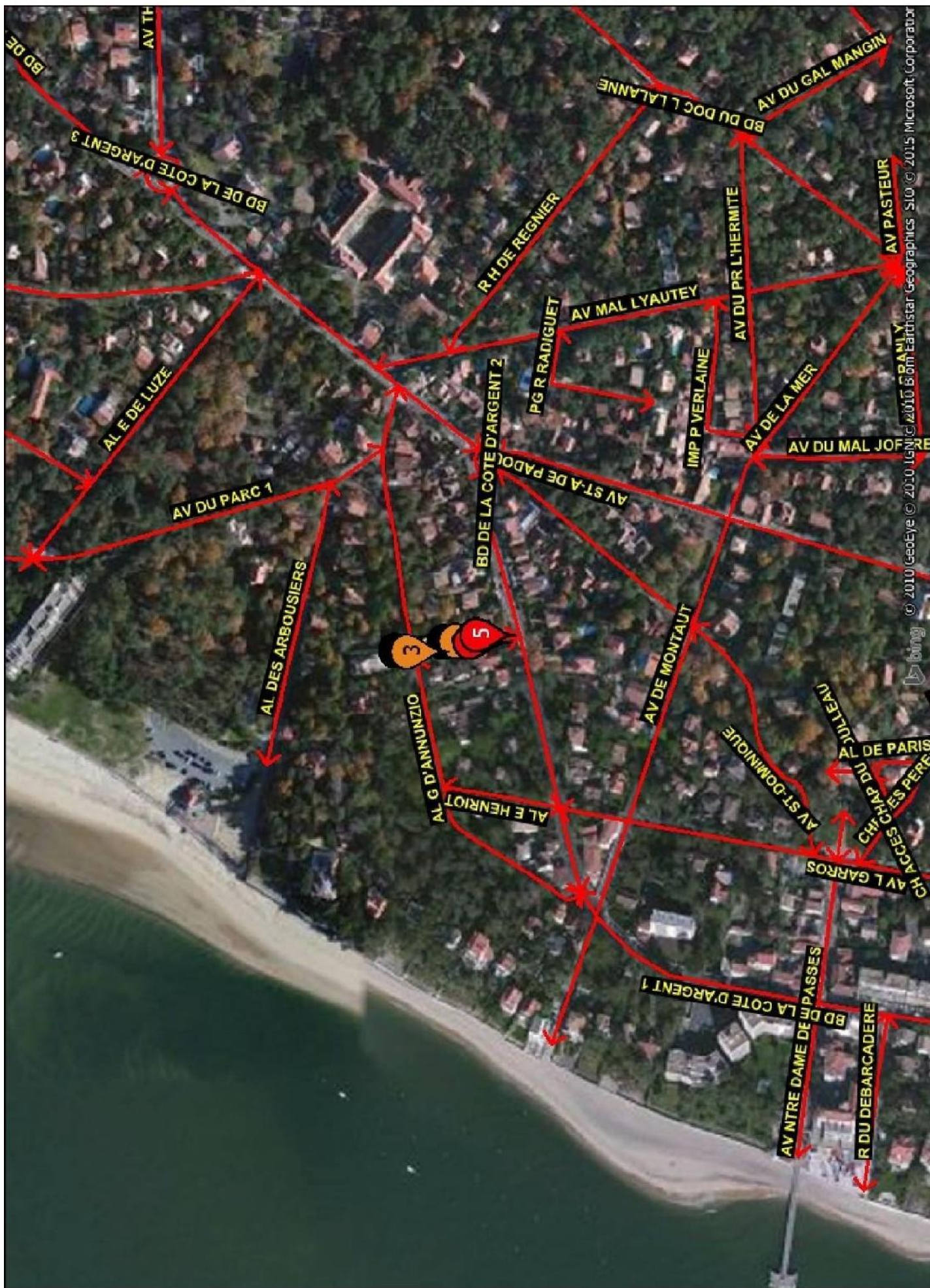
Zone : Moulleau / CJ-AL G D'ANNUNZIO

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
CJ1			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non praticable) <b>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE</b> : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : Sur une distance d'environ 450 m. La largeur de la chaussée actuelle ne permet pas l'élargissement du cheminement. En effet, cela nécessiterait la réduction voire la suppression de la piste cyclable.	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT  Total : 0 € HT		1
CJ2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) <b>Note</b> : Prévoir une traversée pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.	<b>PC1</b> : 1	<b>PC1</b> : 2300 € HT  Total : 2300 € HT		1
CJ3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) <b>Note</b> : Prévoir une traversée pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.	<b>PC1</b> : 1	<b>PC1</b> : 2300 € HT  Total : 2300 € HT		1
CJ4			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Dévers latéral du cheminement trop fort) <b>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE</b> : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT  Total : 0 € HT		2
CJ5			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<b>PC1</b> : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir <b>Note</b> : L'élargissement du cheminement nécessiterait la réduction voire suppression de la piste cyclable. Cependant, il est possible de cheminer sur la piste cyclable pour les personnes UFR.	<b>PC1</b> : 45C ml	<b>PC1</b> : Prix opt. : 0 € HT  Total : 0 € HT		1
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								4600 € HT		



Zone : Mouleau / DT-AL RISQUE TOUT

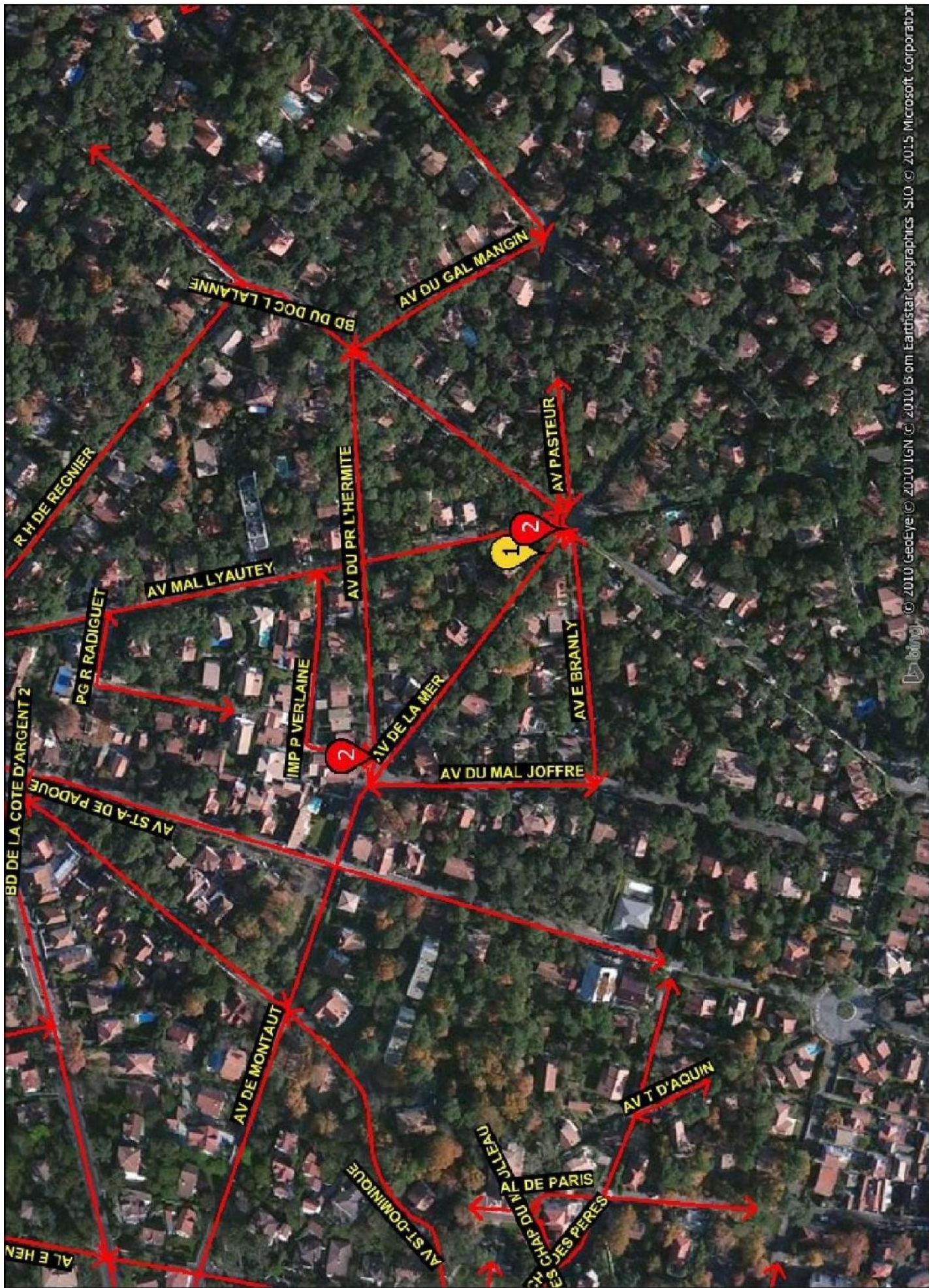
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
DT1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<p><b>PC2</b> : (Absence d'abaissée de trottoir conforme) Création d'un abaissé de trottoir conforme (bateau)</p> <p><b>PC3</b> : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocoilé au droit de la traversée.</p> <p><b>PC8</b> : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles</p>	<p><b>PC2</b> : 2 u</p> <p><b>PC3</b> : 3 ml</p> <p><b>PC8</b> : 10 ml</p> <p><b>Total</b> : 3685 € HT</p>	<p><b>PC2</b> : 1540 € HT</p> <p><b>PC3</b> : 495 € HT</p> <p><b>PC8</b> : 1650 € HT</p> <p><b>Total</b> : 3685 € HT</p>		2
DT2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<p><b>PC1</b> : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)</p> <p><b>Note</b> : Concevoir les deux côtés de la chaussée sur une distance de 100 m.</p>	<b>PC1</b> : 200 ml	<p><b>PC1</b> : 54000 € HT</p> <p><b>Total</b> : 54000 € HT</p>		3
DT3			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	<p><b>PC2</b> : (Place de stationnement non-conforme) Modification totale de la place de stationnement adaptée (dimensions, devers, signalisation, raccordement au trottoir</p>	<b>PC2</b> : 1	<p><b>PC2</b> : 1540 € HT</p> <p><b>Total</b> : 1540 € HT</p>		1
DT4			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<p><b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative</p> <p><b>Note</b> : Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.</p>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<p><b>PC1</b> : 0 € HT</p> <p><b>Total</b> : 0 € HT</p>		1
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								59225 € HT		







**Zone : Mouleau / E-AL A DE VIGNY**

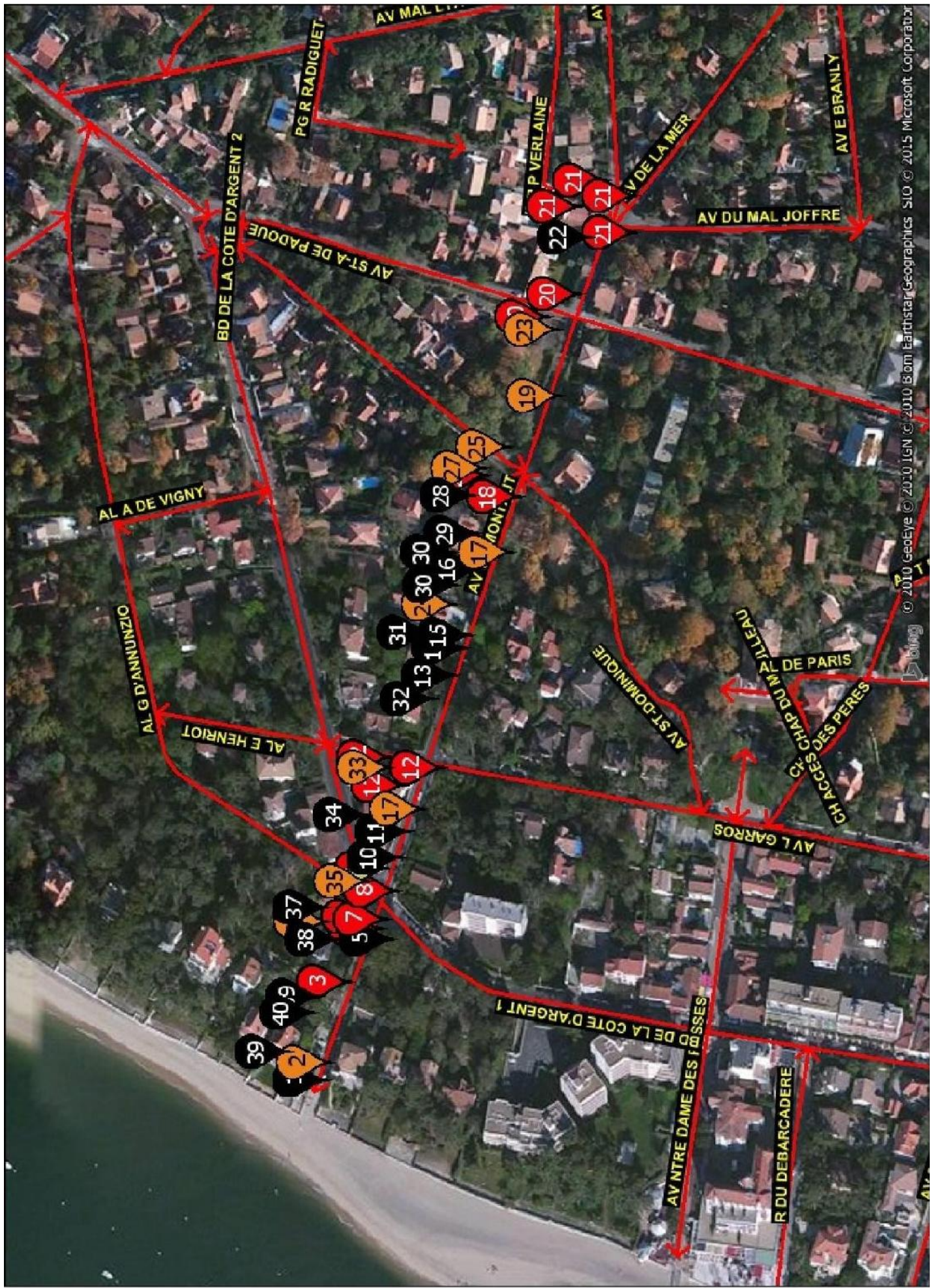
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
E1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Concerne les accès aux habitations -&gt; Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.</i>	<b>PC1</b> : 2 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		2
E2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<b>PC1</b> : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1,40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir <b>Note</b> : <i>Praticable.</i>	<b>PC1</b> : 100 ml	<b>PC1</b> : 36000 € HT <b>Total</b> : 36000 € HT		3
E3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC1</b> : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	<b>PC1</b> : 100 ml	<b>PC1</b> : 27000 € HT <b>PC2</b> : <b>Total</b> : 27000 € HT		1
E4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	<b>PC1</b> : 1 u	<b>PC1</b> : 500 € HT <b>Total</b> : 500 € HT		2
E5			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC2</b> : (Absence d'abaissés de trottoir conforme) Création d'un abaisse de trottoir conforme (bateau) <b>PC3</b> : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. <b>PC8</b> : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	<b>PC2</b> : 2 u <b>PC3</b> : 3 ml <b>PC8</b> : 12 ml	<b>PC2</b> : 1540 € HT <b>PC3</b> : 495 € HT <b>PC8</b> : 1980 € HT <b>Total</b> : 4015 € HT		2
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								<b>67515 € HT</b>		





Zone : Mouleau / EV-AV DE LA MER

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
EV1			Obstacle non permanent	Circulation	Végétation	<b>PC1</b> : (Végétation débordante sur le cheminement) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants et des services d'entretien de la ville	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		3
EV2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) <b>Note</b> : Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.	<b>PC1</b> : 2	<b>PC1</b> : 4600 € HT <b>Total</b> : 4600 € HT		1
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								<b>4600 € HT</b>		















Zone : Mouleau / FB-AV DE MONTAUT

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
FB1			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non conforme) IMPCROSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles <b>Note</b> : La chaussée est trop étroite à cet endroit pour l'élargissement du cheminement au niveau de l'obstacle. Prévoir des traversées afin de contourner l'obstacle. Prix estimatif : 4600 €	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		1
FB2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC1</b> : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) <b>Note</b> : Praticable.	<b>PO1</b> : 10 ml	<b>PO1</b> : 2700 € HT <b>Total</b> : 2700 € HT		3
FB3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Aménagement d'un passage de 1,40m en élargissant le cheminement piéton (base élargissement de trottoir)	<b>PC1</b> : 2 ml	<b>PC1</b> : 720 € HT <b>Total</b> : 720 € HT		1
FB4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement <b>Note</b> : + Rehausser l'obstacle à une hauteur de 2,20 m.	<b>PC1</b> : 1 u	<b>PC1</b> : 500 € HT <b>Total</b> : 500 € HT		1
FB5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non conforme) IMPCROSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles <b>Note</b> : Largeur : 1,04 m (praticable). Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		3
FB6			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	<b>PC1</b> : 1	<b>PC1</b> : 2300 € HT <b>Total</b> : 2300 € HT		1
FB7			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	<b>PC1</b> : 1	<b>PC1</b> : 2300 € HT <b>Total</b> : 2300 € HT		1

Zone : Mouleau / FB-AV DE MONTAUT

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
FB8			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC3</b> : (Abaque de détection non respecté) Procéder au remplacement du mobilier existant par du mobilier respectant l'abaque de détection <b>Note</b> : Prévoir un élément à 0,40 m du sol et contrasté visuellement afin qu'il puisse être détecté par une personne déficiente visuelle.	<b>PC3</b> : 1 u	<b>PC3</b> : Prix opt. : 150 € HT Total : 150 € HT		2
FB9			Traversee globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC3</b> : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocolé au droit de la traversée. <b>PC5</b> : (Pente du bateau non-conforme) Aménagement d'un bateau conforme sur la base de cheminement de 1,40 m de largeur <b>PC8</b> : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	<b>PC3</b> : 3 ml <b>PC5</b> : 2,4 ml <b>PC8</b> : 10 ml	<b>PC3</b> : 495 € HT <b>PC5</b> : 1540 € HT <b>PC8</b> : 1650 € HT Total : 3685 € HT		2
FB10			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPCROSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT Total : 0 € HT		3
FB11			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Hérissement ponctuel non conforme) IMPCROSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles <b>Note</b> : Largeur : 1,15 m (praticable). Impossibilité de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT Total : 0 € HT		3
FB12			Traversee globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversee non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaisse, BEV, marquage, potelets, guidage) <b>Note</b> : Prévoir des traversées afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.	<b>PC1</b> : 3	<b>PC1</b> : 6900 € HT Total : 6900 € HT		1
FB13			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPCROSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT Total : 0 € HT		2

Zone : Mouleau / FB-AV DE MONTAULT

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
FB14			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPCROSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 CHT		3
FB15			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPCROSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : Largeur : 1,12 m (praticable). Impossibilité de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		3
FB16			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPCROSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		3
FB17			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC1</b> : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) <b>Note</b> : Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide -> Prévoir le nettoyage du trottoir.	<b>PC1</b> : 500 ml	<b>PC1</b> : Prix opt. : 7500 € HT <b>Total</b> : 7500 € HT		3
FB18			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement <b>Note</b> : + Rehausser l'obstacle à une hauteur de 2,20 m.	<b>PC1</b> : 1 u	<b>PC1</b> : 500 € HT <b>Total</b> : 500 € HT		2
FB19			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<b>PC1</b> : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1,40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir <b>Note</b> : + revêtement non conforme qui sera traité en même temps que l'élargissement du cheminement. Notons également la présence d'un poteau électrique qu'il n'est pas possible de déplacer sans une réinstallation électrique importante. Ce rétrécissement ponctuel sera également traité avec l'élargissement du cheminement.	<b>PC1</b> : 80 ml	<b>PC1</b> : 28800 € HT <b>Total</b> : 28800 € HT		2

Zone : Moulleau / FB-AV DE MONTAUT

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
FB20			Traversee globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversee non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) <b>Note</b> : Prévoir des traversées afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.	<b>PC1</b> : 2	<b>PC1</b> : 4600 € HT <b>Total</b> : 4600 € HT		1
FB21			Traversee globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversee non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) <b>Note</b> : Prévoir des traversées afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.	<b>PC1</b> : 4	<b>PC1</b> : 9200 € HT <b>Total</b> : 9200 € HT		1
FB22			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPCOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		2
FB23			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement <b>Note</b> : Largeur : 1 m	<b>PC1</b> : 1 u	<b>PC1</b> : 500 € HT <b>Total</b> : 500 € HT		3
FB24			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC1</b> : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	<b>PC1</b> : 60 ml	<b>PC1</b> : 16200 € HT <b>Total</b> : 16200 € HT		2
FB25			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	<b>PC1</b> : 1 u	<b>PC1</b> : 500 € HT <b>Total</b> : 500 € HT		2
FB26			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement <b>Note</b> : + Rehausser l'obstacle à une hauteur de 2,20 m.	<b>PC1</b> : 1 u	<b>PC1</b> : 500 € HT <b>Total</b> : 500 € HT		2
FB27			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC1</b> : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	<b>PC1</b> : 8 ml	<b>PC1</b> : 2160 € HT <b>Total</b> : 2160 € HT		2

**Zone : Mouleau / FB-AV DE MONTAUT**

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
FB28			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non conforme) IMPCROSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles <b>Note</b> : Largeur : 1.04 m (praticable). Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle  <b>Total</b> : 0 € HT	<b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT		3
FB29			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Dévers latéral du cheminement trop fort) IMPCROSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle  <b>Total</b> : 0 € HT	<b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT		2
FB30			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non conforme) IMPCROSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles <b>Note</b> : Largeur : 0.96 m (praticable). Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle  <b>Total</b> : 0 € HT	<b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT		2
FB31			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Dévers latéral du cheminement trop fort) IMPCROSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle  <b>Total</b> : 0 € HT	<b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT		2
FB32			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Dévers latéral du cheminement trop fort) IMPCROSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle  <b>Total</b> : 0 € HT	<b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT		2
FB33			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en céleplant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	<b>PC1</b> : 1 u	<b>PC1</b> : 500 € HT  <b>Total</b> : 500 € HT		2
FB34			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Dévers latéral du cheminement trop fort) IMPCROSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle  <b>Total</b> : 0 € HT	<b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT		2

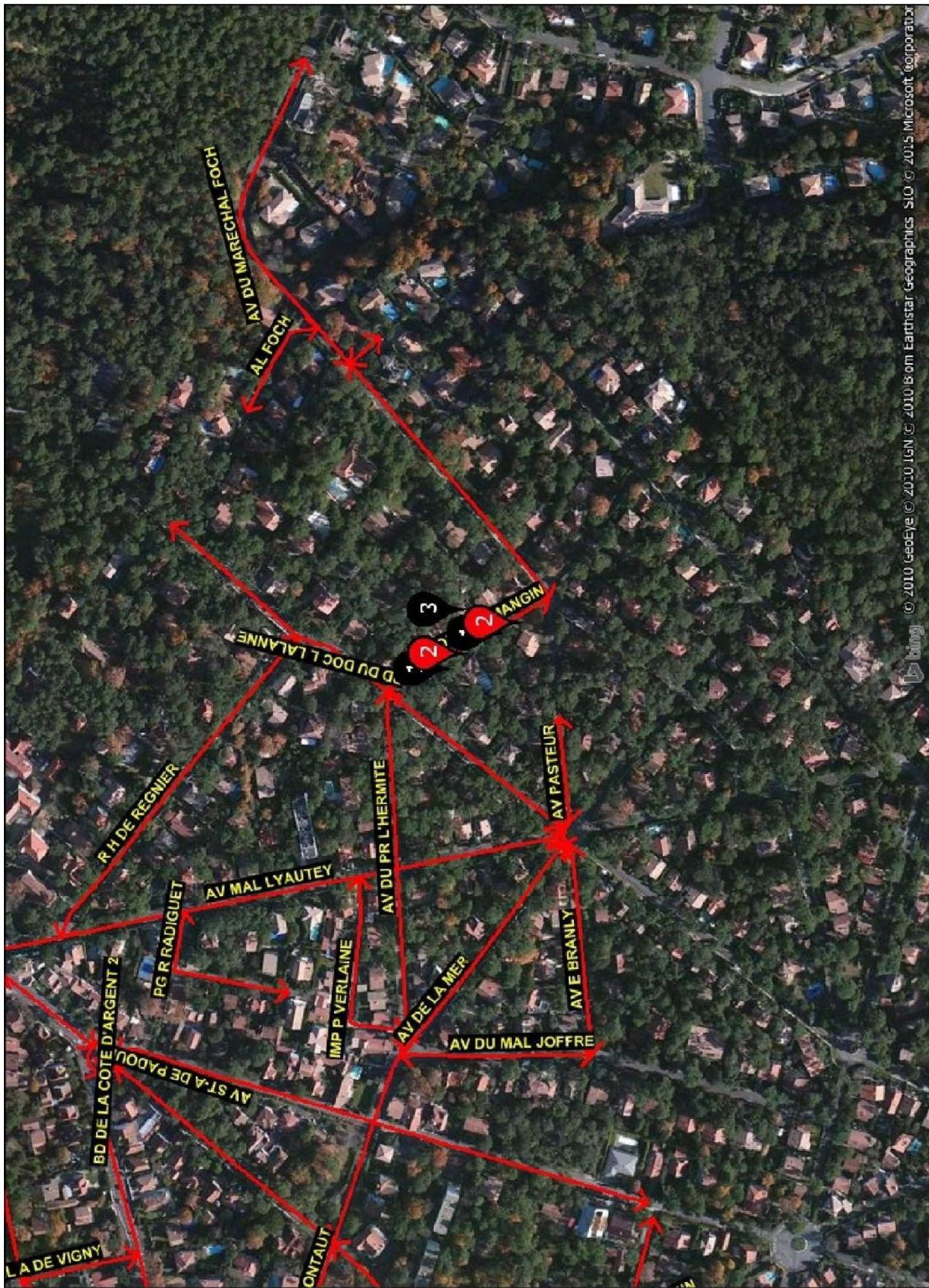


Zone : Mouleau / FB-AV DE MONTAUT

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
FB35			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Ré)écusement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement <b>Note</b> : + Rehausser l'obstacle à une hauteur de 2.20 m.	<b>PC1</b> : 1 u	<b>PC1</b> : 500 € HT <b>Total</b> : 500 € HT		2
FB36			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<b>PC1</b> : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir <b>Note</b> : Praticable.	<b>PC1</b> : 120 ml	<b>PC1</b> : 43200 € HT <b>Total</b> : 43200 € HT		3
FB37			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Ré)écusement ponctuel non praticable) IMPCASSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : La chaussée est trop étroite pour l'élargissement du cheminement au niveau de l'obstacle. De plus il est impossible de le déplacer. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique. Possibilité de prévoir des traverses afin de contourner l'obstacle. Prix estimatif : 4600 €.	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		1
FB38			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPCASSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		3
FB39			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Ré)écusement ponctuel non conforme) IMPCASSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles <b>Note</b> : La chaussée est trop étroite pour l'élargissement du cheminement au niveau de l'obstacle? De plus il est impossible de l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique. Possibilité de prévoir des traverses afin de contourner l'obstacle. Prix estimatif : 4600 €.	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		2
FB40			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPCASSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		2

**Zone : Mouleau / FB-AV DE MONTAUT**

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								133915 € HT		







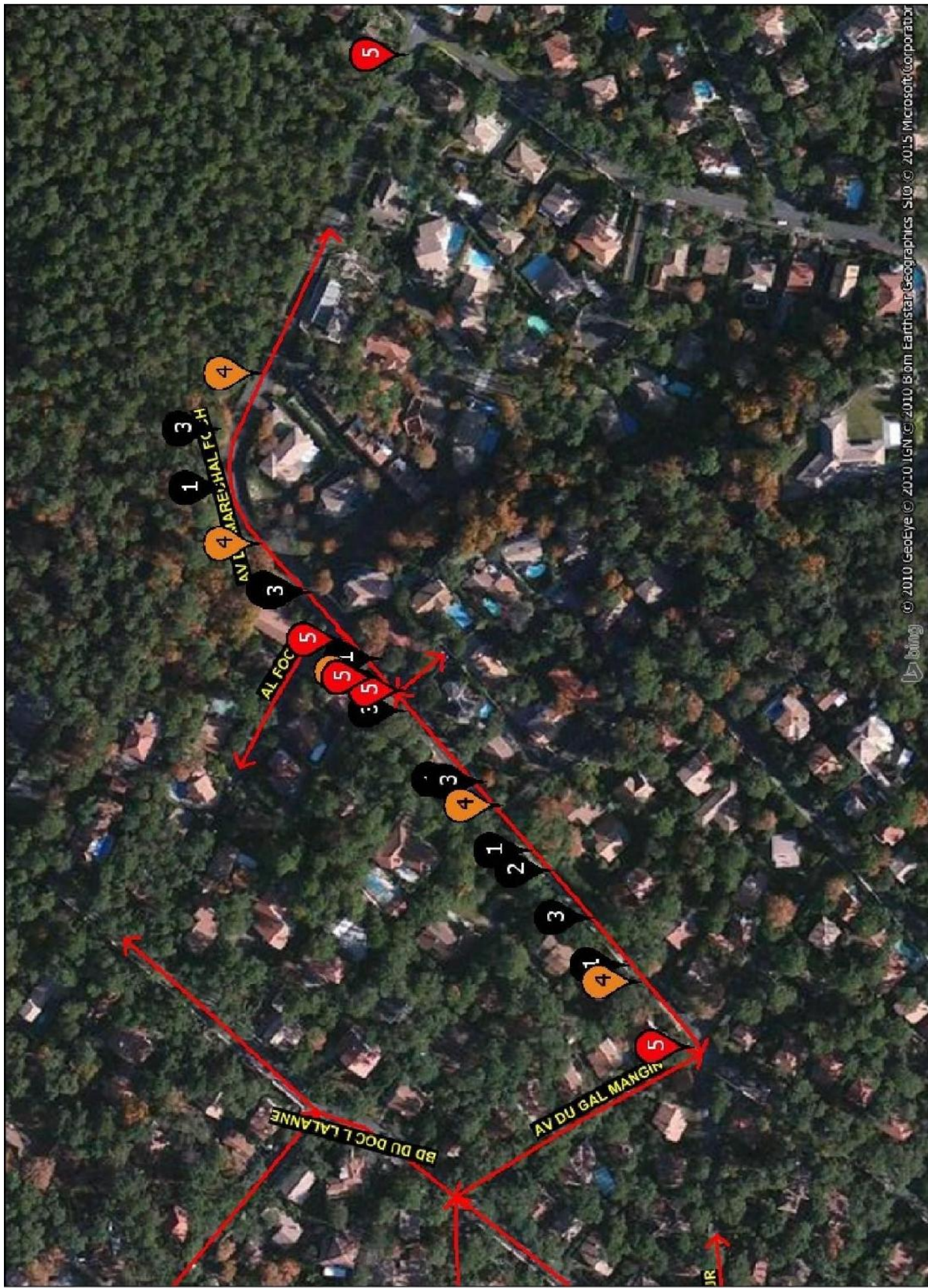
Zone : Mouleau / FN-AV DU GAL MANGIN

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
FN1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) <b>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE</b> : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Concerner les accès aux habitations -&gt; impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.</i>	<b>PC1</b> : 8 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		1
FN2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC1</b> : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	<b>PC1</b> : 30 ml	<b>PC1</b> : 8100 € HT <b>Total</b> : 8100 € HT		2
FN3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non conforme) <b>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE</b> : Maintien des conditions actuelles <b>Note</b> : <i>Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.</i>	<b>PC1</b> : 3 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		1
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>									<b>8100 € HT</b>	













Zone : Moulleau / FS-AV DU MAL JOFFRE

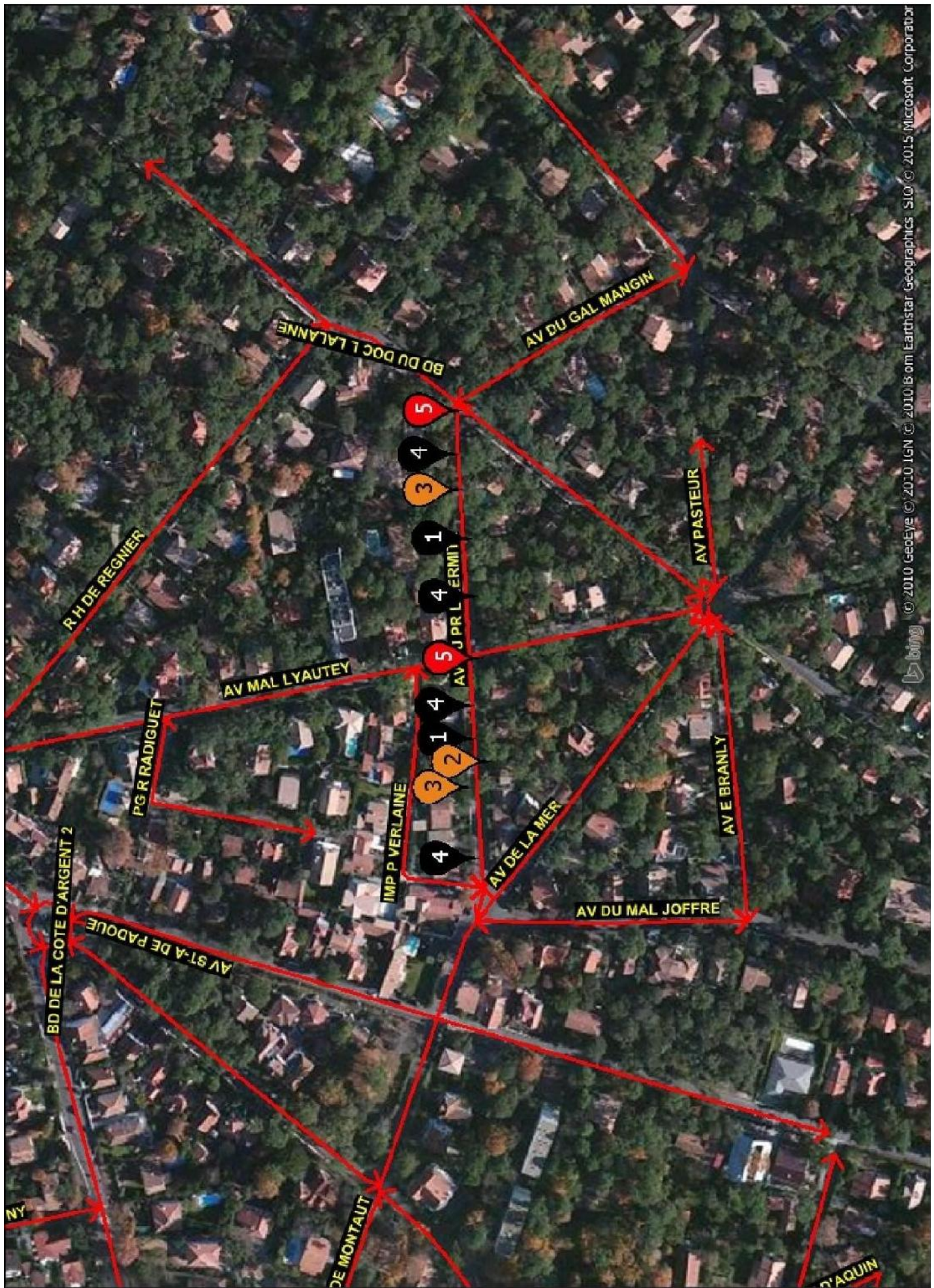
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
FS1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Concerner les accès aux habitations -&gt; Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.</i>	<b>PC1</b> : 9 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		2
FS2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) <b>Note</b> : <i>Prevoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.</i>	<b>PC1</b> : 2	<b>PC1</b> : 4600 € HT <b>Total</b> : 4600 € HT		1
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>									<b>4600 € HT</b>	



**Zone : Moulleau / FT-AV DU MARECHAL FOCH**

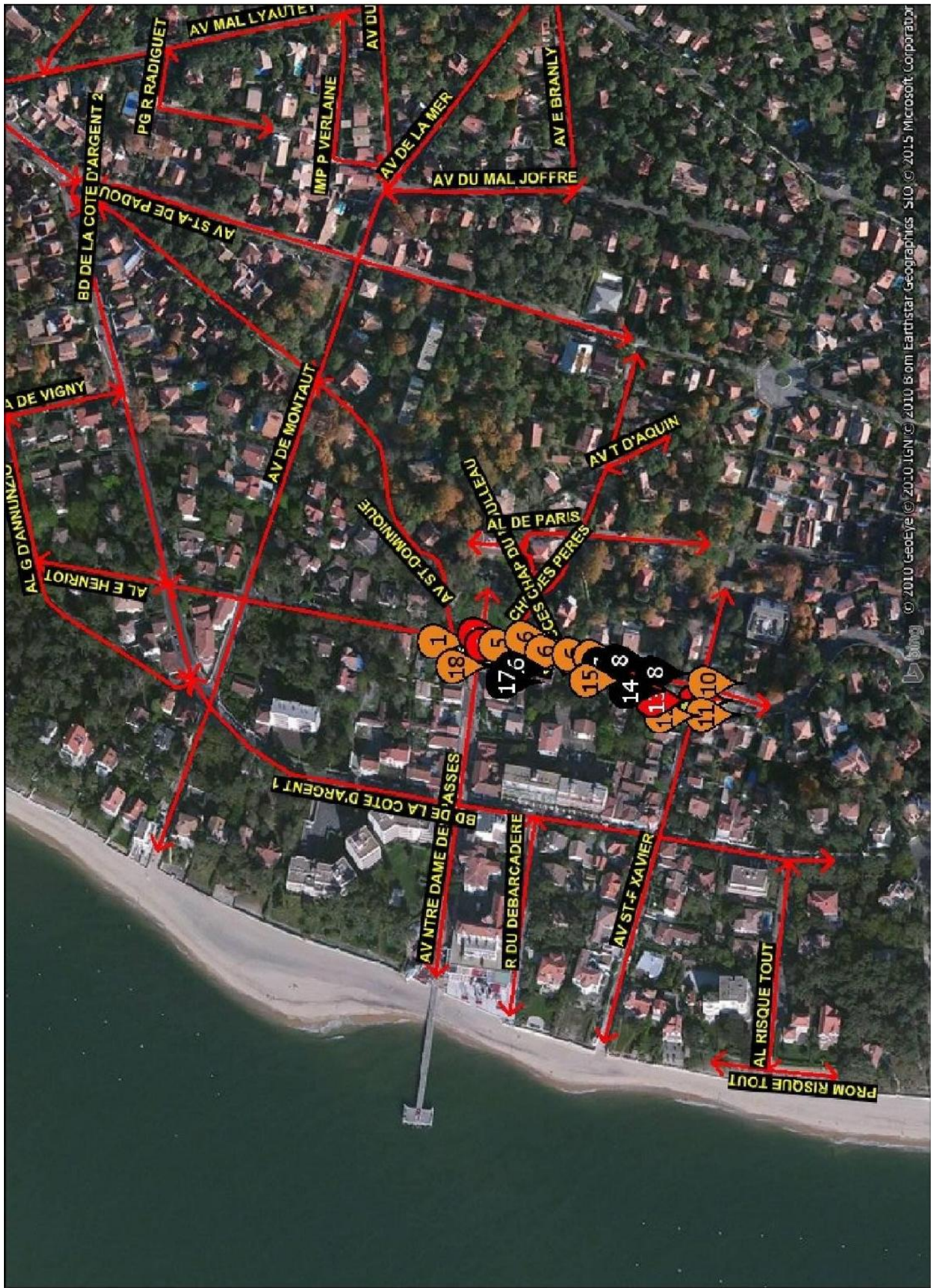
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
FT1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Concerner les accès aux habitations -&gt; Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.</i>	<b>PC1</b> : 17 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		2
FT2			Circulation horizontale	Circulation	Pente	<b>PC1</b> : (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		2
FT3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.</i>	<b>PC1</b> : 9 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		2
FT4			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC1</b> : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) <b>Note</b> : <i>Praticable.</i>	<b>PC1</b> : 300 ml	<b>PC1</b> : 81000 € HT <b>Total</b> : 81000 € HT		3
FT5			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) <b>Note</b> : <i>Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.</i>	<b>PC1</b> : 6	<b>PC1</b> : 13800 € HT <b>Total</b> : 13800 € HT		1
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								<b>94800 € HT</b>		





**Zone : Mouleau / FZ-AV DU PR L'HERMITE**

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
FZ1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	<b>PC1</b> : (Pente trop abrupte); <b>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE</b> : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Impossibilité technique liée à la topographie de la rdc.</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		2
FZ2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC1</b> : (Revêtement dégradé). Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble non glissant), sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	<b>PC1</b> : 200 ml	<b>PC1</b> : 54000 € HT <b>Total</b> : 54000 € HT		1
FZ3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC3</b> : (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) Déjà pris en compte précédemment. <b>Note</b> : <i>Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide</i>	<b>PC3</b> : 1	<b>PC3</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		1
FZ4			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Dévers latéral du cheminement trop fort) <b>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE</b> : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Concerne les accès aux habitations -&gt; impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.</i>	<b>PC1</b> : 26 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		2
FZ5			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) <b>Note</b> : <i>Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.</i>	<b>PC1</b> : 2	<b>PC1</b> : 4600 € HT <b>Total</b> : 4600 € HT		1
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								58600 € HT		



Zone : Moulleau / GJ-AV L GARROS

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
GJ1			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC2</b> : (Sol meuble en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) <b>Note</b> : <i>Revêtement gravillonneux pouvant être considéré non conforme avec les détériorations du temps. Le cheminement actuel est praticable en autonomie mais peut s'avérer gênant lors de condition climatique humide.</i>	<b>PC2</b> : 22 ml  <b>Total</b> : 2200 € HT	<b>PC2</b> : 2200 € HT  <b>Total</b> : 2200 € HT		2
GJ2			Traversee globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage).	<b>PC1</b> : 1	<b>PC1</b> : 2300 € HT  <b>Total</b> : 2300 € HT		1
GJ3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC1</b> : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) <b>Note</b> : <i>Praticable.</i>	<b>PC1</b> : 200 ml	<b>PC1</b> : 54000 € HT  <b>Total</b> : 54000 € HT		3
GJ4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Aménagement d'un passage de 1,40m en élargissant le cheminement piéton (base élargissement de trottoir) <b>Note</b> : <i>L'élargissement de la chaussée nécessiterait la suppression de stationnement de l'autre côté de la chaussée. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.</i>	<b>PC1</b> : 2 ml	<b>PC1</b> : 720 € HT  <b>Total</b> : 720 € HT		1
GJ5			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Dévers latéral du cheminement trop fort) Faciliter la circulation, notamment par la reprise du versant sur la base d'un cheminement de 1,40m par reprise du revêtement.	<b>PC1</b> : 3 ml	<b>PC1</b> : 1080 € HT  <b>Total</b> : 1080 € HT		2
GJ6			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	<b>PC1</b> : 4 u	<b>PC1</b> : 2000 € HT  <b>PC5</b> :  <b>Total</b> : 2000 € HT		2

Zone : Moulleau / GJ-AV L GARROS

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
GJ7			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPCROSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle <b>Total</b> : 0 CHT	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 CHT		3
GJ8			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non conforme) IMPCROSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles <b>Note</b> : <i>Largeur : 1,10m (praticable), impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle <b>Total</b> : 0 € HT	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		3
GJ9			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC2</b> : (Absence d'abaissée de trottoir conforme) Création d'un abaissé de trottoir conforme (bateau) <b>PC3</b> : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocolle au droit de la traversée. <b>PC5</b> : (Pente du bateau non conforme) Aménagement d'un bateau conforme sur la base de cheminement de 1,40 m de largeur <b>PC8</b> : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	<b>PC2</b> : 1 u <b>PC3</b> : 3 ml <b>PC5</b> : 1,2 ml <b>PC8</b> : 12 ml	<b>PC2</b> : 770 € HT <b>PC3</b> : 485 € HT <b>PC4</b> : <b>PC5</b> : 770 € HT <b>PC8</b> : 1980 € HT <b>Total</b> : 4015 € HT		2
GJ10			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC1</b> : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) <b>Note</b> : <i>Praticable.</i>	<b>PC1</b> : 20 ml	<b>PC1</b> : 5400 € HT <b>Total</b> : 5400 € HT		3
GJ11			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC1</b> : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	<b>PC1</b> : 20 ml	<b>PC1</b> : 5400 € HT <b>Total</b> : 5400 € HT		2

Zone : Moulleau / GJ-AV L GARROS

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
GJ12			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Ré)aménagement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement <b>Note</b> : <i>Concerner un arbre.</i>	<b>PC1</b> : 1 m <b>Prix opt.</b> : 1500 € HT <b>Total</b> : 1500 € HT		3	
GJ13			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC3</b> : (Absence de BEV). Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'avertissement de type thermocolle au droit de la traversée. <b>PC8</b> : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	<b>PC3</b> : 3 ml <b>PC8</b> : 12 m <b>Total</b> : 2475 € HT		2	
GJ14			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Ré)aménagement ponctuel non conforme) IMPCROSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles <b>Note</b> : <i>Largeur : 1,07 m (praticable). Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle <b>Total</b> : 0 € HT		3	
GJ15			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC1</b> : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	<b>PC1</b> : 20 ml <b>Prix opt.</b> : 5400 € HT <b>Total</b> : 5400 € HT		3	
GJ16			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Ré)aménagement ponctuel non conforme) IMPCROSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles <b>Note</b> : <i>Largeur : 1 m (praticable). Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle <b>Total</b> : 0 € HT		3	
GJ17			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPCROSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'actuation en voiture.</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle <b>Total</b> : 0 € HT		2	
GJ18			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC1</b> : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	<b>PC1</b> : 15 ml <b>Prix opt.</b> : 4050 € HT <b>Total</b> : 4050 € HT		2	

**Zone : Moulleau / GJ-AV L GARROS**

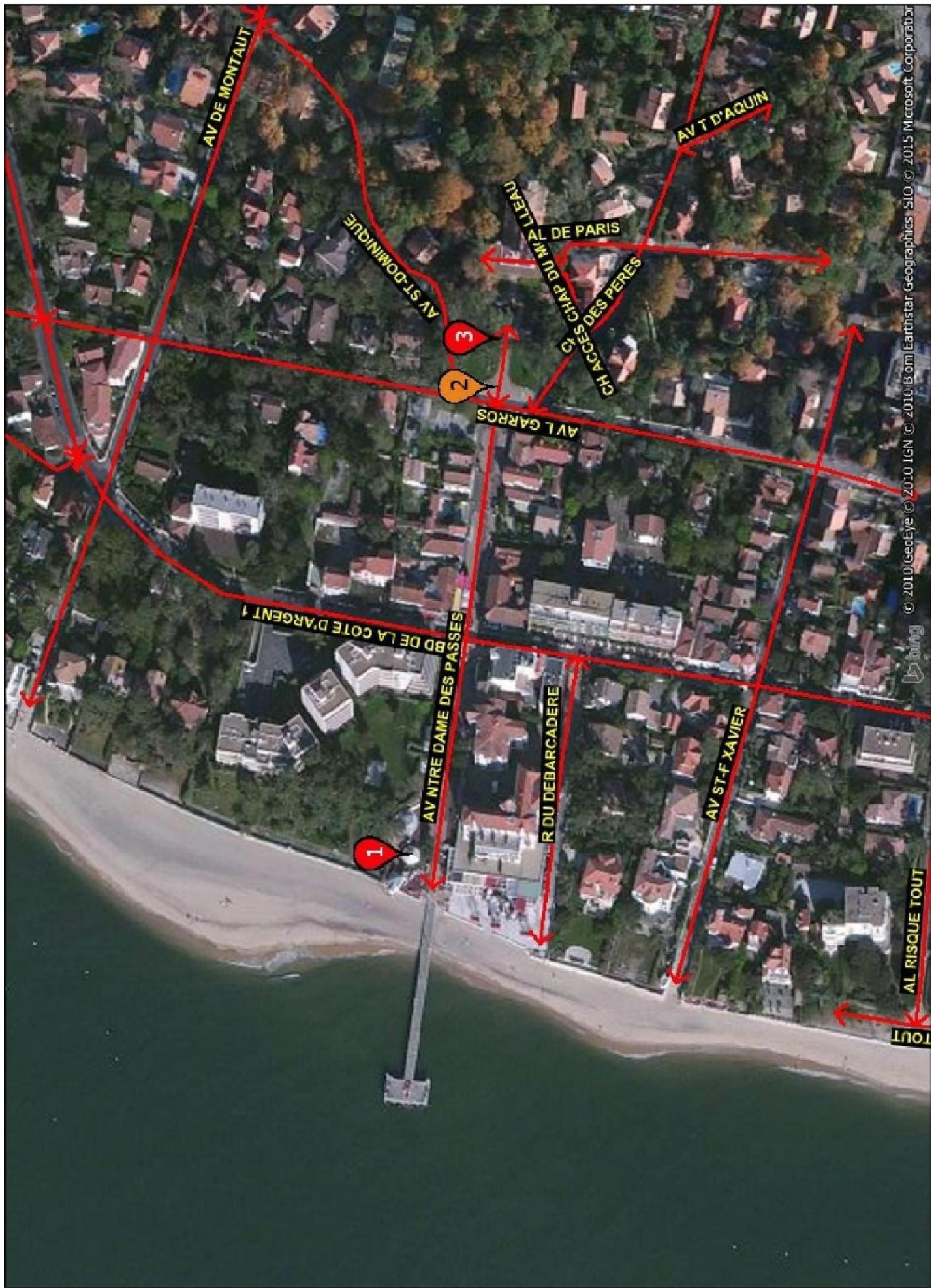
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								90540	€ HT	









Zone : Mouleau / GP-AV MAL LYAUTEY



N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
GP1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) <b>Note</b> : <i>Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.</i>	<b>PC1</b> : 9	<b>PC1</b> : 20700 € HT <b>Total</b> : 20700 € HT		1
GP2			Signalétique	Orientation	Signalétique (Informations visuelles apposées sur le mobilier urbain et destinées à l'indication des lieux ou à l'information)	<b>PC2</b> : (Absence de signalétique) Faciliter le repérage notamment par l'implantation d'une signalétique adaptée.	<b>PC2</b> : 6 u	<b>PC2</b> : <b>Prix opt.</b> : 300 € HT <b>Total</b> : 300 € HT		3
GP3			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) <b>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE</b> : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Concerner les accès aux habitations -&gt; impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.</i>	<b>PC1</b> : 26 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		2
GP4			Circulation horizontale	Circulation	Pente	<b>PC1</b> : (Pente trop abrupte) <b>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE</b> : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>impossibilité technique liée à la topographie de la rue.</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		1
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								<b>21000 € HT</b>		

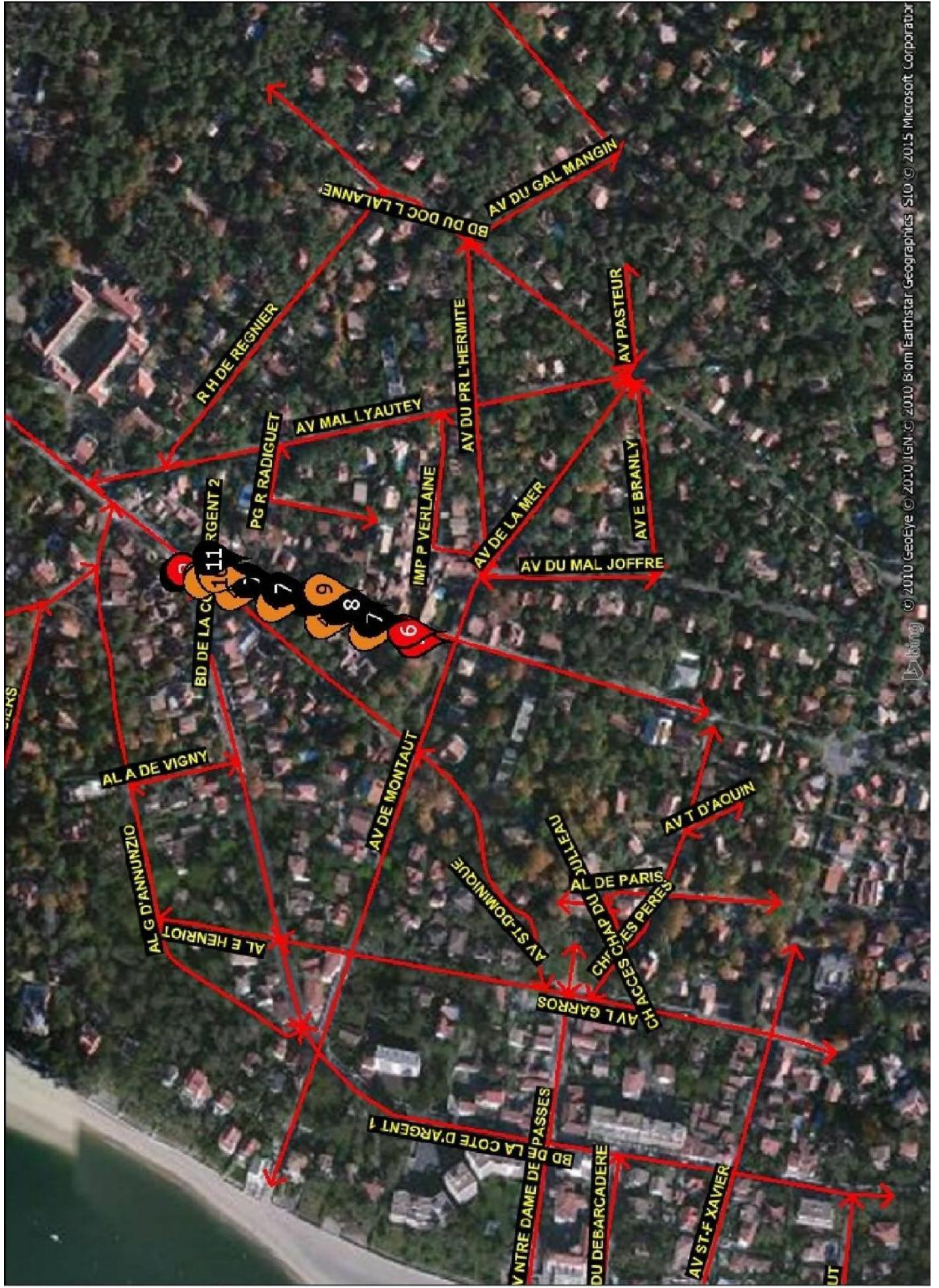


Zone : Mouleau / GR-AV NTRÉ DAME DES PASSES











N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
GR1			Escalier	Orientation	Escalier (à l'exception des escaliers mécaniques)	<p><b>PC1 :</b> (Absence de cheminement alternatif) Permettre le passage des personnes handicapées par l'implantation d'une pente conforme</p> <p><b>Note :</b> Présence de 3 marches soit une hauteur à franchir de 0.51 m. La longueur de rampe nécessaire est 10.20 m pour une pente réglementaire à 5%. Il semble disproportionné d'aménager un cheminement alternatif pour les personnes UFR, le kiosque ne desservant aucun service en particulier.</p> <p><b>PC2 :</b> (BEV non conforme) Améliorer la sécurité de l'escalier, notamment la pose de la BEV conforme à 50cm du bord de la première marche.</p> <p><b>PC7 :</b> (Absence de contraste des nez de marches) Améliorer la sécurité et le repérage de l'escalier, notamment par la pose de nez de marche contrasté et antidérapant.</p> <p><b>PC8 :</b> ( Absence de MC) Sécuriser l'usage de l'escalier par la pose de mains courantes sur les deux côtés de l'escalier.</p> <p><b>PC10 :</b> (Absence de MC intermédiaire) Sécuriser de l'escalier, par la pose de mains courantes intermédiaires (tous les 4,20m).</p>	<p><b>PC1 :</b> 1C.20 u</p> <p><b>PC2 :</b> 6 ml</p> <p><b>PC7 :</b> 12 ml</p> <p><b>PC9 :</b> 1C</p> <p>Unité de marche</p> <p><b>PC10 :</b> 5</p> <p>Unité de marche</p> <p><b>Total :</b> 2070 € HT</p>	<p><b>PC1 :</b> 0 € HT</p> <p><b>PC2 :</b> 660 € HT</p> <p><b>PC7 :</b> 360 € HT</p> <p><b>PC9 :</b> 700 € HT</p> <p><b>PC10 :</b> 350 € HT</p> <p><b>Total :</b> 2070 € HT</p>		1
GR2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<p><b>PC2 :</b> (Sol meuble en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)</p> <p><b>Note :</b> Revêtement gravillonneux pouvant être considéré non conforme avec les détériorations du temps. Le cheminement actuel est praticable en autonomie mais peut s'avérer gênant lors de conditions climatiques humides.</p>	<p><b>PC2 :</b> 2C ml</p> <p><b>Total :</b> 2000 € HT</p>		2	

Zone : Mouleau / GR-AV NTRÉ DAME DES PASSES

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
GR3			Escalier	Orientation	Escalier (à l'exception des escaliers mécaniques)	<p><b>PC1</b> : (Cheminement alternatif non repérable et non signalé) Aider au repérage du cheminement par la mise en place d'une signalétique conforme  <b>Note</b> : Présence d'un cheminement alternatif se faisant en voiture. En effet, une place de stationnement adapté est prévue à proximité de l'entrée de l'Eglise.</p> <p><b>PC4</b> : (Marches trop hautes) Faciliter l'usage du cheminement notamment par la reprise d'un escalier conforme.</p> <p><b>PC6</b> : (Contraste non conforme) Sécuriser l'usage de l'escalier notamment par la pose de nez de marche (largeur 5cm) contrastés et antidérapants sur la première et dernière marche</p> <p><b>PC9</b> : ( Absence de MC) Sécuriser l'usage de l'escalier par la pose de mains courantes sur les deux côtés de l'escalier.</p> <p><b>PC11</b> : (MC non-conforme) Sécuriser l'usage de l'escalier, notamment par la dépose et l'installation d'une main courante conforme.</p>	<p><b>PC1</b> : 1 U</p> <p><b>PC4</b> : 63 Nb de marches</p> <p><b>PC6</b> : 25 ml</p> <p><b>PC11</b> : 252 Unité de marche</p>	<p><b>PC1</b> : 485 € HT</p> <p><b>PC4</b> : 26980 € HT</p> <p><b>PC6</b> : 1375 € HT</p> <p><b>PC9</b> : 0 € HT</p> <p><b>PC11</b> : 17640 € HT</p> <p><b>Total</b> : 48490 € HT</p>		2
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								52560 € HT		

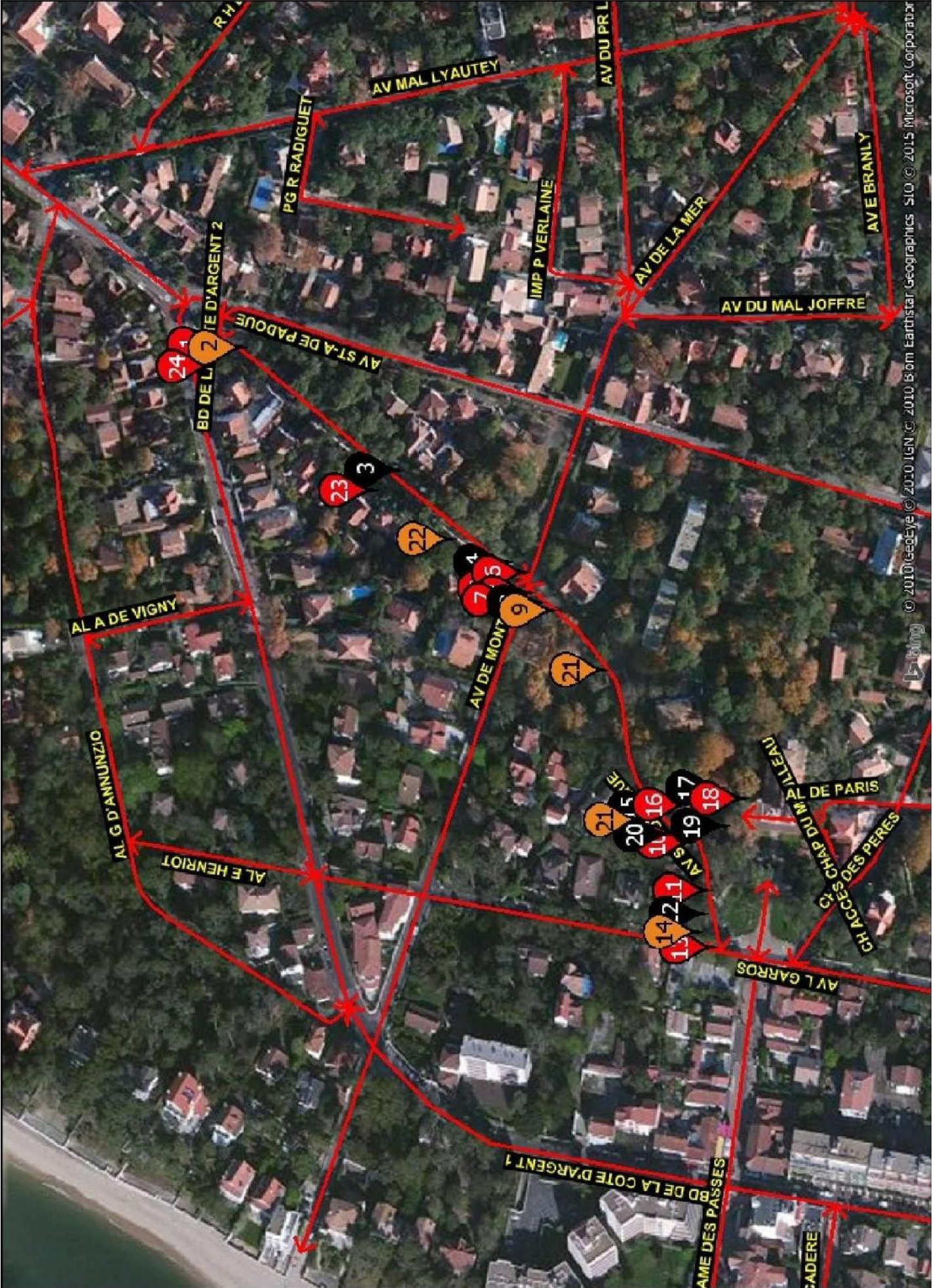


**Zone : Moulleau / GZ-AV ST-A DE PADOUE**

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
GZ1			Obstacle permanent	Sécurité	Obstacle en hauteur	<b>PC1</b> : (Présence d'un obstacle en hauteur) Aménagement d'un passage par dépose ou rehaussement du mobilier à une hauteur supérieure à 2,20m <i>Note</i> : Hauteur : 2,05 m.	<b>PC1</b> : 1 u  Total : 500 € HT	<b>PC1</b> : 500 € HT  Total : 500 € HT		3
GZ2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC3</b> : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocoillé au droit de la traversée.  <b>PC4</b> : (Marquage au sol inexistant ou non-conforme) Faciliter le repérage de la traversée par la pose d'un nouveau marquage au sol  <b>PC8</b> : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	<b>PC3</b> : 3 ml <b>PC4</b> : 1 u (base traversée 6m) <b>PC8</b> : 10 ml	<b>PC1</b> : <b>PC3</b> : 495 € HT <b>PC4</b> : 150 € HT <b>PC8</b> : 1650 € HT  Total : 2295 € HT		2
GZ3			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<b>PC1</b> : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1,40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir <i>Note</i> : Largeur : 1,30 m (praticable) mais le revêtement est non conforme et le trottoir est en dévers. Cela sera repris en même temps que l'élargissement du cheminement.	<b>PC1</b> : 130 ml	<b>PC1</b> : 46800 € HT  Total : 46800 € HT		2
GZ4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Aménagement d'un passage de 1,40m en élargissant le cheminement piéton (base élargissement de trottoir) <i>Note</i> : Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique. Les rétrécissements ponctuels liés à la présence de poteaux électriques seront rendus conformes avec l'élargissement du cheminement à 1,40 m. Cf. GZ3.	<b>PC1</b> : 130 ml	<b>PC1</b> : Prix opt. : 0 € HT  Total : 0 € HT		2
GZ5			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaisse, BEV, marquage, potelets, guidage) <i>Note</i> : Prévoir des traversées afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.	<b>PC1</b> : 1	<b>PC1</b> : 2300 € HT  Total : 2300 € HT		1











**Zone : Moulleau / GZ-AV ST-A DE PADOUE**

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
GZ6			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) Faciliter la circulation, notamment par la reprise du devers sur la base d'un cheminement de 1,40m par reprise du revêtement.	<b>PC1</b> : 4 ml  <b>Total</b> : 1440 € HT	<b>PC1</b> : 1440 € HT  <b>Total</b> : 1440 € HT		2
GZ7			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Nécessité ponctuelle non conforme) IMPCROSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles <b>Note</b> : Largeur : 1,14 m (praticable). Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT		3
GZ8			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPCROSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT		2
GZ9			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC1</b> : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) <b>Note</b> : Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide -> Prévoir le nettoyage du trottoir.	<b>PC1</b> : 130 ml	<b>PC1</b> : <b>Prix opt.</b> : 1950 € HT  <b>Total</b> : 1950 € HT		3
GZ10			Obstacle permanent	Sécurité	Obstacle en saillie	<b>PC1</b> : (Présence d'un obstacle en saillie) Aménagement d'un passage par dépôt ou rehaussement du mobilier à une hauteur supérieure à 2,20m	<b>PC1</b> : 1 u	<b>PC1</b> : 500 € HT  <b>Total</b> : 500 € HT		2
GZ11			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPCROSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT		2
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								<b>55785 € HT</b>		

















Zone : Moulleau / HB-AV ST-DOMINIQUE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
HB1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<p><b>PC3</b> : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée.</p> <p><b>PC8</b> : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles</p>	<p><b>PC3</b> : 3 ml</p> <p><b>PC8</b> : 10 ml</p> <p><b>Total</b> : 2145 € HT</p>	<p><b>PC3</b> : 495 € HT</p> <p><b>PC8</b> : 1650 € HT</p>		2
HB2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<p><b>PC1</b> : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1,40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir</p> <p><i>Note</i> : L'élargissement du cheminement entraînerait la suppression de stationnement. Notons que le revêtement est non conforme (présence de mousse pouvant rendre le cheminement glissant en condition climatique humide) traiter en même temps que l'élargissement du cheminement.</p>	<p><b>PC1</b> : 140 ml</p> <p><b>Total</b> : 50400 € HT</p>	<p><b>PC1</b> : 50400 € HT</p> <p><b>Total</b> : 50400 € HT</p>		1
HB3			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<p><b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPCROSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative</p> <p><i>Note</i> : Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.</p>	<p><b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle</p> <p><b>Total</b> : 0 € HT</p>	<p><b>PC1</b> : 0 € HT</p> <p><b>Total</b> : 0 € HT</p>		2
HB4			Obstacle permanent	Sécurité	Obstacle en hauteur	<p><b>PC1</b> : (Présence d'un obstacle en hauteur) Aménagement d'un passage par dépose ou rehaussement du mobilier à une hauteur supérieure à 2,20m</p>	<p><b>PC1</b> : 1 u</p> <p><b>Total</b> : 500 € HT</p>	<p><b>PC1</b> : 500 € HT</p> <p><b>Total</b> : 500 € HT</p>		2
HB5			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<p><b>PC3</b> : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée.</p> <p><b>PC8</b> : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles</p>	<p><b>PC3</b> : 3 ml</p> <p><b>PC8</b> : 6 ml</p> <p><b>Total</b> : 1485 € HT</p>	<p><b>PC1</b> :</p> <p><b>PC3</b> : 495 € HT</p> <p><b>PC8</b> : 990 € HT</p> <p><b>PC9</b> :</p> <p><b>Total</b> : 1485 € HT</p>		2

Zone : Mouleau / HB-AV ST-DOMINIQUE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
HB6			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : ( Absence de BEV) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Marque d'espace - Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Impossibilité technique de créer une traversée conforme du fait de la largeur actuelle du cheminement.</i>	<b>PC1</b> : 1  <b>Total</b> : 0 CHT	<b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 CHT		1
HB7			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) <b>Note</b> : <i>Prevoir des traversées afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.</i>	<b>PC1</b> : 2	<b>PC1</b> : 4600 € HT  <b>Total</b> : 4600 € HT		1
HB8			Circulation horizontale	Circulation	Pente	<b>PC1</b> : (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 CHT	Les rues en pente peuvent être signalées à l'aide d'un dispositif d'information de type panneau ou encore être répertoriée dans une cartographie touristique et d'information mise à disposition des habitants et visiteurs.	1
HB9			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<b>PC1</b> : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir <b>Note</b> : <i>L'élargissement du cheminement piéton entraîne un rétrécissement de la chaussée à 7 voie.</i>	<b>PC1</b> : 300 ml	<b>PC1</b> : 108000 € HT  <b>Total</b> : 108000 € HT		1
HB10			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	<b>PC1</b> : 1	<b>PC1</b> : 2300 € HT  <b>Total</b> : 2300 € HT		1

Zone : Moulleau / HB-AV ST-DOMINIQUE

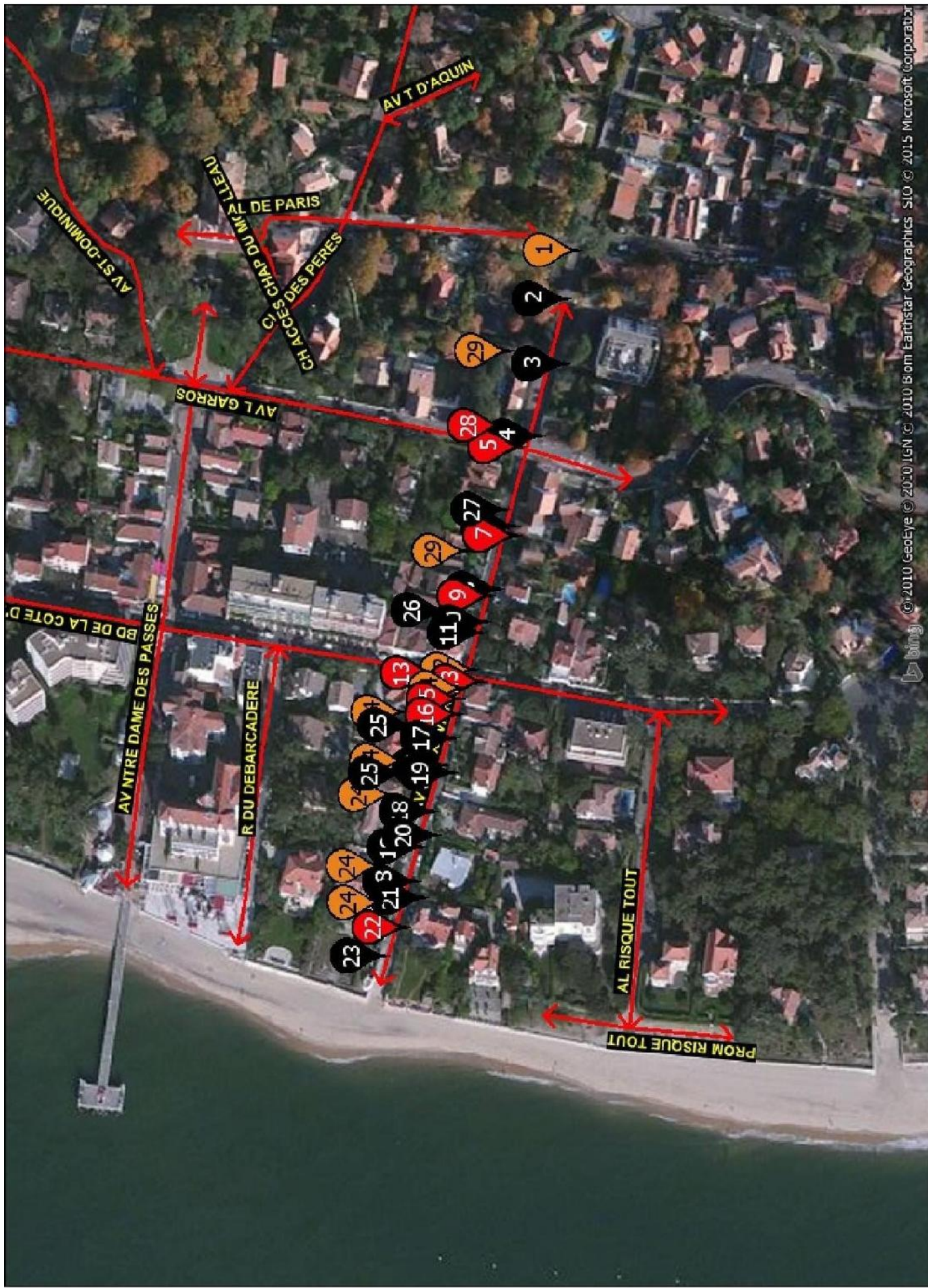
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
HB11			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<b>PC1</b> : (Absence de cheminement piéton sécurisé) Sécuriser le cheminement, notamment par la création d'un cheminement adapté type trottoir conforme Base 1,40 m de largeur + bordure T2	<b>PC1</b> : 60 ml	<b>PC1</b> : 21600 € HT <b>Total</b> : 21600 € HT		1
HB12			Circulation horizontale	Circulation	Pente	<b>PC1</b> : (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		1
HB13			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) <b>Note</b> : <i>Prévoir une traversée pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.</i>	<b>PC1</b> : 1	<b>PC1</b> : 2300 € HT <b>Total</b> : 2300 € HT		1
HB14			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC1</b> : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	<b>PC1</b> : 1 ml	<b>PC1</b> : 270 € HT <b>Total</b> : 270 € HT		2
HB15			Circulation horizontale	Circulation	Pente	<b>PC1</b> : (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		1
HB16			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<b>PC1</b> : (Absence de cheminement piéton sécurisé) Sécuriser le cheminement, notamment par la création d'un cheminement adapté type marquage au sol + potelets	<b>PC1</b> : 50 ml	<b>PC1</b> : 13750 € HT <b>Total</b> : 13750 € HT		1

Zone : Mouleau / HB-AV ST-DOMINIQUE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
HB17			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	<p><b>PC4</b> : (Devers trop important sur la place de stationnement adaptée) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative</p> <p><b>PC6</b> : (Absence de signalétique verticale conforme) Implantation d'un panneau B6d + panneau M6h</p> <p><b>PC7</b> : (Absence de marquage au sol conforme) Améliorer le repérage de la place adaptée, par la reprise du marquage et la mise en place d'un pictogramme blanc sur les limites (dimensions 0.50 m x 0.60 m ; 0.25 m x 0.30 m)</p>	<p><b>PC4</b> : 1</p> <p><b>PC6</b> : 1 u</p> <p><b>PC7</b> : 1 u</p> <p>Total : 495 € HT</p>	<p><b>PC4</b> : 0 € HT</p> <p><b>PC6</b> : 275 € HT</p> <p><b>PC7</b> : 220 € HT</p>		1
HB18			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<p><b>PC1</b> : (Absence de cheminement piéton sécurisé) Sécuriser le cheminement, notamment par la création d'un cheminement adapté type marquage au sol + potelets</p> <p><b>Note</b> : Absence de cheminement de part et d'autre de la chaussée. Il n'est pas possible d'implanter un cheminement accessible du fait de la faible largeur de la chaussée -&gt; Sur une distance de 100 m : Prévoir la mise en place d'une circulation douce de type « zone de rencontre » avec priorité donnée aux piétons. Il convient alors de marquer visuellement et tactilement au sol un espace de cheminement (notamment pour faciliter le déplacement des personnes déficientes visuelles).</p>	<p><b>PC1</b> : 100 ml</p> <p>Total : 0 € HT</p>	<p><b>PC1</b> : Prix opt. : 0 € HT</p> <p>Total : 0 € HT</p>		1
HB19			Circulation horizontale	Circulation	Pente	<p><b>PC1</b> : (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative</p> <p><b>Note</b> : Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.</p>	<p><b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle</p> <p>Total : 0 € HT</p>	<p><b>PC1</b> : 0 € HT</p> <p>Total : 0 € HT</p>		1
HB20			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<p><b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative</p> <p><b>Note</b> : Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.</p>	<p><b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle</p> <p>Total : 0 € HT</p>	<p><b>PC1</b> : 0 € HT</p> <p>Total : 0 € HT</p>		1

Zone : Mouleau / HB-AV ST-DOMINIQUE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
HB21			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<p><b>PC1</b> : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement: piéton par reprise du trottoir</p> <p><b>Note</b> : La chaussée est trop étroite pour la création de 2 cheminement accessibles. Privilégier l'élargissement du trottoir se situant de l'autre côté de la chaussée.</p>	<p><b>PC1</b> : 200 ml</p>	<p><b>PC1</b> : Prix opt. : 0 € HT</p> <p><b>Total</b> : 0 € HT</p>		1
HB22			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<p><b>PC1</b> : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non muble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1.40m)</p> <p><b>Note</b> : Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide -&gt; Prévoir le nettoyage du trottoir.</p>	<p><b>PC1</b> : 200 ml</p>	<p><b>PC1</b> : Prix opt. : 3000 € HT</p> <p><b>Total</b> : 3000 € HT</p>		3
HB23			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, déflexion, et contraste	<p><b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement</p> <p><b>Note</b> : Concerne un arbre.</p>	<p><b>PC1</b> : 1 u</p>	<p><b>PC1</b> : Prix opt. : 1500 € HT</p> <p><b>Total</b> : 1500 € HT</p>		1
HB24			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, déflexion, et contraste.	<p><b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement</p> <p><b>Note</b> : : Rehausser l'obstacle à une hauteur de 2.20 m.</p>	<p><b>PC1</b> : 1 u</p>	<p><b>PC1</b> : 500 € HT</p> <p><b>Total</b> : 500 € HT</p>		2
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								212845 € HT		



Zone : Mouleau / HE-AV ST-F XAVIER

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
HE1			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC1</b> : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	<b>PC1</b> : 100 ml <b>PC2</b> : <b>Total</b> : 27000 € HT	27000 € HT		2
HE2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPCROSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	0 € HT		2
HE3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non conforme) IMPCROSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles <b>Note</b> : Praticable. Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique. Possibilité de créer 2 entrainement toute une réinstallation électrique.	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	0 € HT		3
HE4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPCROSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique. Possibilité de créer 2 traversée afin de contourner l'obstacle. Prix estimatif : 4600 €.	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	0 € HT		1
HE5			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) <b>Note</b> : Prevoir une traversée pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.	<b>PC1</b> : 1	2300 € HT		1
HE6			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non conforme) IMPCROSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles <b>Note</b> : Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique. Possibilité de créer 2 traversée afin de contourner l'obstacle. Prix estimatif : 4600 €.	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	0 € HT		1

Zone : Mouleau / HE-AV ST-F XAVIER

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
HE7			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) Faciliter la circulation, notamment par la reprise du devers sur la base d'un cheminement de 1,40m par reprise du revêtement.	<b>PC1</b> : 3 ml <b>Total</b> : 1080 € HT	<b>PC1</b> : 1080 € HT <b>Total</b> : 1080 € HT		2
HE8			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPCROSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle <b>Total</b> : 0 € HT	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		2
HE9			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Aménagement d'un passage de 1,40m en élargissant le cheminement piéton (base élargissement de trottoir) <b>Note</b> : <i>+ suppression de la poubelle.</i>	<b>PC1</b> : 3 ml <b>Total</b> : 1580 € HT	<b>PC1</b> : <b>Prix opt.</b> : 1580 € HT <b>Total</b> : 1580 € HT		2
HE10			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPCROSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle <b>Total</b> : 0 € HT	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		2
HE11			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPCROSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle <b>Total</b> : 0 € HT	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		1
HE12			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	<b>PC1</b> : 1 u <b>Total</b> : 500 € HT	<b>PC1</b> : 500 € HT <b>Total</b> : 500 € HT		2
HE13			Traversee globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversee non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaisse, BEV, marquage, potelets, guidage)	<b>PC1</b> : 2 <b>Total</b> : 4600 € HT	<b>PC1</b> : 4600 € HT <b>Total</b> : 4600 € HT		1














Zone : Mouleau / HE-AV ST-F XAVIER

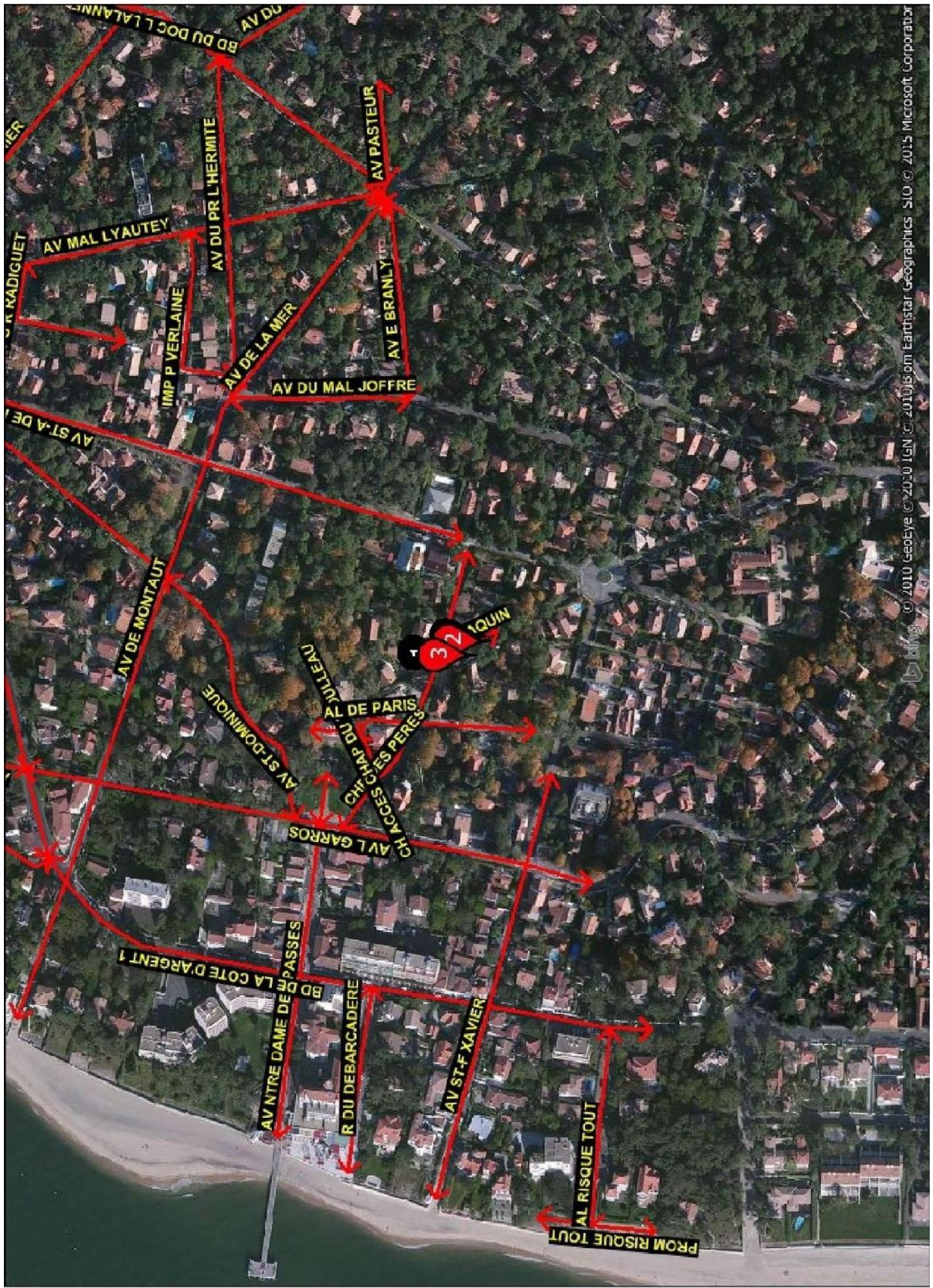
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
HE14			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<b>PC1</b> : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir <b>Note</b> : Largeur : 1.22 m avec présence d'obstacles. Ces rétrécissements ponctuels seront traités en même temps que l'élargissement de la chaussée.	<b>PC1</b> : 160 ml	<b>PC1</b> : 57600 € HT <b>Total</b> : 57600 € HT		3
HE15			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en céplant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	<b>PC1</b> : 1 u	<b>PC1</b> : 500 € HT <b>Total</b> : 500 € HT		1
HE16			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en céplant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	<b>PC1</b> : 1 u	<b>PC1</b> : 500 € HT <b>Total</b> : 500 € HT		1
HE17			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPCROSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		1
HE18			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPCROSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : A traiter avec l'élargissement du cheminement. Cf HE14.	<b>PC1</b> : 4 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		1
HE19			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPCROSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		2
HE20			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPCROSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		2
HE21			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPCROSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		2

Zone : Mouleau / HE-AV ST-F XAVIER







N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
HE22			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Ré)écléssissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	<b>PC1</b> : 1 u  <b>Total</b> : 500 € HT	<b>PC1</b> : 500 € HT  <b>Total</b> : 500 € HT	Les rues en pente peuvent être signalées à l'aide d'un dispositif d'information de type panneau ou encore être répertoriée dans une cartographie touristique et d'information mise à disposition des habitants et visiteurs.	1
HE23			Circulation horizontale	Circulation	Pente	<b>PC1</b> : (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT		2
HE24			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Ré)écléssissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	<b>PC1</b> : 30 u	<b>PC1</b> : 15000 € HT  <b>Total</b> : 15000 € HT		3
HE25			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Ré)écléssissement ponctuel non conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles <b>Note</b> : Praticable une fois les plots blancs supprimés. Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT		3
HE26			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Divers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT		2

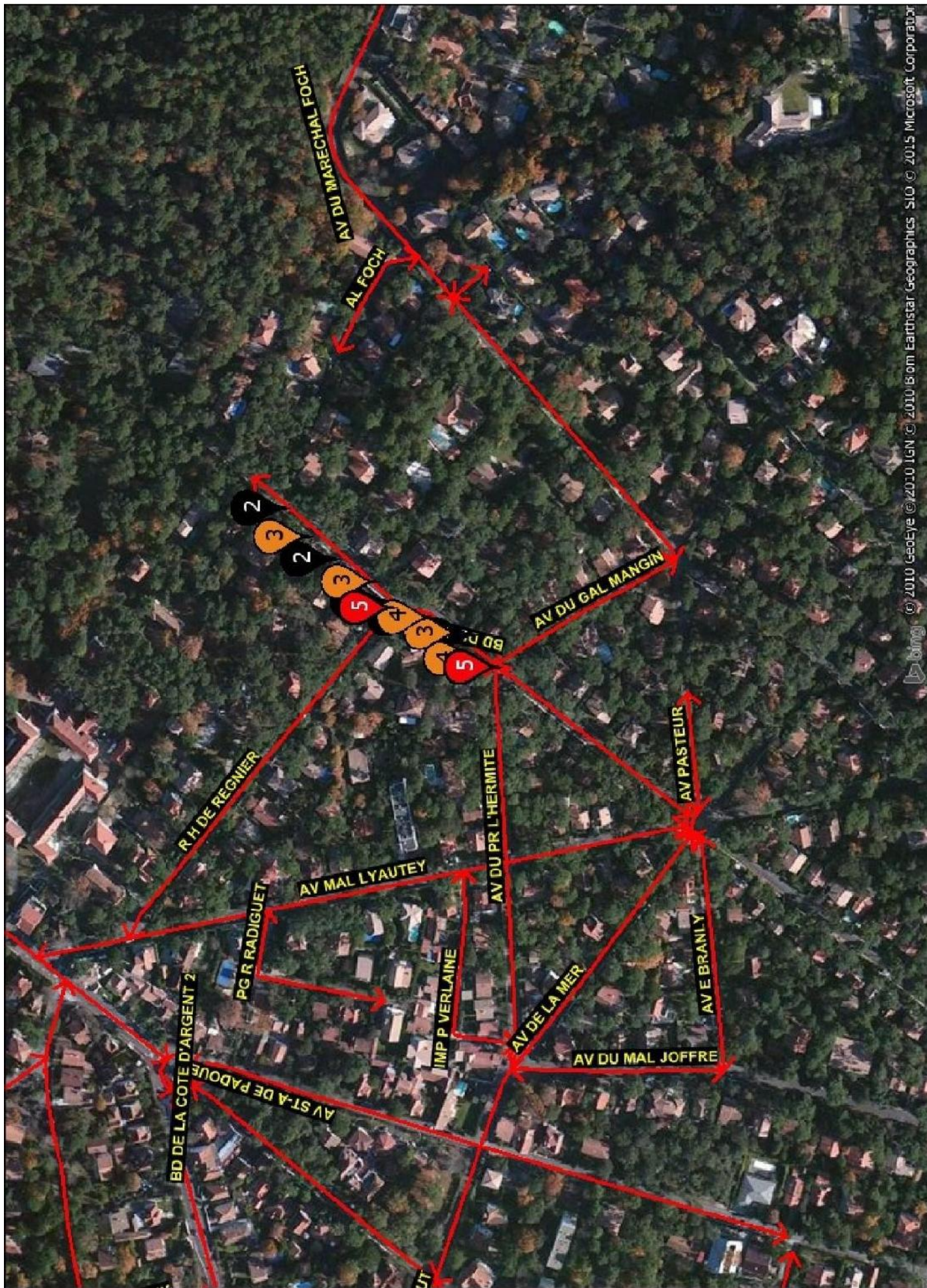
Zone : Moulleau / HE-AV ST-F XAVIER

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
HE27	 		Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 CHT		2
HE28	  		Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Aménagement d'un passage de 1,40m en élargissant le cheminement piéton (base élargissement de trottoir)	<b>PC1</b> : 2 ml	<b>PC1</b> : 720 € HT <b>Total</b> : 720 € HT		1
HE29	  		Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC1</b> : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	<b>PC1</b> : 300 ml	<b>PC1</b> : 81000 € HT <b>Total</b> : 81000 € HT		2
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>									<b>192880 € HT</b>	



Zone : Mouleau / HF-AV T DAQUIN

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
HF1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Concerne les accès aux habitations -&gt; impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.</i>	<b>PC1</b> : 3 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT		2
HF2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<b>PC1</b> : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1,40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir <b>Note</b> : <i>Concerne les 2 côtés de la voirie -&gt; Élargir un des deux cheminement à 1,40 m.</i>	<b>PC1</b> : 70 ml	<b>PC1</b> : <b>Prix opt.</b> : 12000 € HT  <b>Total</b> : 12000 € HT		1
HF3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) <b>Note</b> : <i>Prévoir une traversée conforme pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.</i>	<b>PC1</b> : 1	<b>PC1</b> : 2300 € HT  <b>Total</b> : 2300 € HT		1
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								<b>14900 € HT</b>		















Zone : Mouleau / IR-BD DU DOC L LALANNE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IR1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	<b>PC1</b> : (Pente trop abrupte); <b>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE</b> : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Impossibilité technique liée à la topographie de la rte.</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle <b>Total</b> : 0 € HT	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		2
IR2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) <b>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE</b> : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Concerne les accès aux habitations -&gt; Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.</i>	<b>PC1</b> : 19 Mesure organisationnelle <b>Total</b> : 0 € HT	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		2
IR3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC1</b> : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	<b>PC1</b> : 200 ml <b>Total</b> : 54000 € HT	<b>PC1</b> : 54000 € HT <b>Total</b> : 54000 € HT		2
IR4			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC3</b> : (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) Déjà pris en compte précédemment. <b>Note</b> : <i>Sur 150 m -&gt; Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide</i>	<b>PC3</b> : 1 <b>Total</b> : 0 € HT	<b>PC3</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		3
IR5			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) <b>Note</b> : <i>Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.</i>	<b>PC1</b> : 2 <b>Total</b> : 4600 € HT	<b>PC1</b> : 4600 € HT <b>Total</b> : 4600 € HT		1
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								<b>58600 € HT</b>		





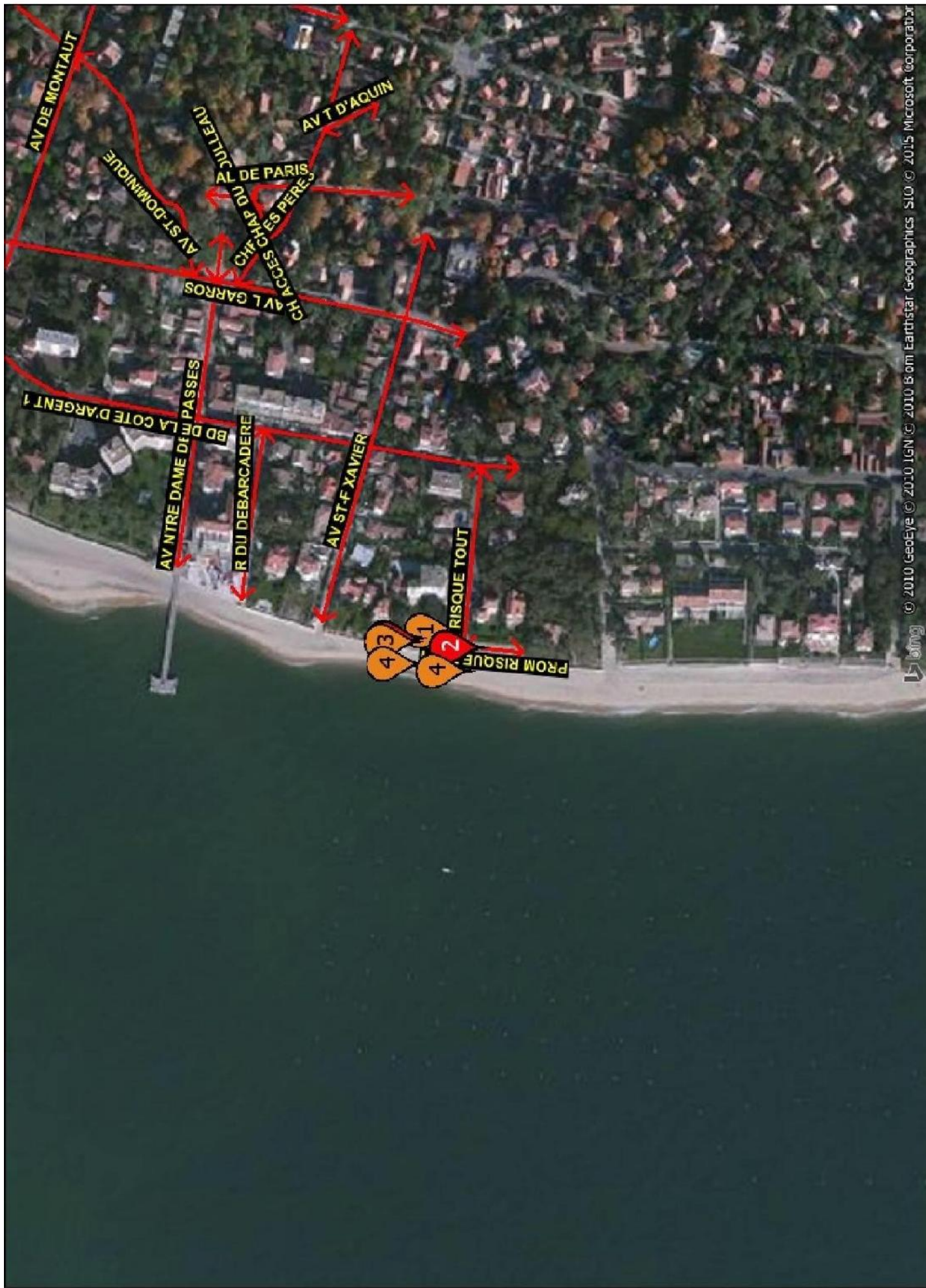
Zone : Moulleau / JD-CHE DES PERES

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
JD1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) <b>Note</b> : <i>Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.</i>	<b>PC1</b> : 4	<b>PC1</b> : 9200 € HT <b>Total</b> : 9200 € HT		1
JD2			Circulation horizontale	Circulation	Pente	<b>PC1</b> : (Pente trop abrupte), IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		1
JD3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.</i>	<b>PC1</b> : 7 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		1
JD4			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<b>PC1</b> : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1,40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir <b>Note</b> : <i>Concerne les 2 cotés de la chaussée.</i>	<b>PC1</b> : 200 ml	<b>PC1</b> : 72000 € HT <b>Total</b> : 72000 € HT		2
JD5			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Concerne les accès aux habitations -&gt; impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.</i>	<b>PC1</b> : 22 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		3
JD6			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC3</b> : (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) Déjà pris en compte précédemment. <b>Note</b> : <i>Sur une distance de 100 m -&gt; Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide</i>	<b>PC3</b> : 1	<b>PC3</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		3
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>									81200 € HT	



Zone : Moulleau / KD-IMP P VERLAINE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
KD1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	<b>PC1</b> : (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle  Total : 0 € HT	<b>PC1</b> : 0 € HT  Total : 0 € HT		1
KD2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<b>PC1</b> : (Absence de cheminement piéton sécurisé) Sécuriser le cheminement, notamment par la création d'un cheminement adapté type trottoir conforme Base 1,40 m de largeur – bordure T2 <b>Note</b> : <i>Concerne les 2 côtés de la chaussée. L'impasse Verlainne est une voie privée.</i>	<b>PC1</b> : 15C ml  Total : 0 € HT	<b>PC1</b> : Prix opt. : 0 € HT  Total : 0 € HT		1
KD3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC2</b> : (Sol meuble) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) Déjà pris en compte précédemment. <b>Note</b> : <i>L'impasse Verlainne est une voie privée.</i>	<b>PC2</b> : 15C  Total : 0 € HT	<b>PC2</b> : Prix opt. : 0 € HT  Total : 0 € HT		1
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>									<b>0 € HT</b>	



AV DE MONTAUT

AV ST DOMINIQUE

AL DE PARIS  
CHACES CHAP DU JULLEAU

AV T D'AQUIN

CHAVES GARROS

BD DE LA COTE D'ARGENT 1

AV NTRRE DAME DE JU PASSES

R DU DEBARCADERE

AV ST-F XAVIER

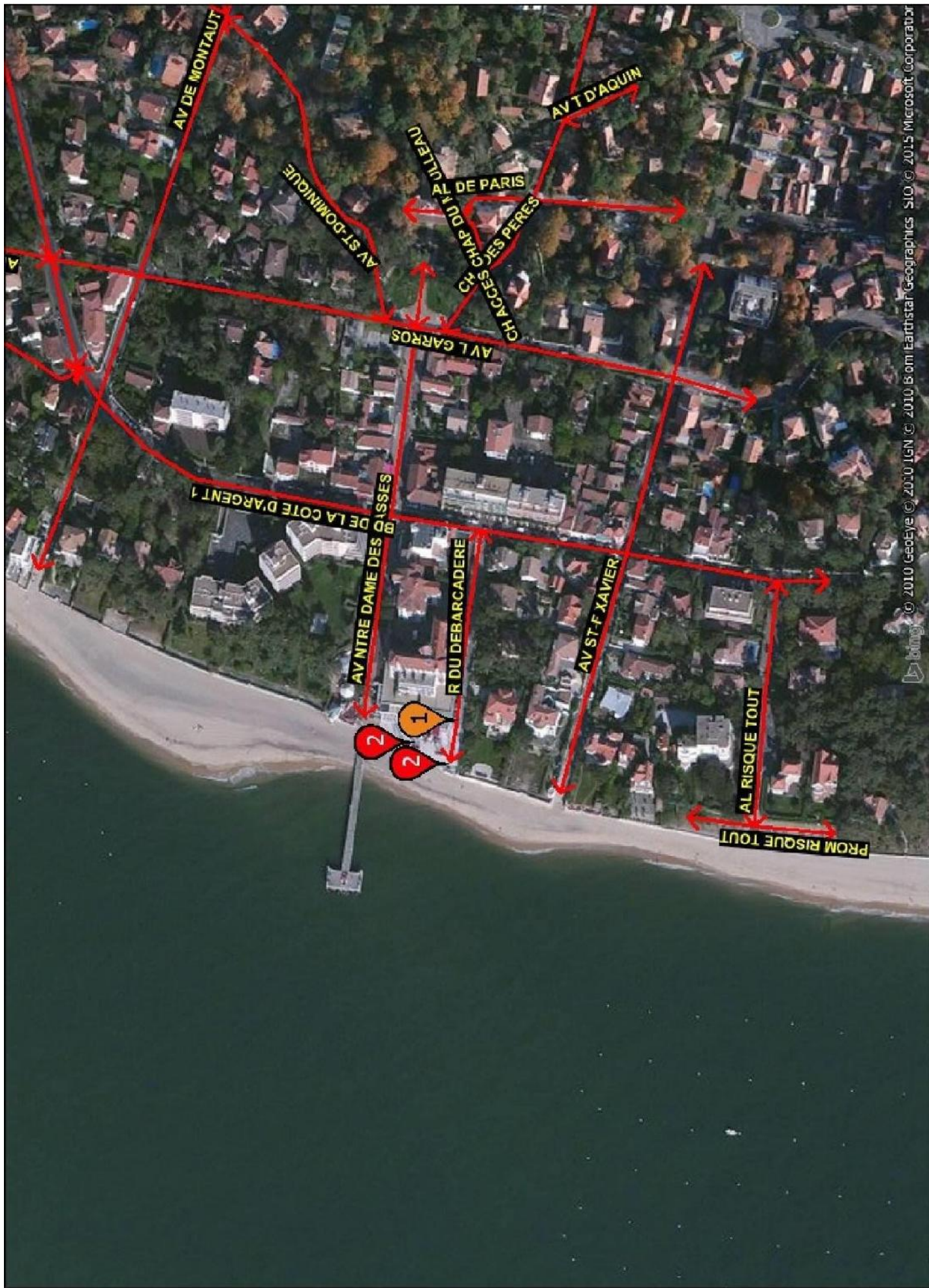
RISQUE TOUT

4 3 1 2 FROM RISQUE



Zone : Moulleau / LJ-PROM RISQUE TOUT

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
LJ1			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC2 :</b> (Sol meuble en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) <b>Note :</b> Revêtement gravillonneux pouvant être considéré non conforme avec les détériorations du temps. Le cheminement actuel est praticable en autonomie mais peut s'avérer gênant lors de condition climatique humide.	<b>PC2 :</b> 25 ml  <b>Total :</b> 2500 € HT	<b>PC2 :</b> 2500 € HT  <b>Total :</b> 2500 € HT		2
LJ2			Escalier	Orientation	Escalier (à l'exception des escaliers mécaniques)	<b>PC6 :</b> (Absence de contraste) Sécuriser l'usage de l'escalier notamment par la pose de nez de marche (largeur 5cm) contrastés et antidérapants sur la première et dernière marche  <b>PC10 :</b> (Absence de MC intermédiaire) Sécuriser de l'escalier, par la pose de mains courantes intermédiaires (tous les 4,20m).	<b>PC6 :</b> 4 ml <b>PC10 :</b> 18 Unité de marche	<b>PC6 :</b> 220 € HT <b>PC10 :</b> 1260 € HT <b>Total :</b> 1480 € HT		1
LJ3			Circulation horizontale	Circulation	Pente	<b>PC1 :</b> (Pente trop abrupte) Reprise de la pente <b>Note :</b> Présence d'une rampe de 7 m à 7%. La longueur de rampe nécessaire est 9,8 m pour une pente réglementaire à 5%.	<b>PC1 :</b> 9,8 m	<b>PC1 :</b> 9702 € HT <b>Total :</b> 9702 € HT		2
LJ4			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC2 :</b> (Sol meuble en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) <b>Note :</b> Revêtement gravillonneux pouvant être considéré non conforme avec les détériorations du temps. Le cheminement actuel est praticable en autonomie mais peut s'avérer gênant lors de condition climatique humide.	<b>PC2 :</b> 15 ml	<b>PC2 :</b> 1500 € HT <b>Total :</b> 1500 € HT		2
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								<b>15182 € HT</b>		



AV DE MONTAUT

AV T D'AQUIN

AV ST-DOMINIQUE

DE PARIS

CHACES  
C  
DES PERES

AV L GARROS

BD DE LA COTE D'ARGENT 1

AV NTRRE DAME DES  
BASSES

R DU DEBARCADERE

AV ST-F XAVIER

AL RISQUE TOUT





PROM RISQUE TOUT

2

1

2









**Zone : Mouleau / MR-R DU DEBARCADERE**

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
MR1			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	PC1 : (Trous et tentes non-conforme de la grille) procéder au changement de la grille existante	PC1 : 2 u - base 4m, cu 1 grille égout.  Total : 1100 € HT	PC1 : 1100 € HT		3
MR2			Escalier	Orientation	Escalier (à l'exception des escaliers mécaniques)	PC1 : (Absence de cheminement alternatif) Permettre le passage des personnes handicapées par l'implantation d'une pente conforme <b>Note : Présence d'un escalier de 5 marches soit une hauteur à franchie de 0,85 m. La longueur de rampe nécessaire est de 17 m pour une pente réglementaire à 5 %. Il semble disproportionné de créer une telle rampe pour les personnes UFR cette plage n'étant pas aménagée.</b>  PC6 : (Absence de contraste) Sécuriser l'usage de l'escalier notamment par la pose de nez de marche (largeur 5cm) contrastés et antidérapants sur la première et dernière marche  PC9 : ( Absence de MC) Sécuriser l'usage de l'escalier par la pose de mains courantes sur les deux côtés de l'escalier.	PC1 : 17 u PC6 : 4 ml PC9 : 14 Unité de marche  Total : 1200 € HT	PC1 : Prix opt. : 0 € HT PC6 : 220 € HT PC9 : 980 € HT  Total : 1200 € HT		2
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>									2300 € HT	





Zone : Mouleau / NR-R-H DE REGNIER

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
NR1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	<b>PC1</b> : (Pente trop abrupte); <b>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE</b> : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle <b>Total</b> : 0 € HT	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		3
NR2			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Nétreusement ponctuel non praticable) <b>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE</b> : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>(praticable); Impossibilité de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entrainerait toute une réinstallation électrique.</i>	<b>PC1</b> : 11 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		3
NR3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) <b>Note</b> : <i>Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.</i>	<b>PC1</b> : 2	<b>PC1</b> : 4600 € HT <b>Total</b> : 4600 € HT		1
NR4			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) <b>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE</b> : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Concerner les accès aux habitations -&gt; Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.</i>	<b>PC1</b> : 22 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		2
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								<b>4600 € HT</b>		



**Zone : Mouleau / NS-AV E BRANLY**

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
NS1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	<b>PC1</b> : (Absence de papiers de repos réglementaires) <b>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE</b> : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle  <b>Total</b> : 0 € HT	<b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT		2
NS2			Obstacle permanent	Utilisation	Largueur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non conforme) <b>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE</b> : Maintien des conditions actuelles <b>Note</b> : <i>(praticable). Impossibilité de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.</i>	<b>PC1</b> : 3 Mesure organisationnelle  <b>Total</b> : 0 € HT	<b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT		3
NS3			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) <b>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE</b> : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Concerne les accès aux habitations -&gt; Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.</i>	<b>PC1</b> : 13 Mesure organisationnelle  <b>Total</b> : 0 € HT	<b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT		2
NS4			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC1</b> : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	<b>PC1</b> : 280 ml  <b>Total</b> : 75600 € HT	<b>PC1</b> : 75600 € HT  <b>PC2</b> :  <b>Total</b> : 75600 € HT		2
NS5			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) <b>Note</b> : <i>Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.</i>	<b>PC1</b> : 2  <b>Total</b> : 4600 € HT	<b>PC1</b> : 4600 € HT  <b>Total</b> : 4600 € HT		1
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								<b>80200 € HT</b>		



Citae | Siège social : Immeuble Central Gare, 1, Place Charles de Gaulle  
78 180 MONTIGNY LE BRETONNEUX  
Tél : +33 (0)1 39 44 28 97|Fax : +33(0)1 39 44 28 99  
SIREN : 418 935 862



## Citae

Bureau :

202 Quai de Clichy 92110 Clichy

Tél : 01 47 30 77 77

Fax : 01 42 54 10 43

[www.citae.fr](http://www.citae.fr)

**Mairie**  **Arcachon**

## Ville d'Arcachon

Place Lucien de Gracia

33120 ARCACHON

Tel : 05 57 52 98 98

# PLAN D'AMENAGEMENT DE LA VOIRIE ET DES ESPACES PUBLICS

## Ville d'Arcachon

## Quartier Peireire

<b>Réf. Mission :</b>	AC/15900048
<b>Version</b>	V1 du 17/12/2015
<b>Date d'audit :</b>	Octobre 2015
<b>Auditeur :</b>	Cécile Leblanc

**TABLE DES MATIERES**

<b>I. PARTIE INTRODUCTIVE.....</b>	<b>4</b>
1. QUELQUES NOTIONS INDISPENSABLES .....	5
2. LECTURE DU DOCUMENT.....	7
3. MESURES TECHNIQUES ET ORGANISATIONNELLES.....	11
<b>II. SYNTHESE STATISTIQUES.....</b>	<b>14</b>
<b>III. RELEVÉ DE TERRAIN .....</b>	<b>16</b>
1. ALLEE DE BOUVREUILS .....	17
2. ALLEE DES BRUYERES.....	19
3. ALLEE DES CORMORANS.....	21
4. ALLEE DES CORMORANS (2).....	23
5. ALLEE DES COURLIS .....	25
6. ALLEE DES FLEURS.....	27
7. ALLEE DES FLORALIES.....	29
8. ALLEE DES FOUGERES .....	32
9. ALLEE DES LORIOTS .....	34
10. ALLEE DES MESANGES .....	36
11. ALLEE DES MIMOSAS (1).....	38
12. ALLEE DES MIMOSAS (2).....	40
13. ALLEE DES MOUETTES .....	42
14. ALLEE DES PERVENCHES .....	44
15. ALLEE DES PRIMEVERES.....	47
16. ALLEE DES STERNES .....	49

17. ALLEE DES TILLEULS .....	51
18. ALLEE DES TOURTERELLES .....	53
19. ALLEE DE LUZE .....	55
20. ALLEE ALFRED DE MUSSET .....	57
21. ALLEE DES FAUVETTES .....	59
22. AVENUE DES GOELANDS (1) .....	61
23. AVENUE DES GOELANDS (2) .....	65
24. AVENUE DU PARC (1) .....	69
25. AVENUE DU PARC (3) .....	71
26. AVENUE DU PARC (4) .....	73
27. AVENUE DU PARC PEREIRE (1) .....	77
28. AVENUE DU PARC PEREIRE (2) .....	79
29. RUE CLAUDE DEBUSSY .....	81

## I. PARTIE INTRODUCTIVE



## 1. QUELQUES NOTIONS INDISPENSABLES

### 1.1 La notion de handicap

La loi du 11 février 2005 est l'une des principales lois sur les droits des personnes handicapées, depuis la loi de 1975. Les toutes premières lignes de la loi rappellent les droits fondamentaux des personnes handicapées et donnent une définition du handicap :

« *Constitue un handicap, au sens de la présente loi, toute limitation d'activité ou restriction de participation à la vie en société subie dans son environnement par une personne en raison d'une altération substantielle, durable ou définitive d'une ou plusieurs fonctions physiques, sensorielles, mentales, cognitives ou psychiques, d'un poly-handicap ou d'un trouble de santé invalidant.* »

Ainsi, le handicap est considéré comme une situation vécue en lien avec l'environnement immédiat de la personne. Dans l'esprit du texte, nous pouvons parler de situation handicapante. Le handicap n'est plus un simple aspect physique, sensoriel ou mental figé, mais une situation pouvant évoluer au gré du niveau d'adaptation de l'environnement dans lequel évolue l'individu.

### 1.2 Les obligations

Un plan de mise en accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics est établi dans chaque commune à l'initiative du maire ou, le cas échéant, du président de l'établissement public de coopération intercommunale. Ce plan fixe notamment les dispositions susceptibles de rendre accessible aux personnes handicapées et à mobilité réduite l'ensemble des circulations piétonnes et des aires de stationnement d'automobiles situées sur le territoire de la commune ou de l'établissement public de coopération intercommunale. Ce plan de mise en accessibilité fait partie intégrante du plan de déplacements urbains quand il existe.

A compter du 1er juillet 2007, l'aménagement, en agglomération, des espaces publics et de l'ensemble de la voirie ouverte à la circulation publique et, hors agglomération, des zones de stationnement, des emplacements d'arrêt des véhicules de transport en commun et des postes d'appel d'urgence est réalisé de manière à permettre l'accessibilité de ces voiries et espaces publics aux personnes handicapées ou à mobilité réduite avec la plus grande autonomie possible.

Ces dispositions sont applicables à l'occasion de la réalisation de voies nouvelles, d'aménagements ou de travaux ayant pour effet de modifier la structure des voies ou d'en changer l'assiette ou de travaux de réaménagement, de réhabilitation ou de réfection des voies, des cheminements existants ou des espaces publics, que ceux-ci soient ou non réalisés dans le cadre d'un projet de mise en accessibilité de la voirie et des espaces publics.

### 1.3 Le référentiel réglementaire utilisé

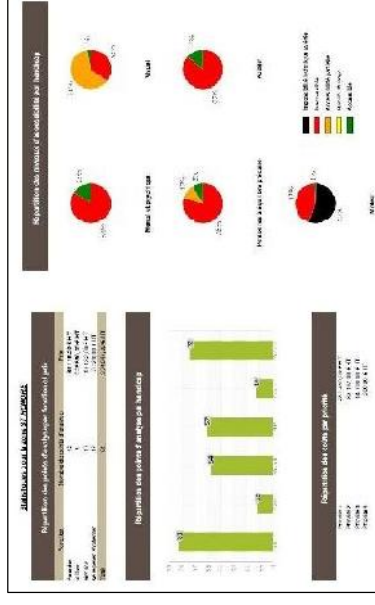
- **Loi**
  - **Loi n°2005-102 du 11 février 2005** pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées
- **Décret**
  - **Décret n° 2006-1657 du 21 décembre 2006** relatif à l'accessibilité de la voirie et des espaces publics
  - **Décret n° 2006-1658 du 21 décembre 2006** relatif à l'accessibilité de la voirie et des espaces publics
- **Arrêté**
  - **Arrêté du 15 janvier 2007** portant application du décret N°2006- 1658 du 21 décembre 2006 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics
  - **Arrêté du 26 juillet 2011** modifiant l'arrêté du 24 novembre 1967 relatif à la signalisation des routes et des autoroutes en ce qui concerne la signalisation des emplacements réservés aux véhicules utilisés par les personnes titulaires de la carte de stationnement prévue à l'article L. 241-3-2 du code de l'action sociale et des familles
  - **Arrêté du 18 septembre 2012** modifiant l'arrêté du 15 janvier 2007 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics
- **Normes**
  - NF P 98-351, relative aux bandes de Vigilance
  - NF p 01.012, relative au garde corps
  - EN 81-70, relative aux ascenseurs
  - EN 81-41, relative aux appareils à translation verticale
  - Article R412- 37 du Code de la Route
  - Arrêté du 16 février 1988 relatif à l'approbation de modification de l'instruction interministérielle sur la signalisation routière

## 2. LECTURE DU DOCUMENT

### 2.1 Statistiques

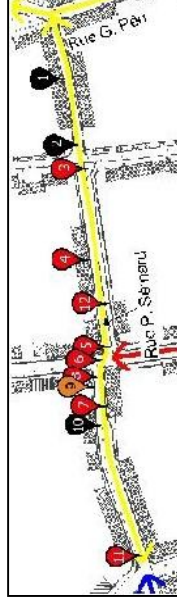
Une **fiche statistique** de la zone permet de disposer d'une analyse quantitative de l'ensemble des éléments du diagnostic :

- Nombre de points d'analyse relevés (au global et par type de handicap) ;
- Budget total de mise en conformité (Par fonction et par priorité) ;
- Répartition des niveaux d'accessibilité par type de handicap sur l'ensemble des points de contrôle.



### 2.2 Relevé terrain

Le plan de chaque rue diagnostiquée est présenté avec une **géolocalisation des points de non-conformité**.



Ces points de non-conformité sont ensuite décrits, illustrés, préconisés et chiffrés dans une **grille d'analyse détaillée**

Point de non-conformité	Illustration	Description	Préconisation	Coût prévisionnel	Statut
1		Rampes non conformes	Remplacer les rampes par des rampes conformes	1500 €	En cours
2		Rampes non conformes	Remplacer les rampes par des rampes conformes	1500 €	En cours
3		Rampes non conformes	Remplacer les rampes par des rampes conformes	1500 €	En cours
4		Rampes non conformes	Remplacer les rampes par des rampes conformes	1500 €	En cours
5		Rampes non conformes	Remplacer les rampes par des rampes conformes	1500 €	En cours
6		Rampes non conformes	Remplacer les rampes par des rampes conformes	1500 €	En cours
7		Rampes non conformes	Remplacer les rampes par des rampes conformes	1500 €	En cours
8		Rampes non conformes	Remplacer les rampes par des rampes conformes	1500 €	En cours
9		Rampes non conformes	Remplacer les rampes par des rampes conformes	1500 €	En cours
10		Rampes non conformes	Remplacer les rampes par des rampes conformes	1500 €	En cours
11		Rampes non conformes	Remplacer les rampes par des rampes conformes	1500 €	En cours
12		Rampes non conformes	Remplacer les rampes par des rampes conformes	1500 €	En cours
13		Rampes non conformes	Remplacer les rampes par des rampes conformes	1500 €	En cours
14		Rampes non conformes	Remplacer les rampes par des rampes conformes	1500 €	En cours
15		Rampes non conformes	Remplacer les rampes par des rampes conformes	1500 €	En cours
16		Rampes non conformes	Remplacer les rampes par des rampes conformes	1500 €	En cours
17		Rampes non conformes	Remplacer les rampes par des rampes conformes	1500 €	En cours
18		Rampes non conformes	Remplacer les rampes par des rampes conformes	1500 €	En cours
19		Rampes non conformes	Remplacer les rampes par des rampes conformes	1500 €	En cours
20		Rampes non conformes	Remplacer les rampes par des rampes conformes	1500 €	En cours
21		Rampes non conformes	Remplacer les rampes par des rampes conformes	1500 €	En cours
22		Rampes non conformes	Remplacer les rampes par des rampes conformes	1500 €	En cours
23		Rampes non conformes	Remplacer les rampes par des rampes conformes	1500 €	En cours
24		Rampes non conformes	Remplacer les rampes par des rampes conformes	1500 €	En cours
25		Rampes non conformes	Remplacer les rampes par des rampes conformes	1500 €	En cours
26		Rampes non conformes	Remplacer les rampes par des rampes conformes	1500 €	En cours
27		Rampes non conformes	Remplacer les rampes par des rampes conformes	1500 €	En cours
28		Rampes non conformes	Remplacer les rampes par des rampes conformes	1500 €	En cours
29		Rampes non conformes	Remplacer les rampes par des rampes conformes	1500 €	En cours
30		Rampes non conformes	Remplacer les rampes par des rampes conformes	1500 €	En cours



## 2.1 Préconisation optimisée :

Dans la colonne « préconisation » sont présentées les préconisations réglementaires. Elles expliquent les éléments à réaliser pour répondre aux exigences des points de non conformités. Certaines préconisations réglementaires peuvent être rayées dans le diagnostic et remplacées par une préconisation optimisée.

Les préconisations optimisées affinent et remplacent les préconisations réglementaires qui restent visible.

Après avoir procédé à l'expertise technique et aux modifications du diagnostic par le biais des préconisations optimisées, il est également réalisé un ajustement de l'évaluation financière.

Toute modification du chiffrage apportée au diagnostic initial figure dans la colonne Chiffrage optimisée

A1			DE LA RUE A L'ERP	Accéder	H – Pente	<p>PC1 : (Pente trop forte) Faciliter l'accès, notamment par la création d'une pente conforme avec palier de repos en haut et en bas et tous les 10m.]</p> <p>Préco. opt. : La rue présente une pente et un dévers non conformes. Impossibilité technique de réaliser une pente conforme.</p>	PC1 : 3-m	<p>PC1 : 4500 € HT Prix opt. : 0 € HT  Total : 0 € HT</p>	Éléments concernant la voirie.	4 ▼
----	--	--	----------------------	---------	-----------	---	-----------	---	--------------------------------	-----

## 2.2 Dérogations

### Deux motifs de dérogation sont envisageables :

- Impossibilité technique liée :

En cas d'impossibilité technique de satisfaire aux prescriptions réglementaires, l'Autorité gestionnaire la voie ou de l'espace public doit solliciter l'avis de la Commission Consultative Départementale de Sécurité et d'Accessibilité pour dérogation à une ou plusieurs règles d'accessibilité.

- Préservation du patrimoine :

- travaux sur bâtiments classés ou inscrits ;
- travaux dans le périmètre d'un bâtiment classé ou inscrit ;
- travaux dans le périmètre d'une zone de protection sauvegardée.

### Éléments constitutifs de la demande :

- La demande est adressée au préfet en qualité de président de ladite commission avant approbation du projet ;
- La demande est accompagnée d'un dossier établi en trois exemplaires comprenant tous les plans et documents permettant à la commission de se prononcer sur la pertinence de la dérogation ;
- Lorsque la demande de dérogation est justifiée par des contraintes liées à la protection d'espaces protégés, l'avis de l'architecte des Bâtiments de France est joint au dossier.

### Instruction de la demande :

- A défaut de réponse de la commission dans un délai de deux mois à compter de la date à laquelle son président a reçu la demande, l'avis demandé est réputé favorable.
- Si le dossier est incomplet, le président de la commission invite le demandeur, par lettre recommandée avec accusé de réception et dans le mois suivant la réception de la demande, à fournir les pièces complémentaires.
- Dans ce cas, le délai d'instruction de deux mois commence à courir à compter de la réception des pièces complétant le dossier.

### 2.3 Priorisation des préconisations

A l'issue du diagnostic, les préconisations sont classées selon quatre niveaux de priorités. Le choix des niveaux de priorité s'effectue de la manière suivante :

**Priorité 1** : Point de rupture dans la chaîne de déplacement. Le cheminement non conforme et non praticable même avec accompagnement.

**Priorité 2** : Point de rupture dans la chaîne de déplacement. Le cheminement non conforme mais praticable avec accompagnement.

**Priorité 3** : Le cheminement/l'équipement est praticable en autonomie mais est non conforme

**Priorité 4** : Cette priorité concerne les mesures de qualité d'usage qui ne sont pas réglementaires.

### 2.4 Niveau d'accessibilité

- **Niveau Vert** : accessible et conforme

- **Niveau Jaune** : qualité d'usage, proposition de Citae.

(Point de confort d'usage ne rentrant pas dans le champ réglementaire du diagnostic)

-----

NON CONFORMITE

- **Niveau Orange** : non-conforme mais praticable pour des personnes handicapées, nécessitant éventuellement un accompagnement.

- **Niveau Rouge** : non-conforme, non praticable.

- **Niveau noir** : non-conforme, non accessible et devant faire l'objet d'une mesure organisationnelle avec éventuellement demande de dérogation.



### 3. MESURES TECHNIQUES ET ORGANISATIONNELLES

#### 3.1 Mesures techniques

Les mesures techniques à mettre en œuvre dans le cadre d'une rénovation de la voirie sont exposées dans le référentiel technique.

Véritable outil de référence il comporte un rappel réglementaire, des photographies et schémas techniques pour comprendre et veiller à la bonne application de la nouvelle réglementation de l'accessibilité de la Voirie.

#### 3.2 Mesures organisationnelles

##### i. Mesures substitutives

##### LES VOIES ETROITES

Certaines rues ou passages, comme notamment dans certains quartiers pavillonnaires, ne permettent pas l'implantation d'une circulation piétonne sécurisée de type trottoir de 1m40 de large.

Différentes mesures sont alors envisageables.

- La mise en place d'une circulation douce de type « zone de rencontre » avec priorité donnée aux piétons. Il convient alors de marquer visuellement et tactilement au sol un espace de cheminement notamment pour faciliter le déplacement des personnes déficientes visuelles.
- L'implantation d'un cheminement accessible d'un seul côté de la voie, en privilégiant l'accès aux habitations.
- La mise en place d'une circulation automobile alternée
- La mise en sens unique des voies.

## LES RUES EN PENTES

Les rues en pentes peuvent gêner voir stopper la progression des personnes en fauteuil roulant, des personnes âgées ou encore des personnes sujettes à l'essoufflement.

La plupart du temps la topographie du terrain rend impossible toute action technique. Différentes mesures sont alors envisageables :

- **La signalisation des rues en pente** et l'indication d'un itinéraire alternatif.
- **L'indication des rues en pente** dans une cartographie touristique et d'information mise à disposition des habitants et visiteurs.

### ii. Campagne de communication et sensibilisation :

Pour mener à bien la mise en accessibilité de la voirie, une sensibilisation globale de l'ensemble des acteurs de la commune est nécessaire. Cette sensibilisation passe tout d'abord par une communication autour du projet de mise en accessibilité global entrepris par la commune.

- **Sensibilisation auprès des habitants** : une sensibilisation générale sur les enjeux de l'accessibilité doit permettre d'intégrer les habitants à la démarche d'accessibilité initiée par la Commune.

Il s'agit pour la Mairie d'expliquer les enjeux de cette démarche ainsi que les bonnes pratiques que chacun peu adopter. (Entretien de la végétation, Respect du stationnement, rangement des containers à poubelles, etc.)

- **Une démarche valorisable** : la démarche de mise en conformité progressive de la voirie peut servir à l'image et à l'attrait de la Commune. Une communication autour du projet peut permettre de valoriser les enjeux et les atouts d'un site accessible (Confort d'usage pour tous, emploi des personnes en situation de handicap facilité, qualité de vie optimisée, etc.).

Cette communication peut s'établir à l'échelle de la Commune sous forme d'une réunion publique et/ou encore sous forme de parution interne dans le journal local.



### 3.3 Réserves

---

L'ensemble des préconisations avancées sont données à titre indicatif. Les obstacles relevés lors de l'état des lieux donnent lieu à une proposition de solutions chiffrées pour améliorer l'accessibilité de la voirie. Ces propositions de solutions sont destinées à définir des objectifs à atteindre et à évaluer un budget nécessaire au financement des travaux. Citae, en tant que bureau de conseil, choisit une solution qui paraît être la plus raisonnable en termes d'accessibilité et de coût. En aucun cas, cette solution est l'unique et ne sera obligatoirement retenue par le Maître d'Ouvrage.

Toute modification importante de la voirie devra faire l'objet d'une étude complémentaire approfondie et d'une validation des côtes sur site.

Lorsque les contraintes sont trop importantes, l'ampleur des travaux peut dépasser le simple cadre d'une étude de diagnostic PAVE et devra être rattachée à une réflexion globale de la zone (Projet de réaménagement global, Etude opérationnelle de conception des espaces publics...)

Les prix détaillés dans ce rapport s'entendent hors taxes (HT), hors maîtrise d'œuvre, hors honoraires de bureaux d'étude.

### 3.4 Glossaire

---

**UFR** : Utilisateurs de fauteuil roulant

**EPMR** : Elévateur de personnes à mobilité réduite

**PMR** : Personnes à mobilité réduite

**BEV** : Bande d'éveil à vigilance

**PEP** : Personnes à équilibre précaire

**PDA** : Personnes déficientes auditives

**M&P** : Mental et psychique

**SDAT** : Schéma Directeur d'Accessibilité des Transports

**PDV** : Personnes déficientes visuelles

## II. SYNTHÈSE STATISTIQUES

## Statistiques pour la zone Pereire

### Répartition des points d'analyse par fonction et prix

Fonction	Nombre de points d'analyse	Prix
Circulation	63	686 155,00 € HT
Sécurité	53	947 835,00 € HT
Orientation	2	1 080,00 € HT
Utilisation	25	288 180,00 € HT
<b>Total</b>	<b>143</b>	<b>1 881 250,00 € HT</b>

### Répartition des points d'analyse par handicap



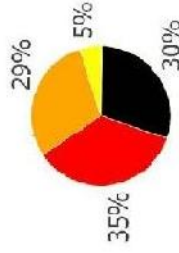
### Répartition des coûts par priorité

Priorité 1	727 900,00 € HT
Priorité 2	620 300,00 € HT
Priorité 3	533 050,00 € HT
Priorité 4	0,00 € HT

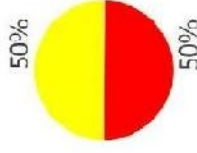
### Répartition des niveaux d'accessibilité par handicap



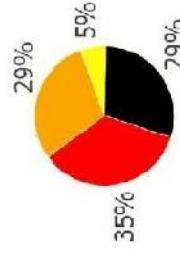
#### Mental et psychique



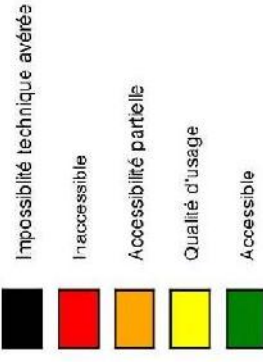
#### Visuel



#### Personnes à équilibre précaire



#### Auditif









#### Moteur

### III. RELEVÉ DE TERRAIN



Zone : Pereire / AJ-AL DES BOUVREUILS

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
AJ1			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1 :</b> (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement <b>Note :</b> Concerne 8 poteaux.	<b>PC1 :</b> 8 u	<b>PC1 :</b> <b>Prix opt. :</b> 28800 € HT <b>Total :</b> 28800 € HT		3
AJ2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1 :</b> (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note :</b> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.	<b>PC1 :</b> 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1 :</b> 0 € HT <b>Total :</b> 0 € HT		2
AJ3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1 :</b> (Rétrécissement ponctuel non conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles <b>Note :</b> Concerne 3 poteaux électriques.	<b>PC1 :</b> 3 Mesure organisationnelle	<b>PC1 :</b> 0 € HT <b>Total :</b> 0 € HT		2
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								28800 € HT		



Zone : Pereire / AK-AL DES BRUYERES

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
AK1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Concerne l'ensemble des accès aux habitations de la rue -&gt; impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.</i>	<b>PC1</b> : 3 Mesure organisationnelle  <b>Total</b> : 0 € HT	<b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT		2
AK2			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement <b>Note</b> : <i>Concerne 9 jardineaux.</i>	<b>PC1</b> : 9 u	<b>PC1</b> : 32400 € HT  <b>Total</b> : 32400 € HT		3
AK3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC1</b> : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)  <b>PC2</b> : (Sol meuble) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	<b>PC1</b> : 150 ml <b>PC2</b> : 30 ml	<b>PC1</b> : 40500 € HT <b>PC2</b> : 3000 € HT  <b>Total</b> : 43500 € HT		2
AK4			Circulation horizontale	Circulation	Pente	<b>PC1</b> : (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>impossibilité technique liée à la topographie de la rue.</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT		2
AK5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles <b>Note</b> : <i>Concerne un poteau électrique -&gt; Le rétrécissement reste praticable.</i>	<b>PC1</b> : 2 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT		3
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								<b>75900 € HT</b>		





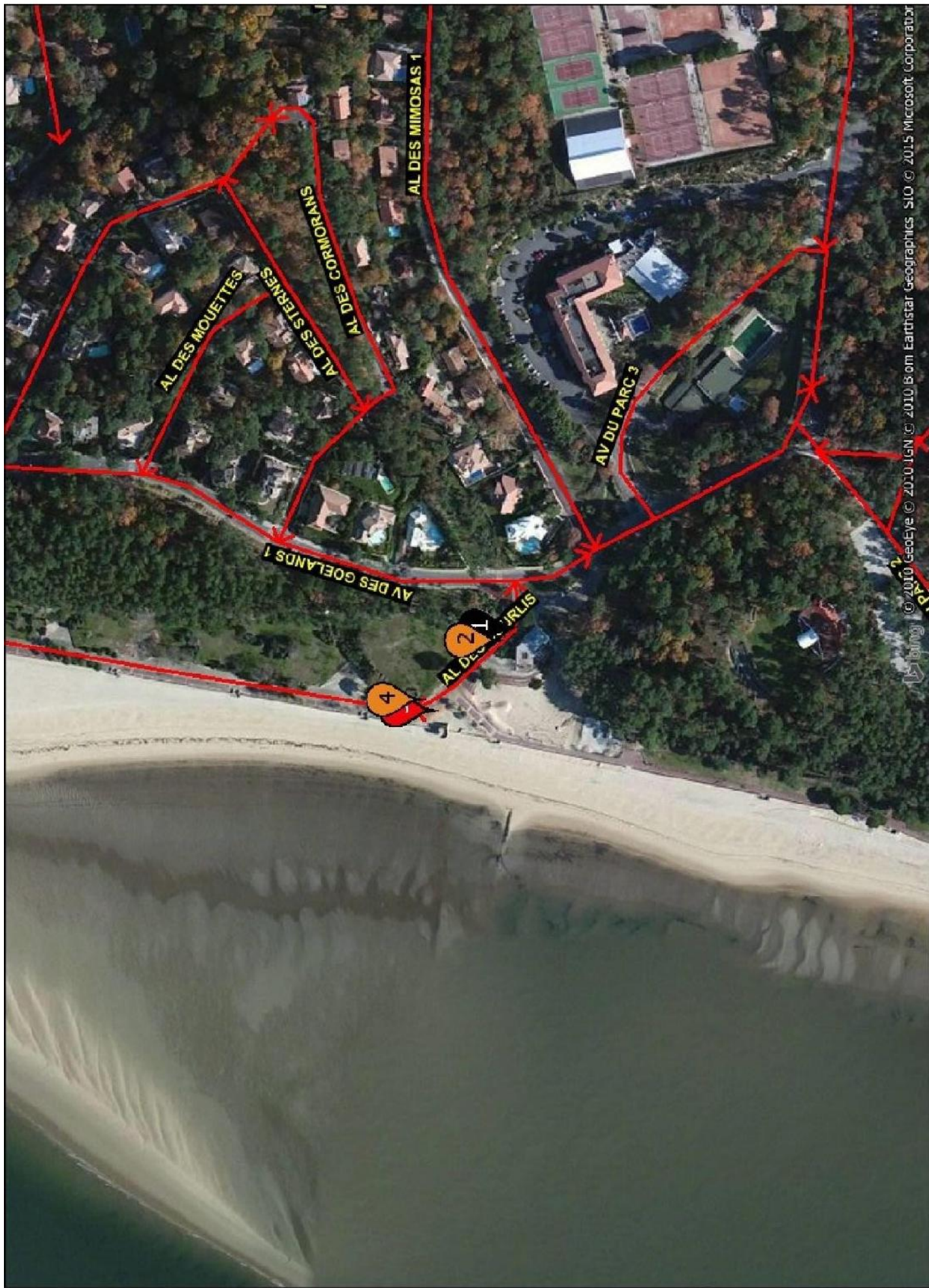
Zone : Pereire / AN-AL DES CORMORANS

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
AN1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	<b>PC1 :</b> (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note :</b> Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.	<b>PC1 :</b> 1 Mesure organisationnelle  <b>Total : 0 € HT</b>	<b>PC1 :</b> 0 € HT  <b>Total : 0 € HT</b>		2
AN2			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1 :</b> (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement <b>Note :</b> Concerne // lanternes -> Les rétrécissements restent praticables.	<b>PC1 :</b> 11 u  <b>Prix opt. : 39600 € HT</b>  <b>Total : 39600 € HT</b>	<b>PC1 :</b> 0 € HT  <b>Total : 39600 € HT</b>		3
AN3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1 :</b> (Rétrécissement ponctuel non conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles <b>Note :</b> Concerne 8 poteaux électriques -> Les rétrécissements restent praticables.	<b>PC1 :</b> 7 Mesure organisationnelle  <b>Total : 0 € HT</b>	<b>PC1 :</b> 0 € HT  <b>Total : 0 € HT</b>		3
AN4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1 :</b> (Rétrécissement ponctuel non conforme) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton (base élargissement de trottoir) <b>Note :</b> Praticable.	<b>PC1 :</b> 3 ml  <b>Prix opt. : 1080 € HT</b>  <b>Total : 1080 € HT</b>	<b>PC1 :</b> 1080 € HT  <b>Total : 1080 € HT</b>		3
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								<b>40680 € HT</b>		



**Zone : Pereire / AO-AL DES CORMORANS**

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
AO1			Circulation horizontale	Circulation	Largeur			Total : 0 € HT	Cf. AN-AL DES CORMORANS	4
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>									<b>0 € HT</b>	



Zone : Pereire / AP-AL DES COURLIS

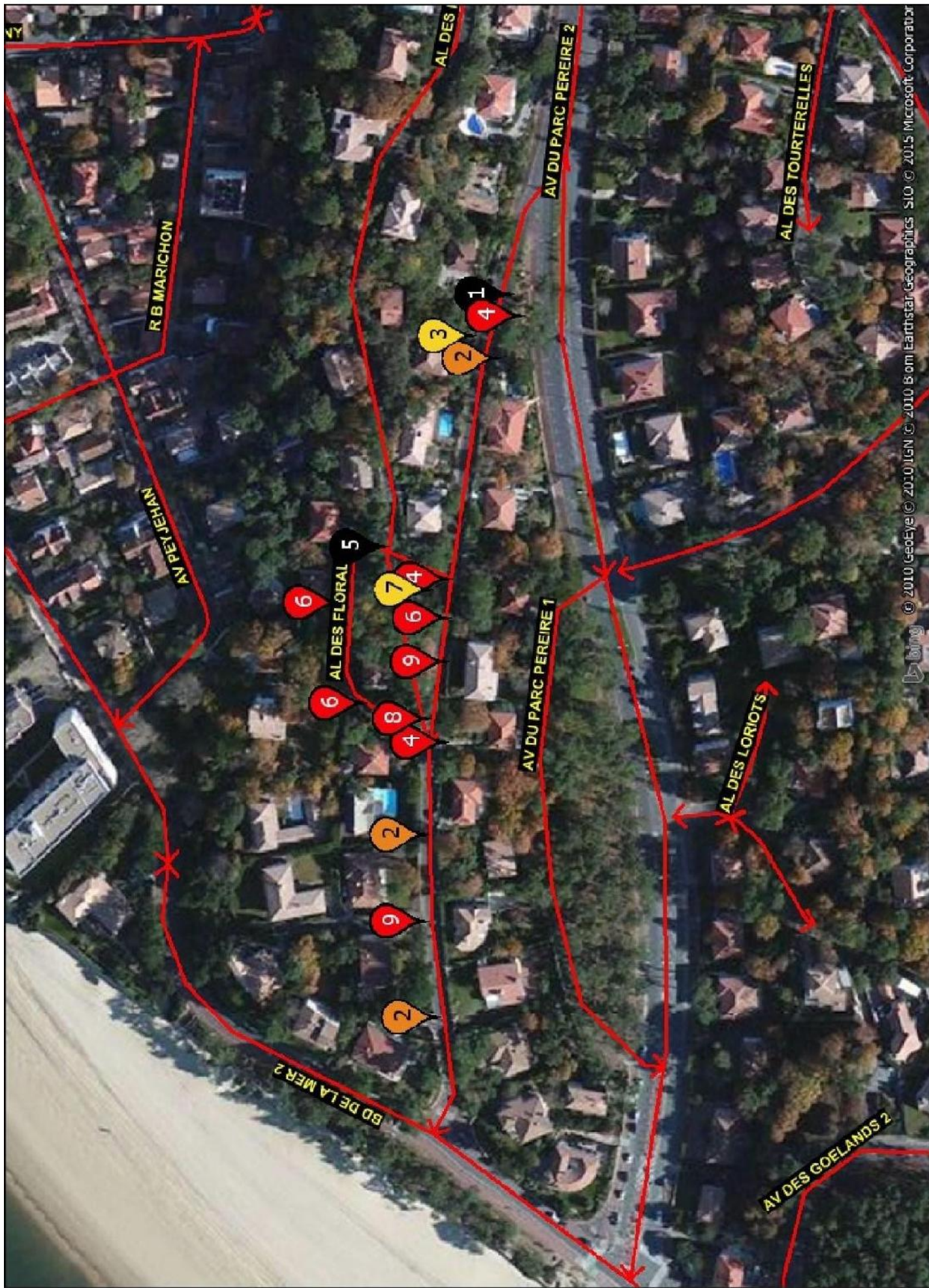
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
AP1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	<b>PC1</b> : (Pente trop abrupte) <b>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE</b> : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Impossibilité technique liée à la topographie.</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle <b>Total</b> : 0 € HT	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		2
AP2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC1</b> : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	<b>PC1</b> : 15 ml	<b>PC1</b> : 4050 € HT <b>Total</b> : 4050 € HT		2
AP3			Escalier	Orientation	Escalier (à l'exception des escaliers mécaniques)	<b>PC6</b> : (Absence de contraste) Sécuriser l'usage de l'escalier notamment par la pose de nez de marche (largeur 5cm) contrastés et antidérapants sur la première et dernière marche <b>PC9</b> : ( MC sur un seul côté) Sécuriser l'usage de l'escalier, notamment par la pose de mains courantes sur l'un des deux côtés de l'escalier. <b>PC11</b> : (MC non-conforme) Sécuriser l'usage de l'escalier, notamment par la dépose et l'installation d'une main courante conforme <b>Note</b> : <i>Les mains courantes doivent être continue et débordante d'un giroc sur la partie haute et basse de l'escalier. Elles doit également être situées à une hauteur comprise entre 0,80 m et 1,00 m mesurée depuis le nez de marche.</i>	<b>PC6</b> : 4 ml <b>PC9</b> : 6 Unité de marche <b>PC11</b> : 2 Unité de marche	<b>PC6</b> : 220 € HT <b>PC9</b> : 420 € HT <b>PC11</b> : 140 € HT <b>Total</b> : 780 € HT		2
AP4			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) Faciliter la circulation, notamment par la reprise du devers sur la base d'un cheminement de 1,40m par reprise du revêtement.	<b>PC1</b> : 10 ml	<b>PC1</b> : 3600 € HT <b>Total</b> : 3600 € HT		2
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								<b>8480 € HT</b>		



Zone : Pereire / AT-AL DES FLEURS

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
AT1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	<b>PC1</b> : (Pente trop abrupte); <b>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE</b> : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle  <b>Total</b> : 0 € HT	<b>PC1</b> : 0 € HT		2
AT2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<b>PC1</b> : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir <b>Note</b> : <i>Notons la présence d'une piste cyclable avec possibilité pour les piétons de cheminer.</i>	<b>PC1</b> : 100 ml  <b>PC1 opt.</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT	<b>PC1</b> : 0 € HT		3
AT3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, porelets, guidage)	<b>PC1</b> : 10  <b>PC2</b> :  <b>Total</b> : 23000 € HT	<b>PC1</b> : 23000 € HT		1
AT4			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) <b>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE</b> : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Concerner l'ensemble des accès aux habitations -&gt; Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.</i>	<b>PC1</b> : 9 Mesure organisationnelle  <b>Total</b> : 0 € HT	<b>PC1</b> : 0 € HT		3
AT5			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<b>PC1</b> : (Absence de cheminement piéton sécurisé) Sécuriser le cheminement, notamment par la création d'un cheminement adapté type trottoir conforme Base 1,40 m de largeur + bordure T2 <b>Note</b> : <i>Notons la présence d'une piste cyclable avec possibilité pour les piétons de cheminer.</i>	<b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT	<b>PC1</b> : 0 € HT		3
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								<b>23000 € HT</b>		




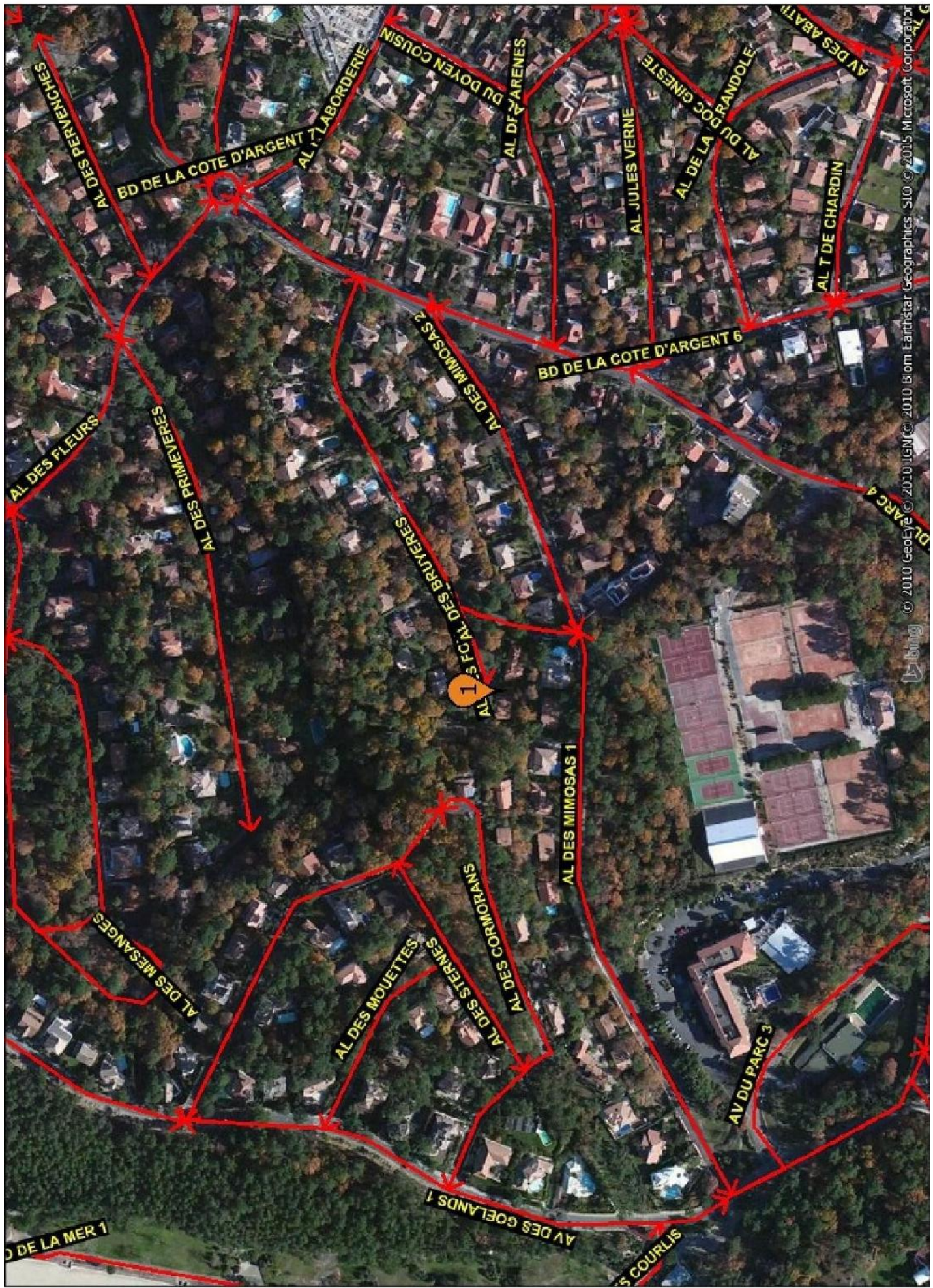


Zone : Pereire / AU-AL DES FLORALIES





N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
AU1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	<b>PC1 :</b> (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note :</b> <i>Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.</i>	<b>PC1 :</b> 1 Mesure organisationnelle  <b>Total :</b> 0 € HT	<b>PC1 :</b> 0 € HT  <b>Total :</b> 0 € HT		2
AU2			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1 :</b> (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement <b>Note :</b> <i>Concerner 8 arrièresaux -&gt; Les rétrécissements restent drainables.</i>	<b>PC1 :</b> 8 u <b>Prix opt. :</b> 28600 € HT  <b>Total :</b> 28800 € HT	<b>PC1 :</b> <b>Prix opt. :</b> 28600 € HT  <b>Total :</b> 28800 € HT		3
AU3			Obstacle permanent	Circulation	Végétation	<b>PC1 :</b> (Végétation débordante sur le cheminement) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants et des services d'entretien de la ville	<b>PC1 :</b> 1 Mesure organisationnelle  <b>Total :</b> 0 € HT	<b>PC1 :</b> 0 € HT  <b>Total :</b> 0 € HT		3
AU4			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de REV susceptibles de modification)	<b>PC1 :</b> (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) <b>Note :</b> <i>Concerner l'ensemble des traversées présentées sur la rue.</i>	<b>PC1 :</b> 5	<b>PC1 :</b> 11500 € HT  <b>Total :</b> 11500 € HT		1
AU5			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<b>PC1 :</b> (Absence de cheminement piéton sécurisé) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Comple (enu de la largeur actuelle de la voirie, la création d'un cheminement piéton protégé ne semble pas envisageable <b>Note :</b> <i>Possibilité de cheminer de l'autre côté de la chaussée si mise en conformité de cette dernière et des traversées.</i>	<b>PC1 :</b> 1 Mesure organisationnelle  <b>Total :</b> 0 € HT	<b>PC1 :</b> 0 € HT  <b>Total :</b> 0 € HT		1
AU6			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<b>PC1 :</b> (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1,40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	<b>PC1 :</b> 150 ml	<b>PC1 :</b> 54000 € HT  <b>Total :</b> 54000 € HT		2
AU7			Obstacle permanent	Circulation	Végétation	<b>PC1 :</b> (Végétation débordante sur le cheminement) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants et des services d'entretien de la ville	<b>PC1 :</b> 1 Mesure organisationnelle  <b>Total :</b> 0 € HT	<b>PC1 :</b> 0 € HT  <b>Total :</b> 0 € HT		3
AU8			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1 :</b> (Devers latéral du cheminement trop fort) Faciliter la circulation, notamment par la reprise du devers sur la base d'un cheminement de 1,40m par reprise du revêtement.	<b>PC1 :</b> 5 ml	<b>PC1 :</b> 1800 € HT  <b>Total :</b> 1800 € HT		2

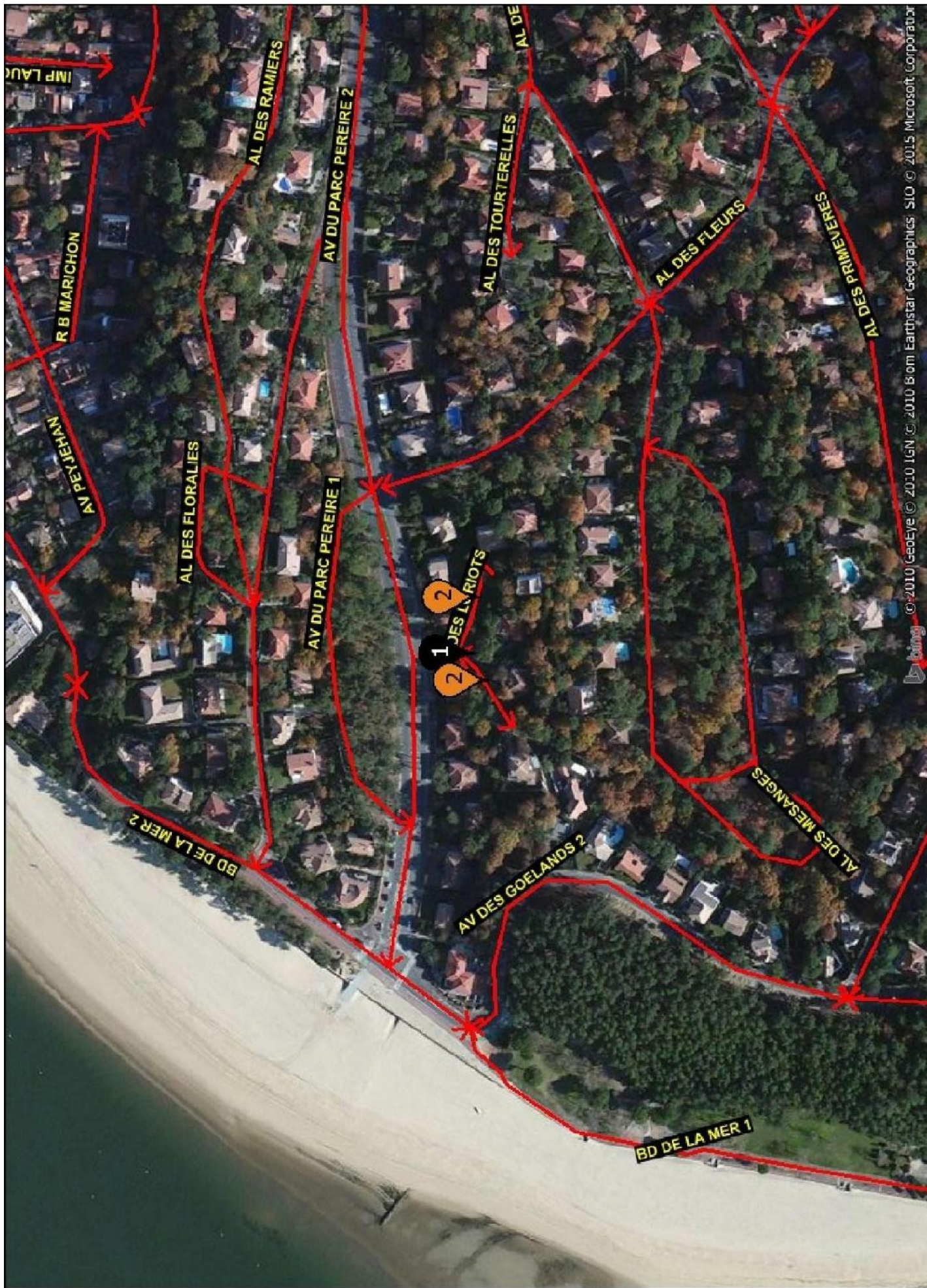
Zone : Pereire / AU-AL DES FLORALIES

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
AU9	  		Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1 :</b> (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	<b>PC1 :</b> 4 u	<b>PC1 :</b> 2000 € HT <b>PC2 :</b> <b>Total :</b> 2000 € HT		2
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								98100 € HT		








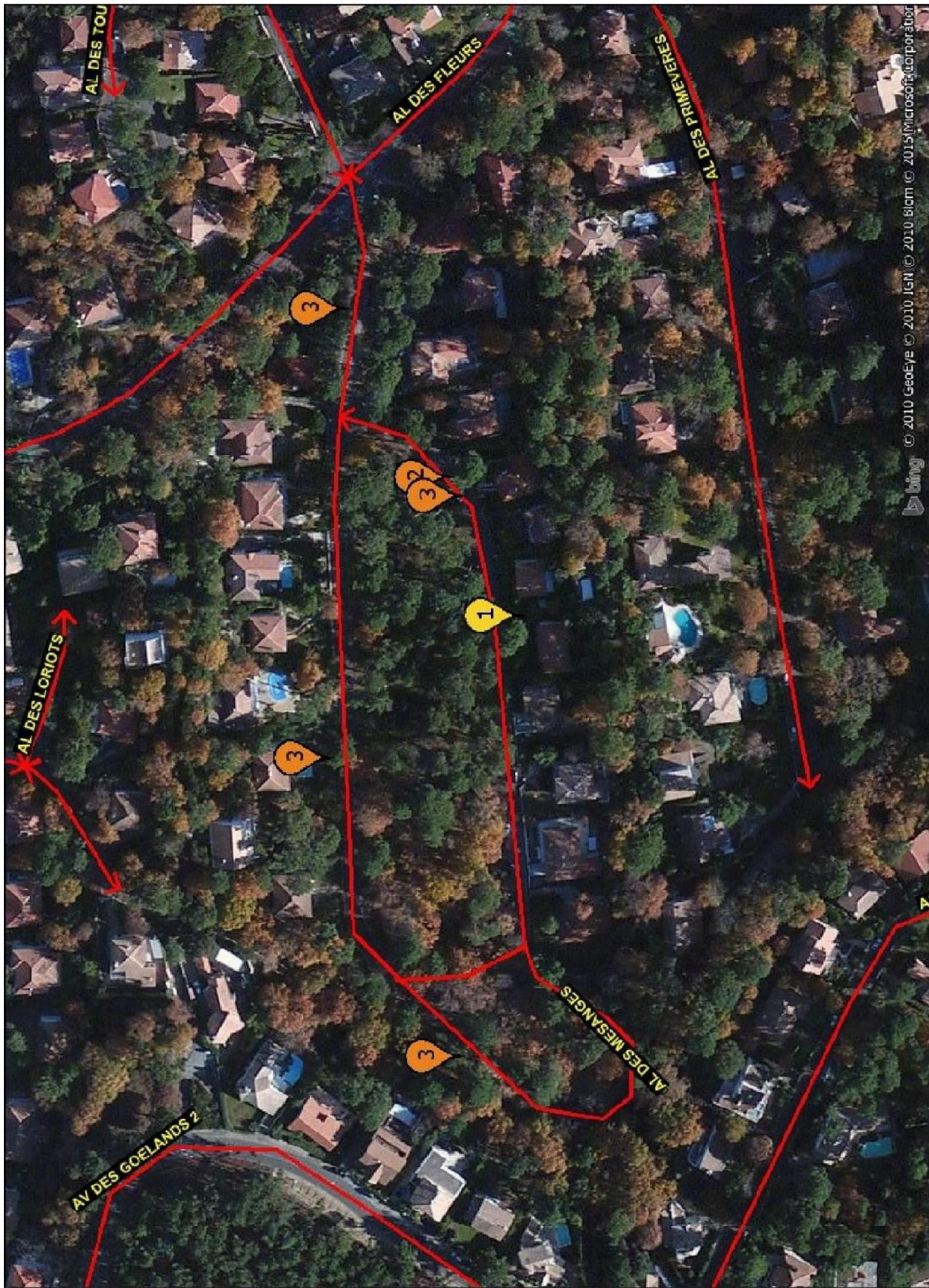
Zone : Pereire / AV-AL DES FOUGERES

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
AV1	  		Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement:	<p><b>PCS</b> : (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)</p> <p><b>Note</b> : Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide - &gt; Prévoir le nettoyage du trottoir.</p>	<p><b>PCS</b> : 50 ml</p>	<p><b>PCS</b> :</p> <p><b>Prix opt.</b> : 2500 € HT</p> <p><b>Total</b> : 2500 € HT</p>		3
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								2500 € HT		









Zone : Pereire / AX-AL DES LORIOTS

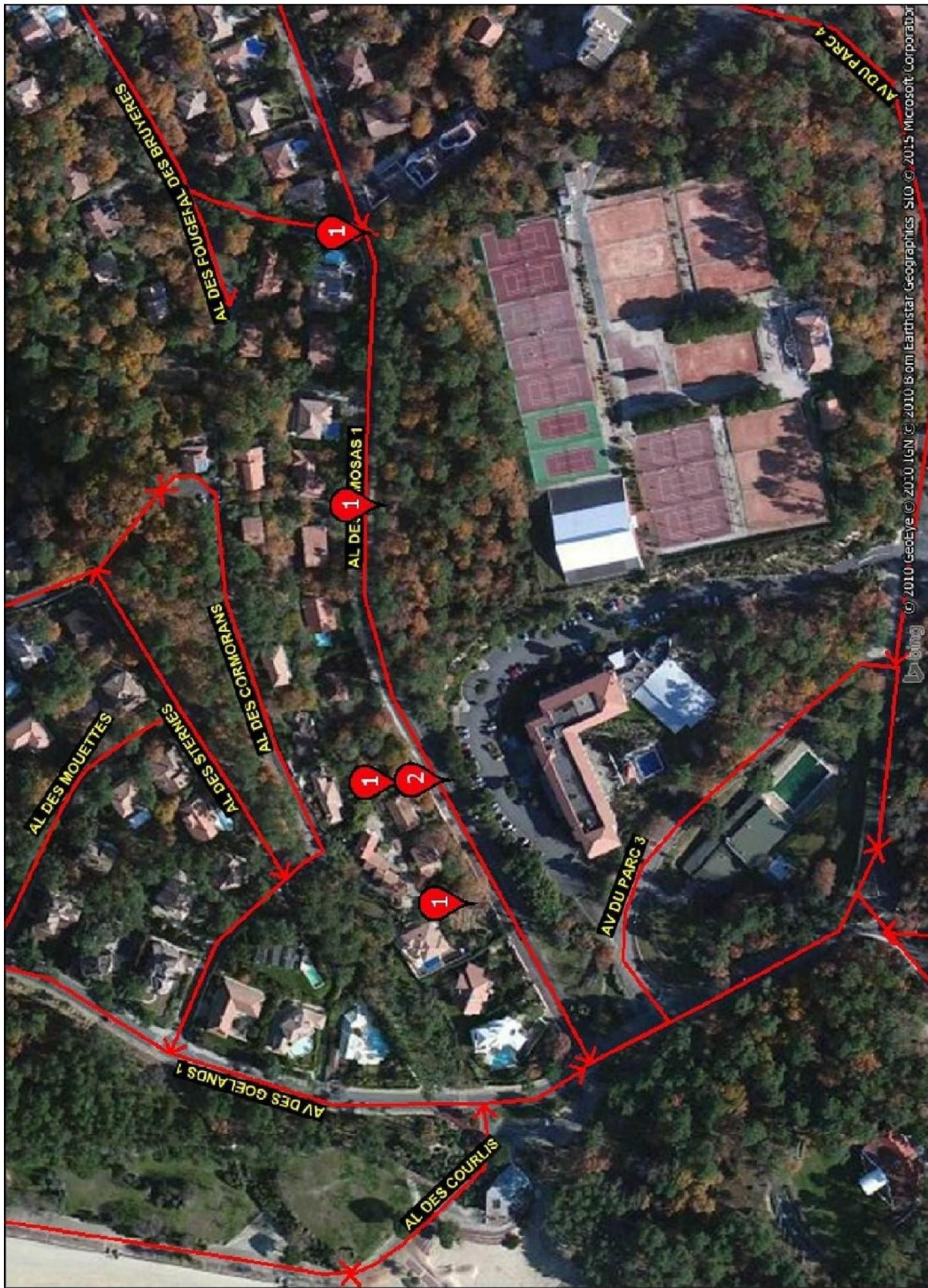
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
AX1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	<b>PC1</b> : (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>impossibilité technique liée à la topographie de la rue.</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT  Total : 0 € HT		1
AX2	 		Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement <b>Note</b> : <i>Concerne 3 trottoirs</i>	<b>PC1</b> : 3 u	<b>PC1</b> : Prix opt. : 10800 € HT  Total : 10800 € HT		3
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								10800 € HT		









Zone : Pereire / AZ-AL DES MESANGES

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
AZ1			Obstacle non permanent	Circulation	Végétation	<b>PC1</b> : (Végétation débordante sur le cheminement) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants et des services d'entretien de la ville	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT		3
AZ2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC1</b> : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) <b>Note</b> : <i>Praticable.</i>	<b>PC1</b> : 20 ml	<b>PC1</b> : 5400 € HT  <b>Total</b> : 5400 € HT		3
AZ3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement <b>Note</b> : <i>Concerne 7 lanterneaux -&gt; Les rétrécissements restent praticables.</i>	<b>PC1</b> : 7 u	<b>PC1</b> : <b>Prix opt.</b> : 25200 € HT  <b>Total</b> : 25200 € HT		3
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>									<b>30600 € HT</b>	











Zone : Pereire / BA-AL DES MIMOSAS 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
BA1			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<p><b>PC1</b> : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)</p> <p><b>PC2</b> : (Sol meuble) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)</p>	<p><b>PC1</b> : 200 ml</p> <p><b>PC2</b> : 200 ml</p> <p><b>PC3</b> :</p> <p><b>Total</b> : 74000 € HT</p>	<p><b>PC1</b> : 54000 € HT</p> <p><b>PC2</b> : 20000 € HT</p> <p><b>PC3</b> :</p> <p><b>Total</b> : 74000 € HT</p>		1
BA2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<p><b>PC1</b> : (Absence de cheminement piéton sécurisé) Sécuriser le cheminement, notamment par la création d'un cheminement adapté type trottoir conforme Base 1,40 m de largeur + bordure T2</p>	<p><b>PC1</b> : 200 ml</p>	<p><b>PC1</b> : 72000 € HT</p> <p><b>Total</b> : 72000 € HT</p>		1
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>									146000 € HT	



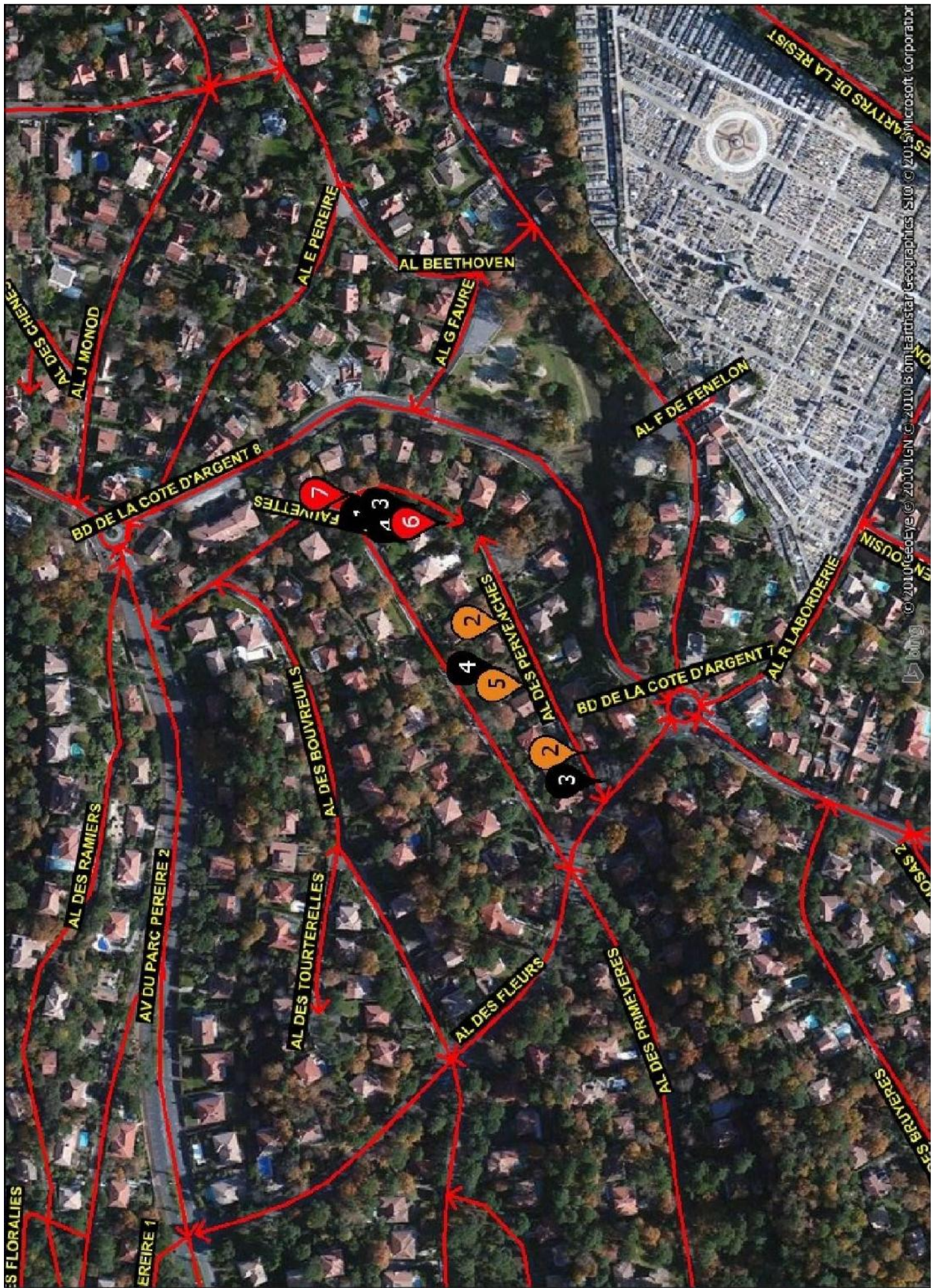
Zone : Pereire / BB-AL DES MIMOSAS 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
BB1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Concerne l'ensemble des accès aux habitations de la rue -&gt; Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.</i>	<b>PC1</b> : 13 Mesure organisationnelles	<b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT		2
BB2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC1</b> : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	<b>PC1</b> : 100 ml	<b>PC1</b> : 27000 € HT  <b>Total</b> : 27000 € HT		3
BB3			Circulation horizontale	Circulation	Pente	<b>PC1</b> : (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelles	<b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT		2
BB4			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) <b>Note</b> : <i>Prévoir des traversées afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.</i>	<b>PC1</b> : 3	<b>PC1</b> : 6900 € HT  <b>Total</b> : 6900 € HT		1
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								<b>33900 € HT</b>		



Zone : Pereire / BC-AL DES MOUETTIES

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
BC1			Obstacle non permanent	Circulation	Végétation	<b>PC1</b> : (Végétation débordante sur le cheminement) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants et des services d'entretien de la ville	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle <b>Total</b> : 0 € HT	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		3
BC2			Circulation horizontale	Circulation	Pente	<b>PC1</b> : (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle <b>Total</b> : 0 € HT	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		2
BC3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en cépléant l'obstacle hors du cheminement   reprise du revêtement <b>Note</b> : Concerné 2 lanternesaux.	<b>PC1</b> : 2 u <b>Total</b> : 7200 € HT	<b>PC1</b> : <b>Prix opt.</b> : 7200 € HT <b>Total</b> : 7200 € HT		3
BC4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles <b>Note</b> : (praticable). Impossibilité de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entrainerait toute une réinstallation électrique.	<b>PC1</b> : 2 Mesure organisationnelle <b>Total</b> : 0 € HT	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		1
BC5			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.	<b>PC1</b> : 2 Mesure organisationnelle <b>Total</b> : 0 € HT	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		2
BC6			Obstacle non permanent	Circulation	Stationnement	<b>PC1</b> : (Stationnement gênant sur le cheminement piéton) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants	<b>PC1</b> : 1 u <b>Total</b> : 0 € HT	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		1
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								7200 € HT		



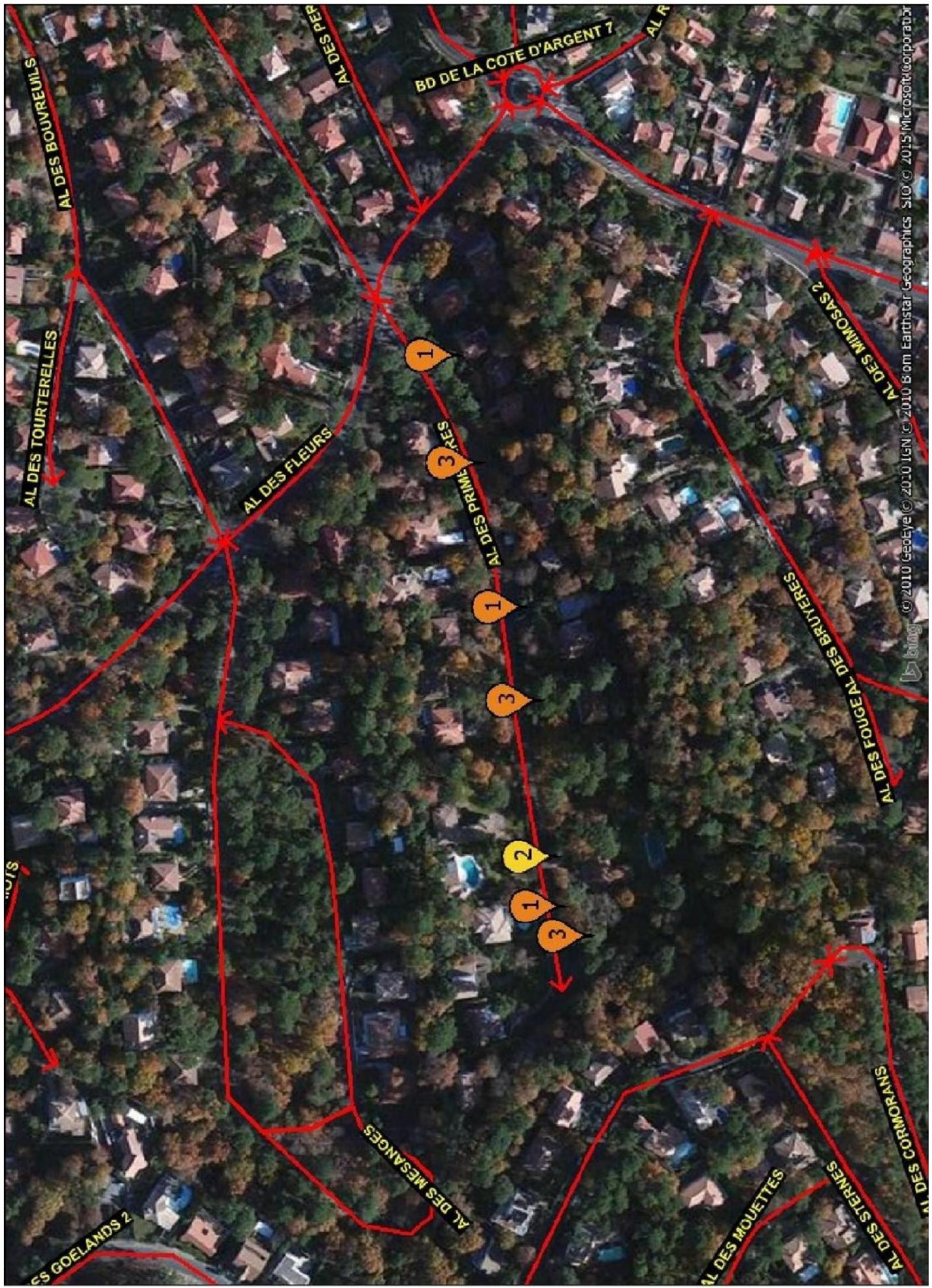


Zone : Pereire / BE-AL DES PERVENCHES

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
BE1			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<p><b>PC1</b> : (Absence de cheminement piéton sécurisé) IMPCOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative  <b>Note</b> : Absence de cheminement de part et d'autre de la chaussée. Il n'est pas possible d'implanter un cheminement accessible du fait de la faible largeur de la chaussée. Prévoir la mise en place d'une circulation douce de type « zone de rencontre » avec priorité donnée aux piétons. Il convient alors de marquer visuellement et faciliter au sol un espace de cheminement (notamment pour faciliter le déplacement des personnes déficientes visuelles).</p>	<p><b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle  <b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle</p>	<p><b>PC1</b> :                      Prix opt. : 3000 € HT                      Total : 3000 € HT</p>		1
BE2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<p><b>PC1</b> : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1,40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir  <b>Note</b> : Praticable.</p>	<p><b>PC1</b> : 150 ml</p>	<p><b>PC1</b> : 54000 € HT                      Total : 54000 € HT</p>		3
BE3			Circulation horizontale	Circulation	Pente	<p><b>PC1</b> : (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative  <b>Note</b> : Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.</p>	<p><b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle</p>	<p><b>PC1</b> : 0 € HT                      Total : 0 € HT</p>		2
BE4			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<p><b>PC1</b> : (Divers latéral du cheminement trop fort) IMPCOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative  <b>Note</b> : Concerne l'ensemble des accès aux habitations de la rue -&gt; Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.</p>	<p><b>PC1</b> : 13 Mesure organisationnelle</p>	<p><b>PC1</b> : 0 € HT                      Total : 0 € HT</p>		2
BE5			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<p><b>PC3</b> : (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)  <b>Note</b> : Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide -&gt; Prévoir le nettoyage du trottoir.</p>	<p><b>PC3</b> : 50 ml</p>	<p><b>PC3</b> :                      Prix opt. : 2500 € HT                      Total : 2500 € HT</p>		3
BE6			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<p><b>PC2</b> : (Sol meuble) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)</p>	<p><b>PC2</b> : 50 ml</p>	<p><b>PC2</b> : 5000 € HT                      Total : 5000 € HT</p>		1

Zone : Pereire / BE-AL DES PERVENCHES

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
BE7			Obstacle permanent	Sécurité	Obstacle en hauteur	PC1 : (Présence d'un obstacle en hauteur) Aménagement d'un passage par dépose ou rehaussement du mobilier à une hauteur supérieure à 2,20m	PC1 : 1 u	PC1 : 500 € HT Total : 500 € HT		2
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								65000 € HT		











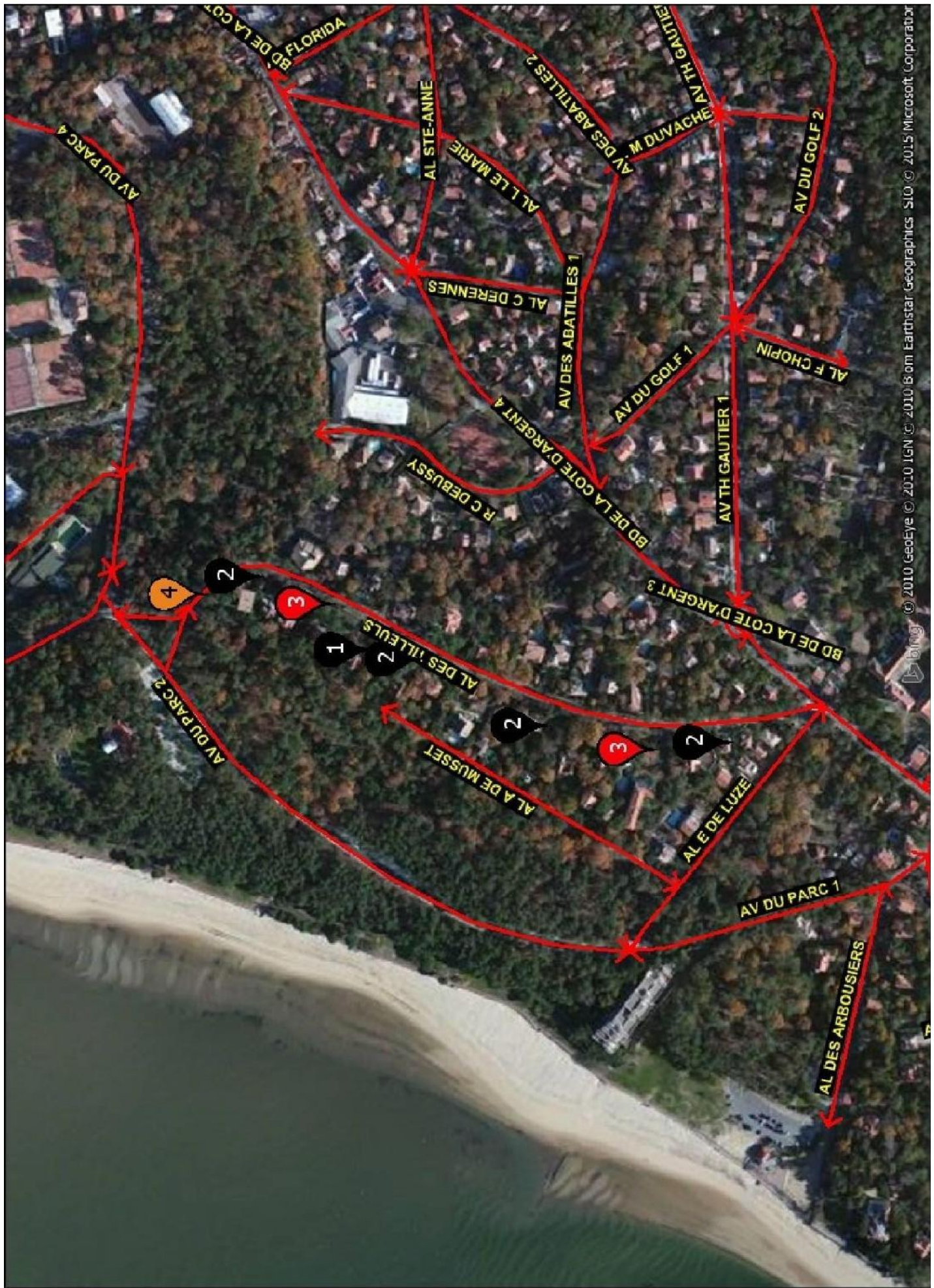
Zone : Pereire / BG-AL DES PRIMEVERES

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
BG1			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC3</b> : (Sol glissant en conditions climatiques humides). Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1.40m) <b>Note</b> : Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide -> Prévoir le nettoyage du trottoir.	<b>PC3</b> : 350 ml <b>Prix opt.</b> : 17000 € HT <b>Total</b> : 17000 € HT			1
BG2			Obstacle non permanent	Circulation	Végétation	<b>PC1</b> : (Végétation débordante sur le chemin) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants et des services d'entretien de la ville	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle <b>Total</b> : 0 € HT			3
BG3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement <b>Note</b> : Praticable -> Concerne 7 lanternesaux.	<b>PC1</b> : 7 u <b>Prix opt.</b> : 25200 € HT <b>Total</b> : 25200 € HT			3
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								42200 € HT		



Zone : Pereire / BK-AL DES STERNES

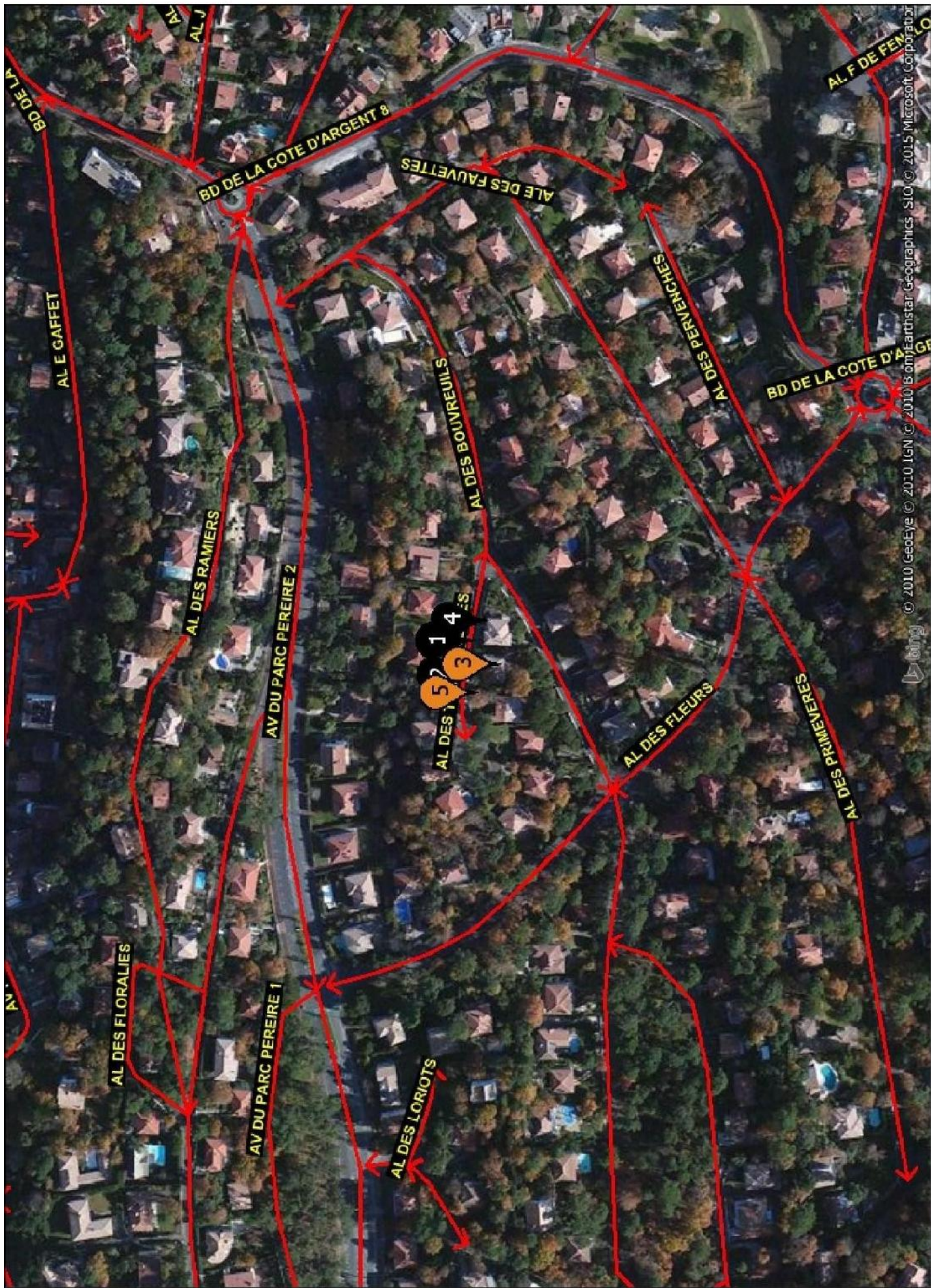
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
BK1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	<b>PC1</b> : (Pente trop abrupte) <b>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE</b> : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		1
BK2			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non conforme) <b>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE</b> : Maintien des conditions actuelles <b>Note</b> : <i>(praticable). Impossibilité de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.</i>	<b>PC1</b> : 2 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		3
BK3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement <b>Note</b> : <i>Praticable -&gt; Concerne 2 lanterneaux.</i>	<b>PC1</b> : 2 u	<b>PC1</b> : <b>Prix opt.</b> : 7200 € HT <b>Total</b> : 7200 € HT		3
BK4			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC2</b> : (Sol meuble) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	<b>PC2</b> : 4 ml	<b>PC2</b> : 400 € HT <b>Total</b> : 400 € HT		1
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								<b>7600 € HT</b>		













Zone : Pereire / BL-AL DES TILLEULS

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
BL1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	<b>PC1</b> : (Pente trop abrupte) <b>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE</b> : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>impossibilité technique liée à la topographie de la rue.</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle <b>Total</b> : 0 € HT	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		2
BL2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) <b>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE</b> : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Concerne l'ensemble des accès aux habitations -&gt; Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.</i>	<b>PC1</b> : 50 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		2
BL3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC2</b> : (Soi meuble) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) <b>Note</b> : <i>Concerne les 2 côtés de la chaussée -&gt; Revêtement gravillonneux pouvant être considéré non conforme avec les décolorations du temps. Le cheminement actuel est praticable en autonomie mais peut s'avérer gênant lors de condition climatique humide.</i>	<b>PC2</b> : 1100 ml	<b>PC2</b> : 110000 € HT <b>Total</b> : 110000 € HT		3
BL4			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<b>PC1</b> : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1,40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir <b>Note</b> : <i>Chiffré en BL3 avec la reprise du revêtement.</i>	<b>PC1</b> : 50 ml	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Prix opt.</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		3
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								110000 € HT		













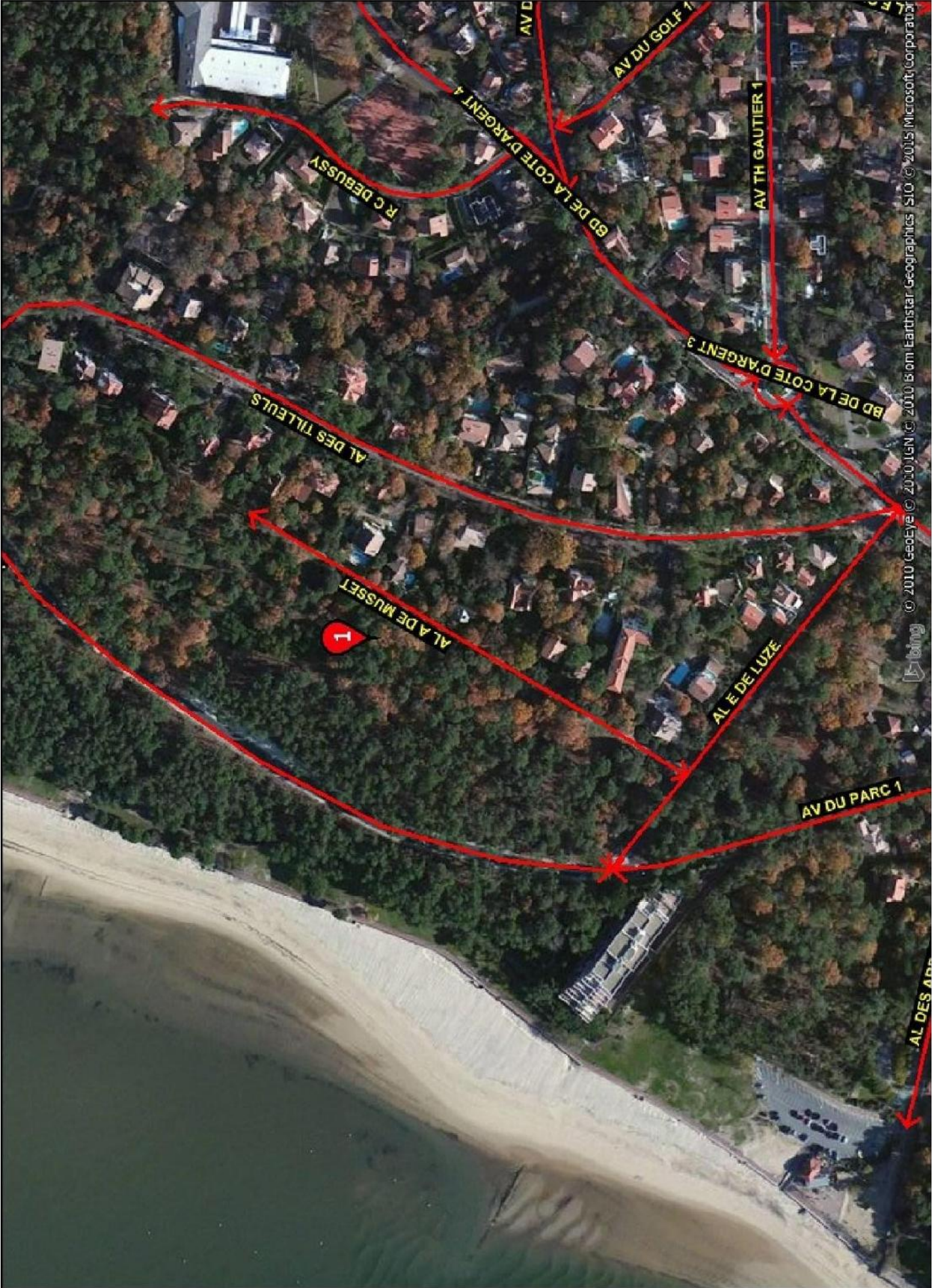
**Zone : Pereire / BM-AL DES TOURTERELLES**

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
BM1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	<b>PC1 :</b> (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note :</b> <i>Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.</i>	<b>PC1 :</b> 1 Mesure organisationnelle  <b>Total :</b> 0 € HT	<b>PC1 :</b> 0 € HT  <b>Total :</b> 0 € HT		2
BM2			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1 :</b> (Rétrécissement ponctuel non conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles <b>Note :</b> <i>(praticable), impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.</i>	<b>PC1 :</b> 4 Mesure organisationnelle  <b>Total :</b> 0 € HT	<b>PC1 :</b> 0 € HT  <b>Total :</b> 0 € HT		2
BM3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1 :</b> (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement <b>Note :</b> <i>Praticable -&gt; Concerne 4 lanternes.</i>	<b>PC1 :</b> 4 u  <b>Total :</b> 14400 € HT	<b>PC1 :</b> 14400 € HT  <b>Total :</b> 14400 € HT		3
BM4			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1 :</b> (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note :</b> <i>Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.</i>	<b>PC1 :</b> 2 Mesure organisationnelle  <b>Total :</b> 0 € HT	<b>PC1 :</b> 0 € HT  <b>Total :</b> 0 € HT		2
BM5			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC3 :</b> (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) <b>Note :</b> <i>Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.</i>	<b>PC3 :</b> 100 ml  <b>Total :</b> 5000 € HT	<b>PC3 :</b> 5000 € HT  <b>Total :</b> 5000 € HT		3
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								<b>19400 € HT</b>		



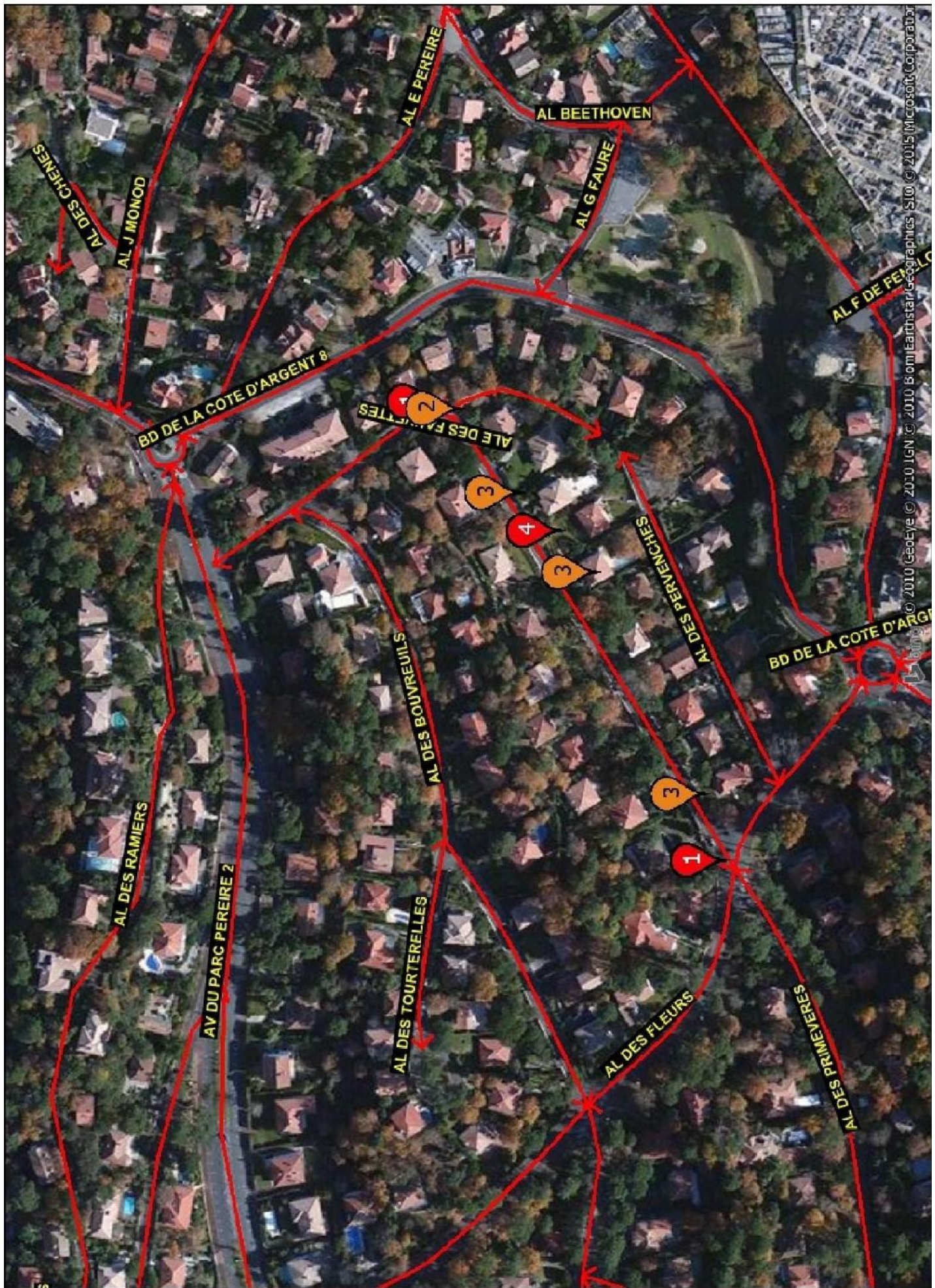
**Zone : Perrière / BX-AL E DE LUZE**

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
BX1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	<b>PC1</b> : (Pente trop abrupte); <b>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE</b> : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Impossibilité technique liée à la topographie de la rte.</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		2
BX2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC1</b> : (Revêtement dégradé); Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	<b>PC1</b> : 300 ml	<b>PC1</b> : 01000 € HT <b>Total</b> : 81000 € HT		2
BX3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	<b>PC1</b> : 1	<b>PC1</b> : 2300 € HT <b>Total</b> : 2300 € HT		1
BX4			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) <b>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE</b> : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Concerne différents accès aux habitations -&gt; Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.</i>	<b>PC1</b> : 5 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		2
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								<b>83300 € HT</b>		



Zone : Pereire / C-AL A DE MUSSET

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
C1	  		Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<p><b>PC1</b> : (Absence de cheminement piéton sécurisé) Sécuriser le cheminement, notamment par la création d'un cheminement adapté type trottoir conforme Base 1,40 m de largeur + bordure T2</p> <p><b>Note</b> : Absence de cheminement de part et d'autre de la chaussée sur une distance de 250 m. Prévoir au moins un cheminement sur cette distance.</p>	<p><b>PC1</b> : 500 ml</p>	<p><b>PC1</b> :</p> <p><b>Prix opt.</b> : 90000 € HT</p> <p><b>Total</b> : 90000 € HT</p>		1
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>							90000 € HT			



Zone : Pereire / EL-ALE DES FAUVETTES

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
EL1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) <b>Note</b> : <i>Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.</i>	<b>PC1</b> : 2	<b>PC1</b> : 4600 € HT  <b>Total</b> : 4600 € HT		1
EL2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC1</b> : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	<b>PC1</b> : 1 ml	<b>PC1</b> : 270 € HT  <b>PC2</b> :  <b>Total</b> : 270 € HT		3
EL3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement <b>Note</b> : <i>Praticable -&gt; Concerne 6 lanterneaux</i>	<b>PC1</b> : 6 u	<b>PC1</b> : <b>Prix opt.</b> : 21600 € HT  <b>Total</b> : 21600 € HT		3
EL4			Obstacle non permanent	Circulation	Stationnement	<b>PC1</b> : (Stationnement gênant sur le cheminement piéton) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants	<b>PC1</b> : 1 u	<b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT		1
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								26470 € HT		

























Zone : Pereire / FG-AV DES GOELANDS 1

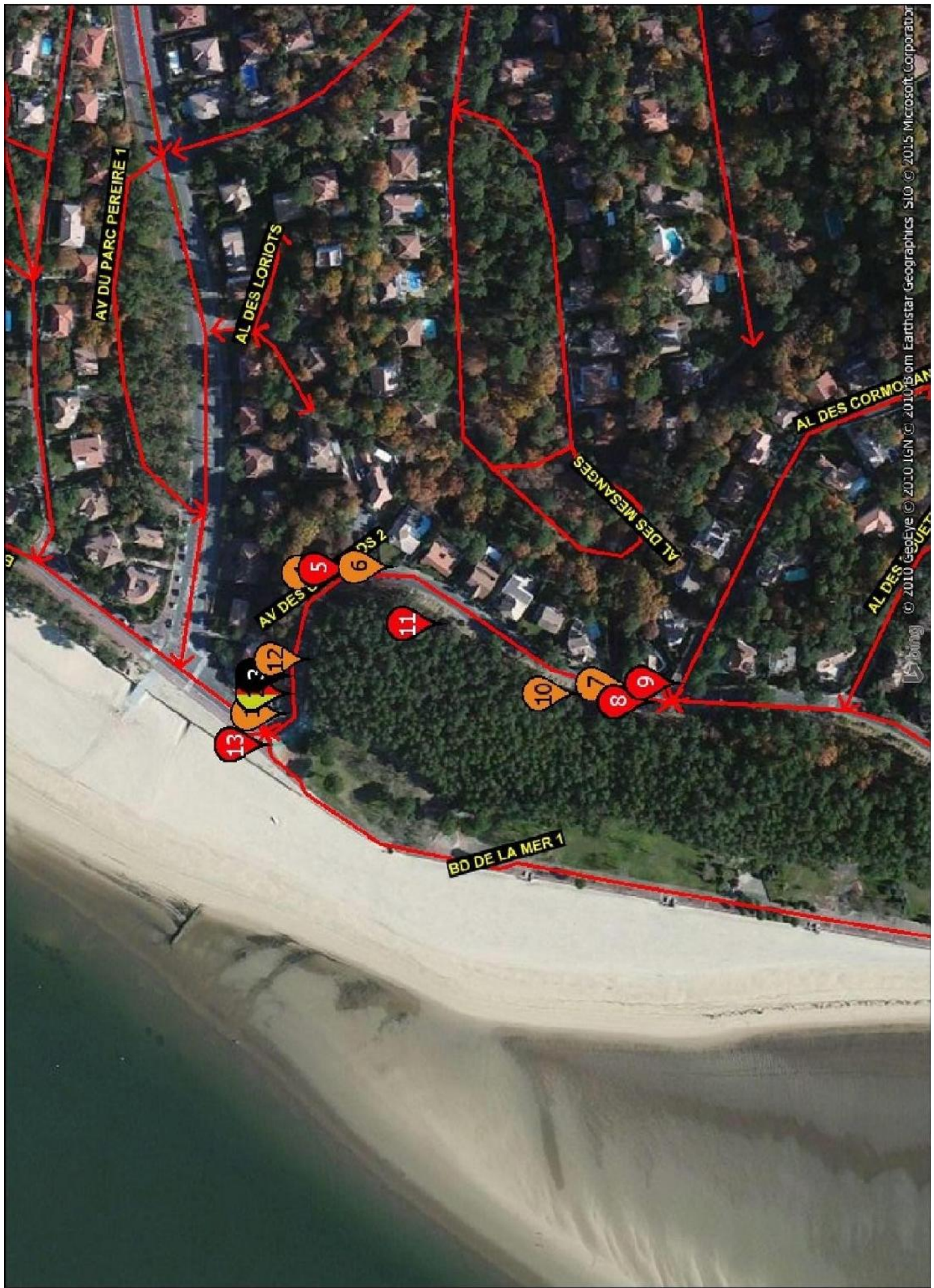
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
FG1			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC2</b> : (Sol meuble en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) <b>Note</b> : <i>Revêtement granibonneux pouvant être considéré non conforme avec les détériorations du temps. Le cheminement actuel est praticable en autonomie mais peut s'avérer gênant lors de condition climatique humide.</i>	<b>PC2</b> : 350 ml <b>Total</b> : 35000 € HT			2
FG2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la Traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, RFV, marquage, potelets, guidage)	<b>PC1</b> : 1	<b>PC1</b> : 2300 € HT <b>Total</b> : 2300 € HT		1
FG3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la Traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) <b>Note</b> : <i>Prévoir une traversée pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.</i>	<b>PC1</b> : 1	<b>PC1</b> : 2300 € HT <b>Total</b> : 2300 € HT		1
FG4			Circulation horizontale	Circulation	Pente	<b>PC1</b> : (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Impossibilité technique liée à la topographie.</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT	Les rues en pente peuvent être signalées à l'aide d'un dispositif d'information de type panneau ou encore être répertoriée dans une cartographie touristique et mise à disposition des habitants et visiteurs.	2

Zone : Pereire / FG-AV DES GOELANDS 1







N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
FG5			Circulation horizontale	Circulation	Pente	<b>PC1</b> : (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Impossibilité technique liée à la topographie.</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		2
FG6			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	<b>PC1</b> : 1	<b>PC1</b> : 2300 € HT <b>Total</b> : 2300 € HT		1
FG7			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) <b>Note</b> : <i>Prévoir une traversée pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.</i>	<b>PC1</b> : 1	<b>PC1</b> : 2300 € HT <b>Total</b> : 2300 € HT		1
FG8			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		2
FG9			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	<b>PC1</b> : (Trous et fentes non-conforme de la grille) procéder au changement de la grille existante <b>Note</b> : <i>Concerne une plaque.</i>	<b>PC1</b> : 1 u - base 4m ou 1 grille égout	<b>PC1</b> : 550 € HT <b>Total</b> : 550 € HT		3
FG10			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	<b>PC1</b> : 1	<b>PC1</b> : 2300 € HT <b>Total</b> : 2300 € HT		1

Zone : Pereire / FG-AV DES GOELANDS 1













N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
FG11			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<p><b>PC2</b> : (Absence d'abaissés de trottoir conforme) Création d'un abaissé de trottoir conforme (bateau)</p> <p><b>PC3</b> : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée.</p> <p><b>PC8</b> : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles</p>	<p><b>PC2</b> : 1 u</p> <p><b>PC3</b> : 3 ml</p> <p><b>PC8</b> : 12 ml</p> <p><b>Total</b> : 3245 € HT</p>	<p><b>PC2</b> : 770 € HT</p> <p><b>PC3</b> : 495 € HT</p> <p><b>PC8</b> : 1980 € HT</p> <p><b>Total</b> : 3245 € HT</p>		1
FG12			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<p><b>PC2</b> : (Sol meuble en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non moulu, non gisant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)</p> <p><i>Note : Revêtement granuleux pouvant être considéré non conforme avec les dérogations du temps. Le cheminement actuel est praticable en autonomie mais peut s'avérer gênant lors de condition climatique humide.</i></p>	<b>PC2</b> : 320 ml	<p><b>PC2</b> : 32000 € HT</p> <p><b>Total</b> : 32000 € HT</p>		2
FG13			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<p><b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement</p>	<b>PC1</b> : 2 u	<p><b>PC1</b> : 1000 € HT</p> <p><b>Total</b> : 1000 € HT</p>		3
FG14			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	<p><b>PC1</b> : (Places de stationnement PMR en quantité insuffisante) Implantation d'un (d') emplacement(s) adaptés + panneaux de signalisation</p>	<b>PC1</b> : 1 u	<p><b>PC1</b> : 2200 € HT</p> <p><b>Total</b> : 2200 € HT</p>		1
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								<b>85495 € HT</b>		



Zone : Pereire / FH-AV DES GOELANDS 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
FH1			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC1</b> : (Revêtement dégradé). Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) <b>Note</b> : <i>Praticable.</i>	<b>PC1</b> : 120 ml  <b>Total</b> : 32400 € HT	<b>PC1</b> : 32400 € HT  <b>Total</b> : 32400 € HT		3
FH2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC2</b> : (Absence d'abaissés de trottoir conforme) Création d'un abaissé de trottoir conforme (bateau)  <b>PC3</b> : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocolé au droit de la traversée.  <b>PC7</b> : (Potelets ne respectant pas l'abaque de détection) Dépose des potelets existants et réimplantation de poteaux respectant l'abaque de détection  <b>PC8</b> : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	<b>PC2</b> : 2 u <b>PC3</b> : 3 ml  <b>PC7</b> : 2 u <b>PC8</b> : 12 ml  <b>Total</b> : 5965 € HT			2
FH3			Circulation horizontale	Circulation	Pente	<b>PC1</b> : (Pente trop abrupte); IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Impossibilité technique liée à la topographie.</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle  <b>Total</b> : 0 € HT	<b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT	Les rues en pente peuvent être signalées à l'aide d'un dispositif d'information de type panneau ou encore être répertoriée dans une cartographie touristique et d'information mise à disposition des habitants et visiteurs.	2

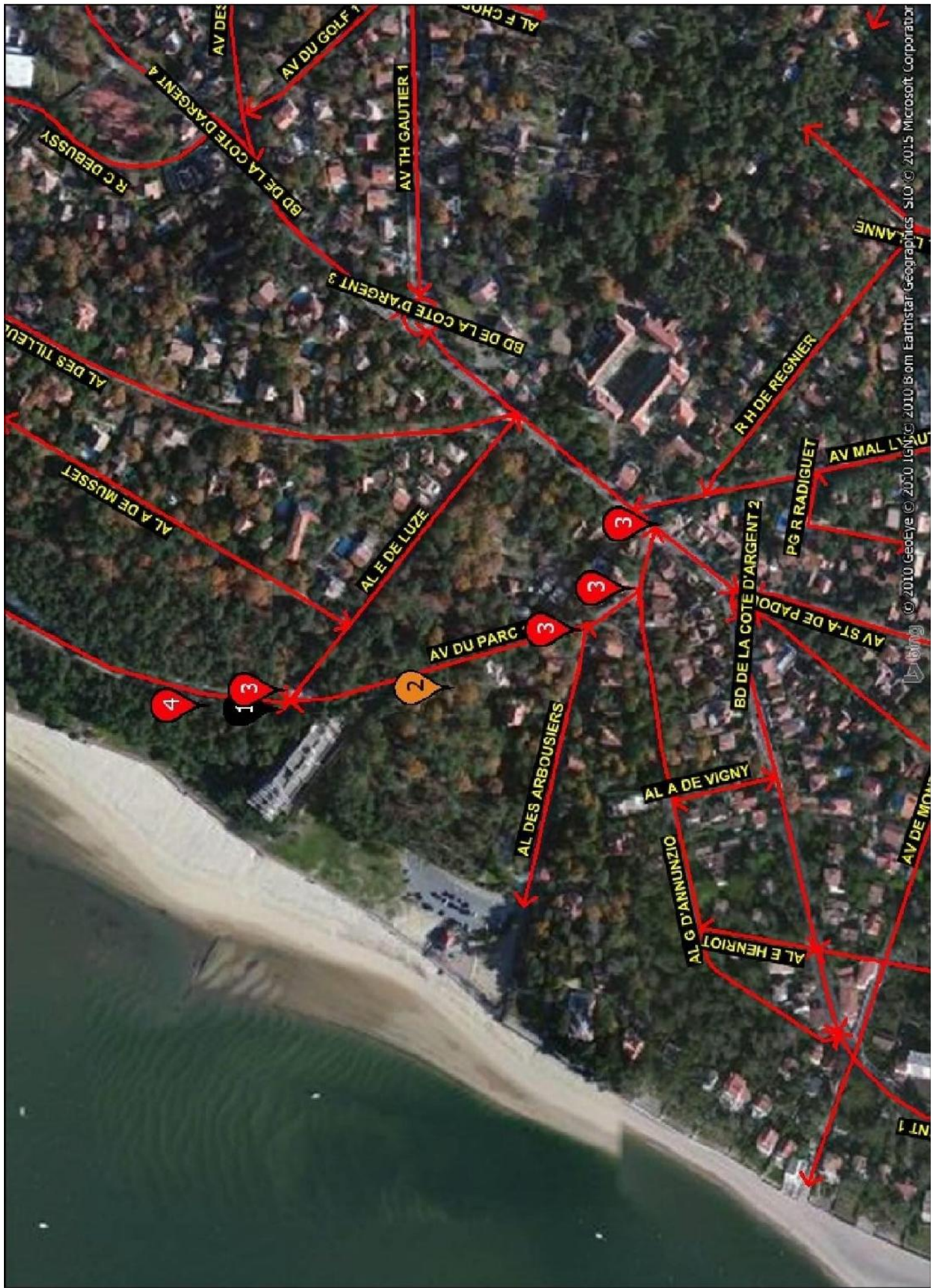
Zone : Pereire / FH-AV DES GOELANDS 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
FH4			Obstacle permanent	Sécurité	Obstacle en saillie	<b>PC1 :</b> (Présence d'un obstacle en saillie) Aménagement d'un passage par dépose ou rehaussement du mobilier à une hauteur supérieure à 2,20m	<b>PC1 :</b> 1 u	<b>PC1 :</b> 500 € HT <b>Total :</b> 500 € HT		2
FH5			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1 :</b> (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	<b>PC1 :</b> 1	<b>PC1 :</b> 2300 € HT <b>Total :</b> 2300 € HT		1
FH6	 		Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC2 :</b> (Scl meuble en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) <b>Note :</b> Revêtement granuleux pouvant être considéré non conforme avec les déformations du temps. Le cheminement actuel est praticable en autonomie mais peut s'avérer gênant lors de condition climatique humide.	<b>PC2 :</b> 480 ml	<b>PC2 :</b> 48000 € HT <b>Total :</b> 48000 € HT		2
FH7	 		Obstacle permanent	Sécurité	Avails, grilles et grilles d'arbres	<b>PC1 :</b> (Trous et fentes non-conforme de la grille) procéder au changement de la grille existante <b>Note :</b> Concerne une plaque	<b>PC1 :</b> 1 u - base 4m ou 1 grille égout	<b>PC1 :</b> 550 € HT <b>Total :</b> 550 € HT		3
FH8			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1 :</b> (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	<b>PC1 :</b> 1	<b>PC1 :</b> 2300 € HT <b>Total :</b> 2300 € HT		1









Zone : Pereire / FH-AV DES GOELANDS 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
FH9			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) <b>Note</b> : <i>Prévoir une traversée pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.</i>	<b>PC1</b> : 1	<b>PC1</b> : 2300 € HT <b>Total</b> : 2300 € HT		1
FH10			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC2</b> : (Sol meuble en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) <b>Note</b> : <i>Revêtement gravillonneux pouvant être considéré non conforme avec les détériorations du temps. Le cheminement actuel est praticable en autonomie mais peut s'avérer gênant lors de condition climatique humide.</i>	<b>PC2</b> : 280 ml	<b>PC2</b> : 26000 € HT <b>Total</b> : 26000 € HT		2
FH11			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	<b>PC1</b> : (Places de stationnement PMR en quantité insuffisante) Implantation d'un (d') emplacement(s) adaptés) + panneaux de signalisation	<b>PC1</b> : 1 u	<b>PC1</b> : 2200 € HT <b>Total</b> : 2200 € HT		1
FH12			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC1</b> : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	<b>PC1</b> : 5 ml	<b>PC1</b> : 1350 € HT <b>Total</b> : 1350 € HT		2
FH13			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC3</b> : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocolé au droit de la traversée. <b>PC4</b> : (Marquage au sol inexistant ou non-conforme) Faciliter le repérage de la traversée par la pose d'un nouveau marquage au sol <b>PC8</b> : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	<b>PC3</b> : 3 ml <b>PC4</b> : 1 u (base traversée 6m) <b>PC8</b> : 16 ml	<b>PC3</b> : 495 € HT <b>PC4</b> : 150 € HT <b>PC8</b> : 2640 € HT <b>Total</b> : 3285 € HT		2
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								<b>128520 € HT</b>		





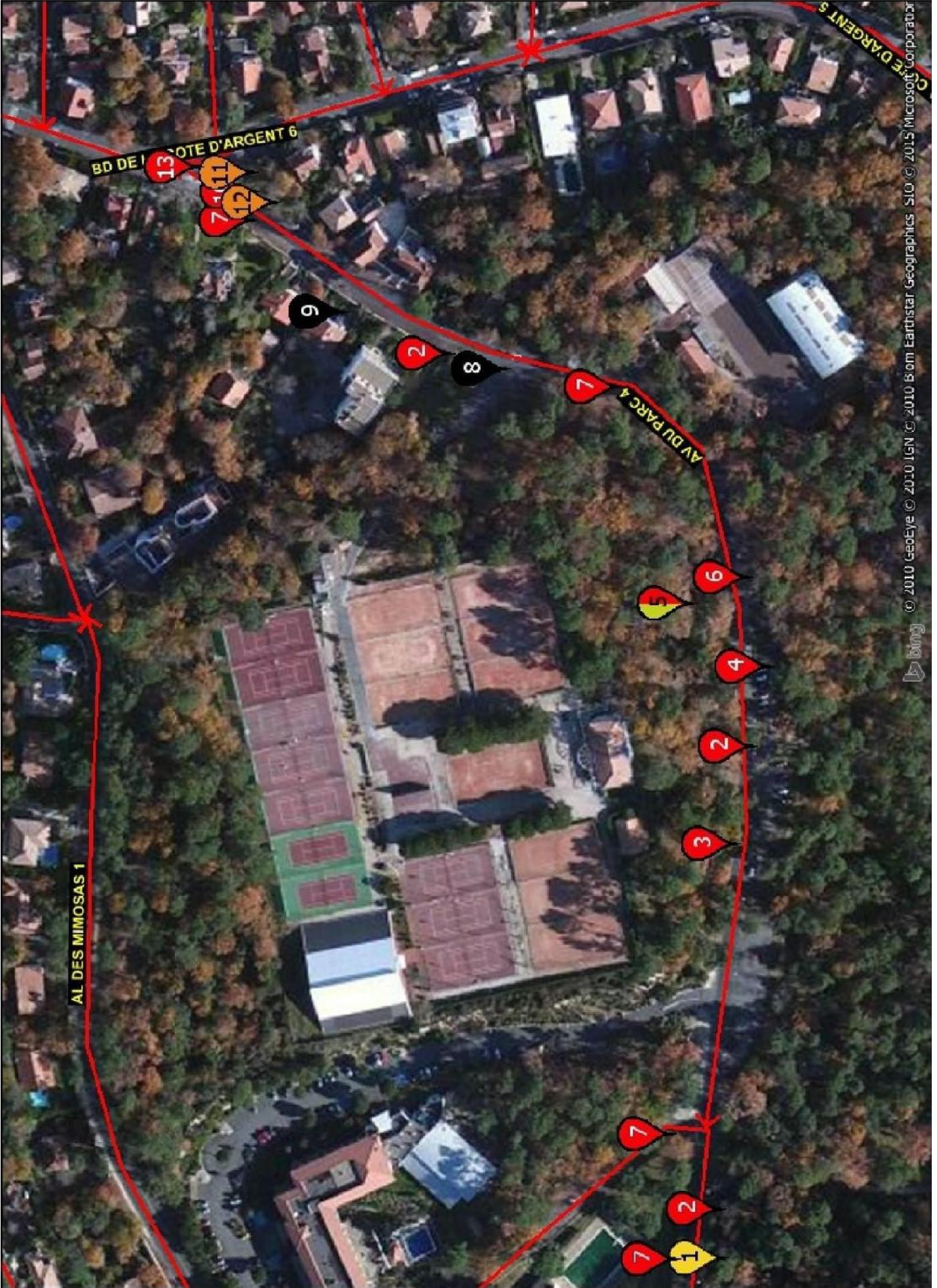
Zone : Pereire / FU-AV DU PARC 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
FU1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	<b>PC1</b> : (Pente trop abrupte) <b>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE</b> : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>impossibilité technique liée à la topographie de la rue.</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle <b>Total</b> : 0 C HT	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 C HT		1
FU2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<b>PC1</b> : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1,40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	<b>PC1</b> : 400 ml <b>Total</b> : 144000 € HT	<b>PC1</b> : 144000 € HT <b>Total</b> : 144000 € HT		2
FU3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) <b>Note</b> : <i>Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.</i>	<b>PC1</b> : 5	<b>PC1</b> : 11500 € HT <b>Total</b> : 11500 € HT		1
FU4			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC2</b> : (So meuble) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	<b>PC2</b> : 50 ml <b>Total</b> : 5000 € HT	<b>PC2</b> : 5000 € HT <b>Total</b> : 5000 € HT		1
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>									<b>160500 € HT</b>	



Zone : Pereire / FV-AV DU PARC 3

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
FV1			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	PC1 : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	PC1 : 300 ml <b>Total : 108000 € HT</b>	PC1 : 108000 € HT <b>Total : 108000 € HT</b>		1
FV2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	PC2 : (Sol meuble) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) Déjà pris en compte précédemment.	PC2 : 300	PC1 : PC2 : 0 € HT PC3 : <b>Total : 0 € HT</b>		1
FV3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	PC1 : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) <i>Note : Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.</i>	PC1 : 2	PC1 : 4800 € HT <b>Total : 4800 € HT</b>		1
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								<b>112500 € HT</b>		



Zone : Pereire / FW-AV DU PARC 4

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
FW1			Obstacle non permanent	Circulation	Végétation	<b>PC1</b> : (Végétation débordante sur le cheminement) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants et des services d'entretien de la ville <b>PC2</b> : (So. meuble) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) <i>Note</i> : <i>Concerner les 2 côtés de la chaussée.</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle <b>Total</b> : 0 C HT	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 C HT		3
FW2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC1</b> : (Pente trop abrupte) Reprise de la pente <i>Note</i> : <i>Reprendre la pente sur 10 m à 5%.</i>	<b>PC2</b> : 1000 ml <b>Total</b> : 100000 € HT	<b>PC2</b> : 100000 € HT <b>Total</b> : 100000 € HT		1
FW3			Circulation horizontale	Circulation	Pente		<b>PC1</b> : 10 ml <b>Total</b> : 14300 € HT	<b>PC1</b> : 14300 € HT <b>Total</b> : 14300 € HT		1
FW4			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<b>PC1</b> : (Absence de cheminement piéton sécurisé) Sécuriser le cheminement, notamment par la création d'un cheminement adapté type marquage au scl + potelets	<b>PC1</b> : 400 ml <b>Total</b> : 110000 € HT	<b>PC1</b> : 110000 € HT <b>Total</b> : 110000 € HT		2
FW5			Transports collectifs	Circulation	Arrêt de transport collectif	<b>PC1</b> : (Circulation piétonne trop étroite derrière l'abris) Aménagement d'un passage de 1,40m en élargissant le cheminement piéton par reconfiguration de l'arrêt - ou déplacement de mobilier - ou suppression de l'abri <b>PC3</b> : (Absence d'aire de rotation à proximité de la zone d'embarquement) Obtenir une aire de rotation conforme en supprimant ou en déplaçant l'obstacle. <b>PC4</b> : (Absence signalétique conforme) Réimplanter une signalétique conforme indiquant le non de l'arrêt, l'indice de ligne et la destination	<b>PC1</b> : 1 u <b>PC3</b> : 1 u <b>PC4</b> : 2 u <b>Total</b> : 2255 € HT	<b>PC1</b> : 1145 C HT <b>PC2</b> : <b>PC3</b> : 110 € HT <b>PC4</b> : 1000 € HT <b>PC5</b> : <b>Total</b> : 2255 € HT		1
FW6			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC3</b> : (Absence de détection non respectée) Procéder au remplacement du mobilier existant par du mobilier respectant l'abaque de détection	<b>PC3</b> : 1 u <b>Total</b> : 660 € HT	<b>PC3</b> : 660 € HT <b>Total</b> : 660 € HT		1

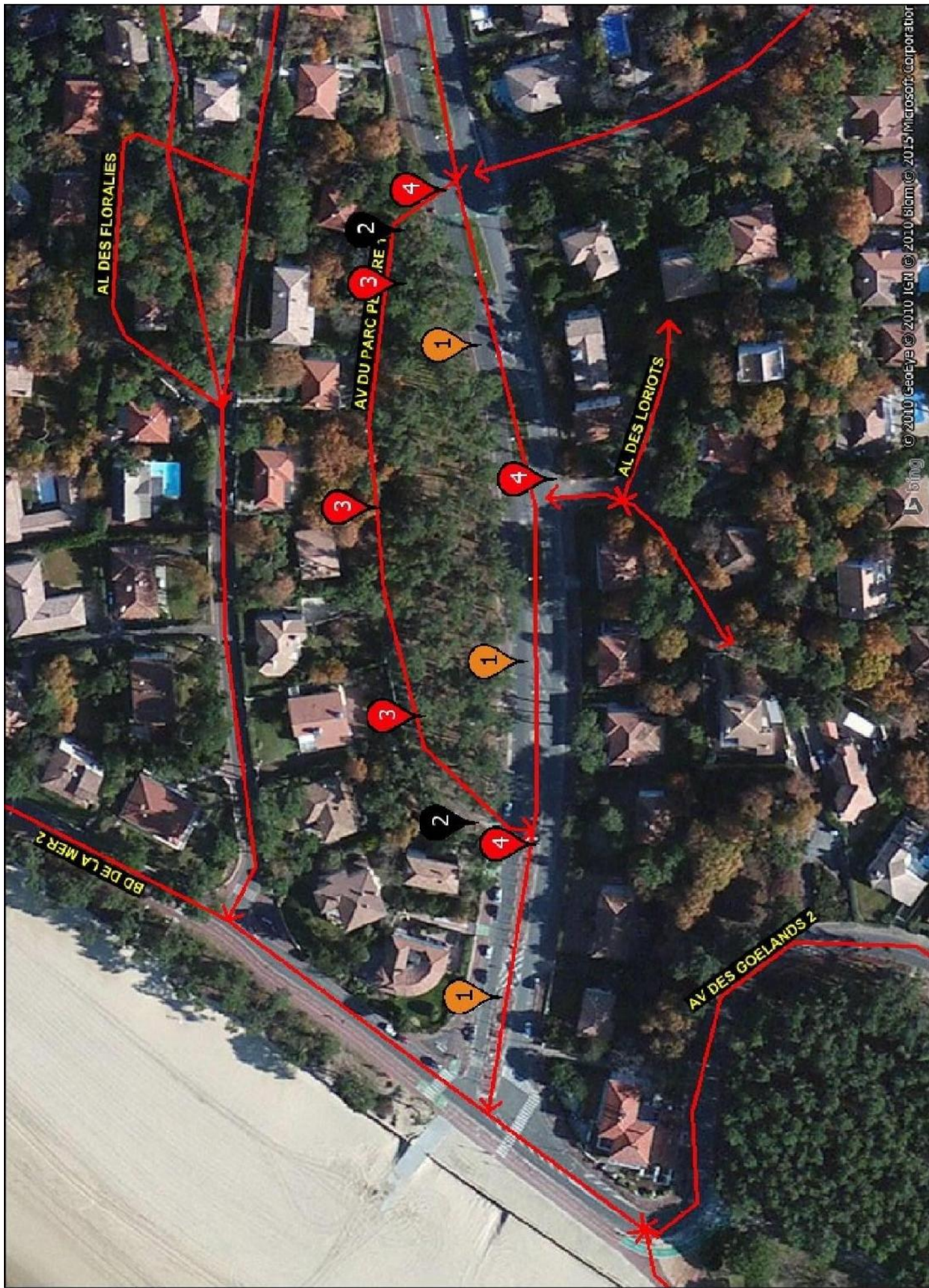
Zone : Pereire / FW-AV DU PARC 4

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
FW7			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée ; revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) <b>Note</b> : <i>Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.</i>	<b>PC1</b> : 3	<b>PC1</b> : 6900 € HT <b>Total</b> : 6900 € HT		1
FW8			Circulation horizontale	Circulation	Pente	<b>PC1</b> : (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>impossibilité technique liée à la topographie de la rue.</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		1
FW9			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Concerne les accès aux habitations -&gt; impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.</i>	<b>PC1</b> : 8 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		2
FW10			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Aménagement d'un passage de 1,40m en élargissant le cheminement piéton (base élargissement de trottoir)	<b>PC1</b> : 4 ml	<b>PC1</b> : 1440 € HT <b>PC2</b> : <b>Total</b> : 1440 € HT		1
FW11			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC1</b> : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) <b>Note</b> : <i>Praticable.</i>	<b>PC1</b> : 30 ml	<b>PC1</b> : 8100 € HT <b>Total</b> : 8100 € HT		3
FW12			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC3</b> : (So glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) Déjà pris en compte précédemment. <b>Note</b> : <i>Sur 30 m -&gt; Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide</i>	<b>PC3</b> : 1	<b>PC3</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		3
FW13			Obstacle permanent	Circulation	Mobilier publicitaire	<b>PC1</b> : (Empiètement du mobilier publicitaire sur le cheminement) Sensibilisation ou dispositif réglementaire	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		2









Zone : Pereire / FW-AV DU PARC 4

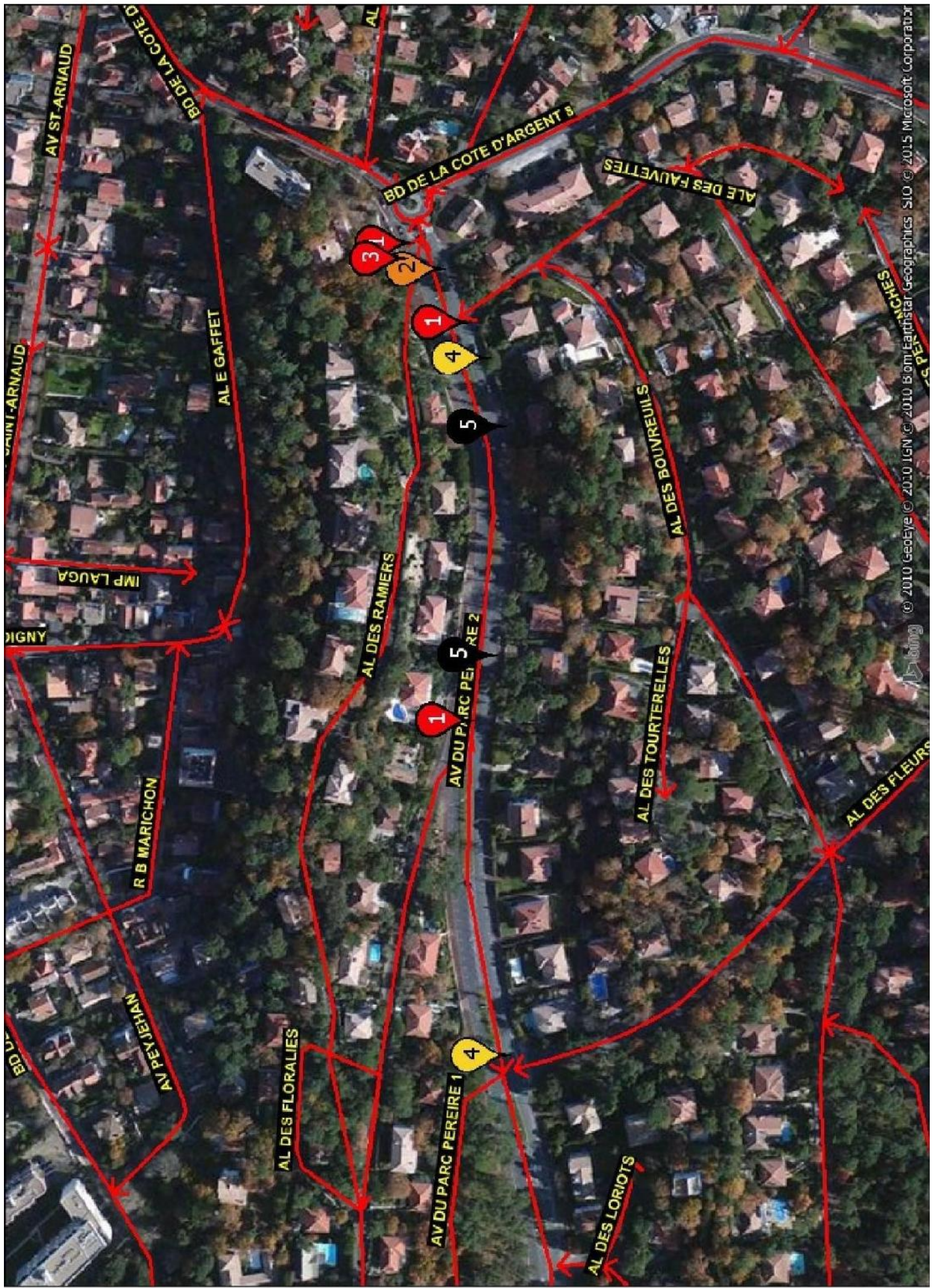
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								243655	€ HT	















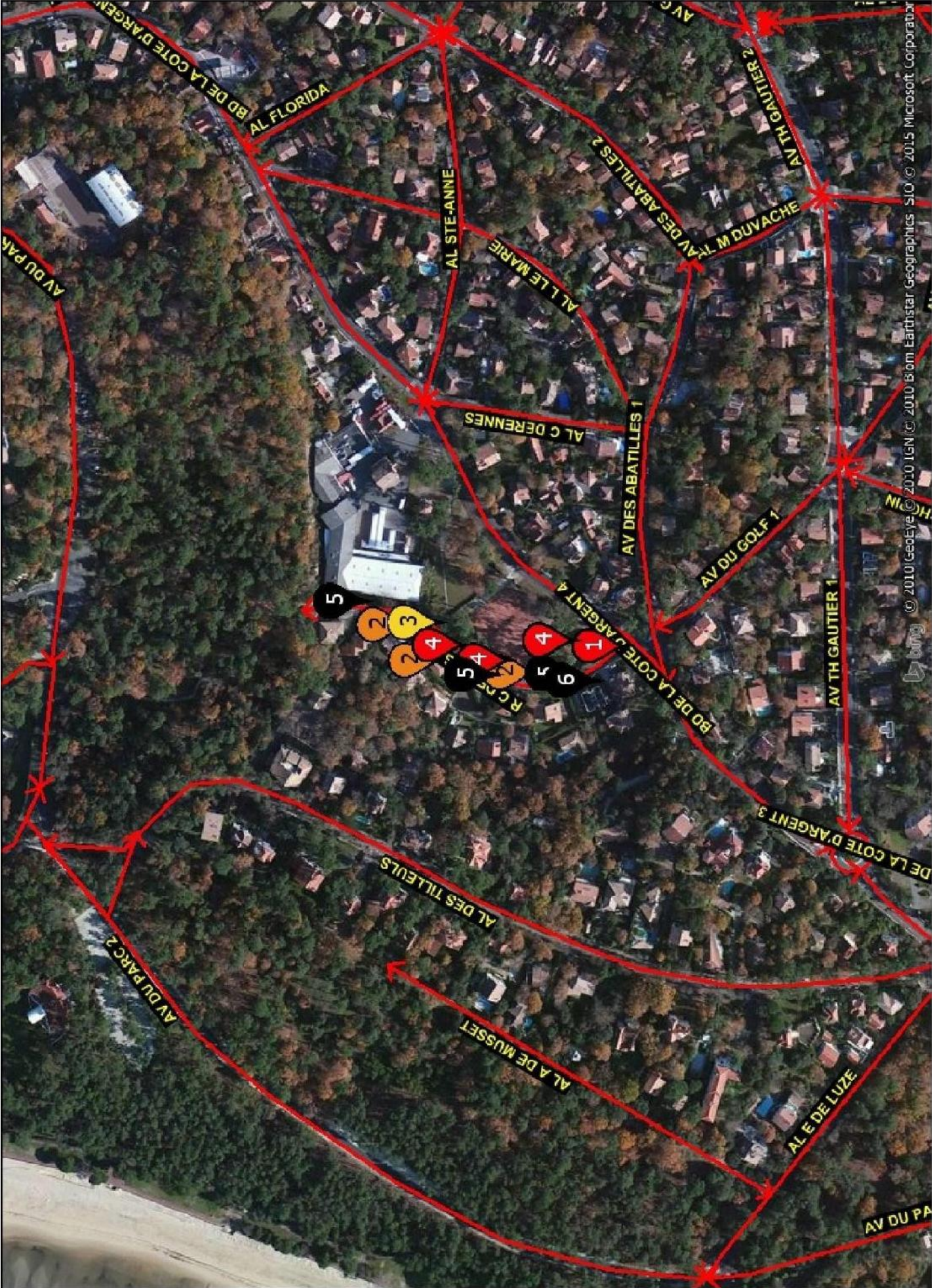
Zone : Pereire / FX-AV DU PARC PEREIRE 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
FX1			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<b>PC1</b> : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1,40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir <b>Note</b> : Présence d'une piste cyclable. Mettre en place une signalétique au début et à la fin de cette zone afin de la signaler comme partagée entre vélos et piétons.	<b>PC1</b> : 300 ml	<b>PC1</b> : Prix opt. : 1000 € HT  Total : 1000 € HT		1
FX2			Circulation horizontale	Circulation	Pente	<b>PC1</b> : (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT  Total : 0 € HT		1
FX3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC1</b> : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	<b>PC1</b> : 150 ml	<b>PC1</b> : 40500 € HT  Total : 40500 € HT		3
FX4			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaisse, BEV, marquage, potelets, guidage) <b>Note</b> : Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.	<b>PC1</b> : 4	<b>PC1</b> : 9200 € HT  Total : 9200 € HT		1
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>									50700 € HT	



Zone : Pereire / FY-AV DU PARC PEREIRE 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
FY1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) <b>Note</b> : <i>Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.</i>	<b>PC1</b> : 4	<b>PC1</b> : 9200 € HT <b>Total</b> : 9200 € HT		1
FY2			Transports collectifs	Circulation	Arrêt de transport collectif	<b>PC4</b> : (Absence signalétique conforme) Réimplanter une signalétique conforme indiquant le non de l'arrêt, l'indice de ligne et la destination	<b>PC4</b> : 2 u	<b>PC4</b> : 1000 € HT <b>Total</b> : 1000 € HT		3
FY3			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) Faciliter la circulation, notamment par la reprise du devers sur la base d'un cheminement de 1,40m par reprise du revêtement.	<b>PC1</b> : 20 ml	<b>PC1</b> : 7200 € HT <b>Total</b> : 7200 € HT		2
FY4			Signalétique	Orientation	Signalétique (Informations visuelles apposées sur le mobilier urbain et destinées à l'indication des lieux ou à l'information)	<b>PC2</b> : (Absence de signalétique) Faciliter le repérage notamment par l'implantation d'une signalétique adaptée.	<b>PC2</b> : 6 u	<b>PC2</b> : <b>Prix opt.</b> : 300 € HT <b>Total</b> : 300 € HT		1
FY5			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Concerner les accès aux habitations -&gt; impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.</i>	<b>PC1</b> : 27 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		2
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								<b>17700 € HT</b>		



Zone : Perreire / LX-R C DEBUSSY

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
LX1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1 :</b> (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) <b>Note :</b> <i>Prévoir une traversée conforme pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.</i>	<b>PC1 :</b> 1	<b>PC1 :</b> 2300 € HT <b>Total :</b> 2300 € HT		1
LX2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC1 :</b> (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) <b>PC3 :</b> (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) Déjà pris en compte précédemment.	<b>PC1 :</b> 300 ml <b>PC3 :</b> 200	<b>PC1 :</b> 11500 € HT <b>PC3 :</b> 0 € HT <b>Total :</b> 11500 € HT		1
LX3			Obstacle non permanent	Circulation	Végétation	<b>PC1 :</b> (Végétation débordante sur le cheminement) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité ds la voirie et des espaces publics à destination des habitants et des services d'entretien de la ville	<b>PC1 :</b> 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1 :</b> 0 € HT <b>Total :</b> 0 € HT		3
LX4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1 :</b> (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement <b>Note :</b> <i>Concerne lanterneaux.</i>	<b>PC1 :</b> 4 u	<b>PC1 :</b> <b>Prix opt. :</b> 14400 € HT <b>Total :</b> 14400 € HT		2
LX5			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1 :</b> (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note :</b> <i>Concerne les accès aux habitations -&gt; Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.</i>	<b>PC1 :</b> 5 Mesure organisationnelle	<b>PC1 :</b> 0 € HT <b>Total :</b> 0 € HT		2
LX6			Circulation horizontale	Circulation	Pente	<b>PC1 :</b> (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note :</b> <i>Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.</i>	<b>PC1 :</b> 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1 :</b> 0 € HT <b>Total :</b> 0 € HT		1
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>									132200 € HT	



Citae | Siège social : Immeuble Central Gare, 1, Place Charles de Gaulle  
78 180 MONTIGNY LE BRETONNEUX  
Tél : +33 (0)1 39 44 28 97|Fax : +33(0)1 39 44 28 99  
SIREN : 418 935 862



## Citae

Bureau :

202 Quai de Clichy 92 110 Clichy

Tél : 01 47 30 77 77

Fax : 01 42 54 10 43

[www.citae.fr](http://www.citae.fr)

# PLAN d'AMENAGEMENT DE LA VOIRIE ET DES ESPACES PUBLIC

## Ville d'Arcachon

### Quartier Saint Ferdinand

<b>Réf. Mission :</b>	AC/15900048
<b>Version</b>	V1 du 17/12/2015
<b>Date d'audit :</b>	Octobre 2015
<b>Auditeur :</b>	Cécile Leblanc



## TABLE DES MATIERES

<b>I. PARTIE INTRODUCTIVE.....</b>	<b>5</b>
1. QUELQUES NOTIONS INDISPENSABLES.....	6
2. LECTURE DU DOCUMENT.....	8
3. MESURES TECHNIQUES ET ORGANISATIONNELLES.....	12
<b>II. SYNTHESE STATISTIQUES.....</b>	<b>15</b>
<b>III. RELEVÉ DE TERRAIN.....</b>	<b>17</b>
1. ALLEE DES ABEILLES.....	18
2. ALLEE DES BECASSES.....	20
3. ALLEE DES CIGALES.....	23
4. ALLEE DES FLECHES.....	25
5. ALLEE DES JASMINS.....	27
6. ALLEE DES MARRONIERS.....	30
7. ALLEE DES OISEAUX.....	32
8. ALLEE DES SORBIERS.....	34
9. ALLEE GUILLAUME BORIES.....	37
10. ALLEE HENRI VIALLANES.....	39
11. AVENUE DE LA REPUBLIQUE 1.....	41
12. AVENUE DE LA REPUBLIQUE 2.....	43
13. AVENUE DE MENDIVIL.....	47
14. AVENUE DU GENERAL BERDOULAT.....	50
15. AVENUE GEORGES VI.....	53

16.	AVENUE JEAN FARGES .....	55
17.	AVENUE VICTORIA .....	57
18.	AVENUE GOUNOD .....	59
19.	COURS DE THURY 1.....	61
20.	COURS DE THURY 2.....	63
21.	IMPASSE DES ECUREUILS.....	65
22.	IMPASSE TENDEL.....	67
23.	PASSAGE BERNARD PALISSY .....	69
24.	PASSAGE GARDERAT.....	71
25.	PLACE DE VERDUN .....	73
26.	PLACE EGLISE SAINT-FERDINAND .....	75
27.	PLACE GOUNOD .....	79
28.	PLACE JEAN MERMOZ.....	81
29.	RUE AIME BOURDIER .....	83
30.	RUE ANDRE CARMAGNAT.....	85
31.	RUE ALFRED DEJEAN .....	88
32.	RUE CASTAGNEDE.....	92
33.	ALLEE BEL-AIR .....	94
34.	RUE DE LA DUNE PONTAC.....	96
35.	RUE DE LA GATINERIE .....	98
36.	RUE DES DUBROCS .....	100
37.	RUE DES ECOLES.....	102
38.	RUE DES MARINS.....	104
39.	RUE DU CARDINAL DONNET.....	106
40.	RUE DUREGNE .....	108
41.	RUE EUGENE ORMIERES.....	110
42.	RUE GEORGES DUCHEZ .....	112
43.	RUE GOYARD.....	115
44.	RUE GUYNEMER .....	117
45.	RUE HOVY .....	122
46.	RUE LYDIA .....	124
47.	RUE NATHANIEL JOHNSTON .....	126



48.	RUE ROBERT KEMP .....	128
49.	RUE SANSON.....	130
50.	RUE TENDEL .....	133
51.	ALLEE CLARA.....	135

## I. PARTIE INTRODUCTIVE

## 1. QUELQUES NOTIONS INDISPENSABLES

### 1.1 La notion de handicap

La loi du 11 février 2005 est l'une des principales lois sur les droits des personnes handicapées, depuis la loi de 1975. Les toutes premières lignes de la loi rappellent les droits fondamentaux des personnes handicapées et donnent une définition du handicap :

*« Constitue un handicap, au sens de la présente loi, toute limitation d'activité ou restriction de participation à la vie en société subie dans son environnement par une personne en raison d'une altération substantielle, durable ou définitive d'une ou plusieurs fonctions physiques, sensorielles, mentales, cognitives ou psychiques, d'un poly-handicap ou d'un trouble de santé invalidant. »*

Ainsi, le handicap est considéré comme une situation vécue en lien avec l'environnement immédiat de la personne. Dans l'esprit du texte, nous pouvons parler de situation handicapante. Le handicap n'est plus un simple aspect physique, sensoriel ou mental figé, mais une situation pouvant évoluer au gré du niveau d'adaptation de l'environnement dans lequel évolue l'individu.

### 1.2 Les obligations

Un plan de mise en accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics est établi dans chaque commune à l'initiative du maire ou, le cas échéant, du président de l'établissement public de coopération intercommunale. Ce plan fixe notamment les dispositions susceptibles de rendre accessible aux personnes handicapées et à mobilité réduite l'ensemble des circulations piétonnes et des aires de stationnement d'automobiles situées sur le territoire de la commune ou de l'établissement public de coopération intercommunale. Ce plan de mise en accessibilité fait partie intégrante du plan de déplacements urbains quand il existe.

A compter du 1er juillet 2007, l'aménagement, en agglomération, des espaces publics et de l'ensemble de la voirie ouverte à la circulation publique et, hors agglomération, des zones de stationnement, des emplacements d'arrêt des véhicules de transport en commun et des postes d'appel d'urgence est réalisé de manière à permettre l'accessibilité de ces voiries et espaces publics aux personnes handicapées ou à mobilité réduite avec la plus grande autonomie possible.

Ces dispositions sont applicables à l'occasion de la réalisation de voies nouvelles, d'aménagements ou de travaux ayant pour effet de modifier la structure des voies ou d'en changer l'assiette ou de travaux de réaménagement, de réhabilitation ou de réfection des voies, des cheminements existants ou des espaces publics, que ceux-ci soient ou non réalisés dans le cadre d'un projet de mise en accessibilité de la voirie et des espaces publics.

### 1.3 Le référentiel réglementaire utilisé

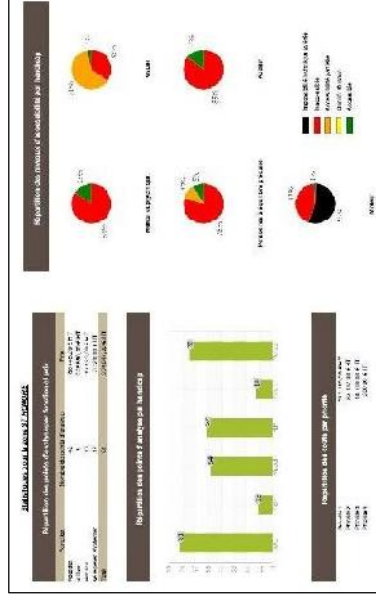
- **Loi**
  - **Loi n°2005-102 du 11 février 2005** pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées
- **Décret**
  - **Décret n° 2006-1657 du 21 décembre 2006** relatif à l'accessibilité de la voirie et des espaces publics
  - **Décret n° 2006-1658 du 21 décembre 2006** relatif à l'accessibilité de la voirie et des espaces publics
- **Arrêté**
  - **Arrêté du 15 janvier 2007** portant application du décret N°2006- 1658 du 21 décembre 2006 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics
  - **Arrêté du 26 juillet 2011** modifiant l'arrêté du 24 novembre 1967 relatif à la signalisation des routes et des autoroutes en ce qui concerne la signalisation des emplacements réservés aux véhicules utilisés par les personnes titulaires de la carte de stationnement prévue à l'article L. 241-3-2 du code de l'action sociale et des familles
  - **Arrêté du 18 septembre 2012** modifiant l'arrêté du 15 janvier 2007 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics
- **Normes**
  - NF P 98-351, relative aux bandes de Vigilance
  - NF p 01.012, relative au garde corps
  - EN 81-70, relative aux ascenseurs
  - EN 81-41, relative aux appareils à translation verticale
  - Article R412- 37 du Code de la Route
  - Arrêté du 16 février 1988 relatif à l'approbation de modification de l'instruction interministérielle sur la signalisation routière

## 2. LECTURE DU DOCUMENT

### 2.1 Statistiques

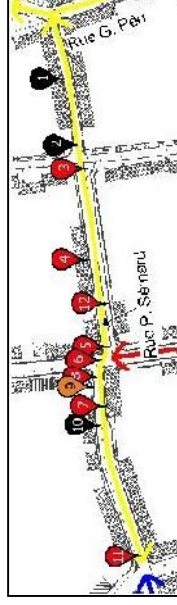
Une **fiche statistique** de la zone permet de disposer d'une analyse quantitative de l'ensemble des éléments du diagnostic :

- Nombre de points d'analyse relevés (au global et par type de handicap) ;
- Budget total de mise en conformité (Par fonction et par priorité) ;
- Répartition des niveaux d'accessibilité par type de handicap sur l'ensemble des points de contrôle.



### 2.2 Relevé terrain

Le plan de chaque rue diagnostiquée est présenté avec une **géolocalisation des points de non-conformité**.



Ces points de non-conformité sont ensuite décrits, illustrés, préconisés et chiffrés dans une **grille d'analyse détaillée**

Id	Photo	Préconisation	Budget	Priorité	Statut
1		Travaux de peinture	50 €	Haute	En cours
2		Travaux de signalisation	100 €	Moyenne	Planifié
3		Travaux de mobilier urbain	200 €	Basse	Planifié


## 2.1 Préconisation optimisée :

Dans la colonne « préconisation » sont présentées les préconisations réglementaires. Elles expliquent les éléments à réaliser pour répondre aux exigences des points de non conformités. Certaines préconisations réglementaires peuvent être rayées dans le diagnostic et remplacées par une préconisation optimisée.

Les préconisations optimisées affinent et remplacent les préconisations réglementaires qui restent visible.

Après avoir procédé à l'expertise technique et aux modifications du diagnostic par le biais des préconisations optimisées, il est également réalisé un ajustement de l'évaluation financière.

Toute modification du chiffrage apportée au diagnostic initial figure dans la colonne Chiffrage optimisée

A1		DE LA RUE A L'ERP	Accéder	H – Pente	<p>PC1 : (Pente trop forte) Faciliter l'accès, notamment par la création d'une pente conforme avec palier de repos en haut et en bas et tous les 10m.</p> <p>Préco. opt. : La rue présente une pente et un dévers non conformes. Impossibilité technique de réaliser une pente conforme.</p>	PC1 : 3-mil	<p>PC1 : 4500 € HT Prix opt. : 0 € HT</p> <p>Total : 0 € HT</p>	Éléments concernant la voirie.	4 ▼
----	--	----------------------	---------	-----------	--	-------------	---	--------------------------------	-----



## 2.2 Dérogations

### Deux motifs de dérogation sont envisageables :

- Impossibilité technique liée :

En cas d'impossibilité technique de satisfaire aux prescriptions réglementaires, l'Autorité gestionnaire la voie ou de l'espace public doit solliciter l'avis de la Commission Consultative Départementale de Sécurité et d'Accessibilité pour dérogation à une ou plusieurs règles d'accessibilité.

- Préservation du patrimoine :

- travaux sur bâtiments classés ou inscrits ;
- travaux dans le périmètre d'un bâtiment classé ou inscrit ;
- travaux dans le périmètre d'une zone de protection sauvegardée.

### Eléments constitutifs de la demande :

- La demande est adressée au préfet en qualité de président de ladite commission avant approbation du projet ;
- La demande est accompagnée d'un dossier établi en trois exemplaires comprenant tous les plans et documents permettant à la commission de se prononcer sur la pertinence de la dérogation ;
- Lorsque la demande de dérogation est justifiée par des contraintes liées à la protection d'espaces protégés, l'avis de l'architecte des Bâtiments de France est joint au dossier.

### Instruction de la demande :

- A défaut de réponse de la commission dans un délai de deux mois à compter de la date à laquelle son président a reçu la demande, l'avis demandé est réputé favorable.
- Si le dossier est incomplet, le président de la commission invite le demandeur, par lettre recommandée avec accusé de réception et dans le mois suivant la réception de la demande, à fournir les pièces complémentaires.
- Dans ce cas, le délai d'instruction de deux mois commence à courir à compter de la réception des pièces complétant le dossier.

### 2.3 Priorisation des préconisations

A l'issue du diagnostic, les préconisations sont classées selon quatre niveaux de priorités. Le choix des niveaux de priorité s'effectue de la manière suivante :

**Priorité 1** : Point de rupture dans la chaîne de déplacement. Le cheminement non conforme et non praticable même avec accompagnement.

**Priorité 2** : Point de rupture dans la chaîne de déplacement. Le cheminement non conforme mais praticable avec accompagnement.

**Priorité 3** : Le cheminement/l'équipement est praticable en autonomie mais est non conforme

**Priorité 4** : Cette priorité concerne les mesures de qualité d'usage qui ne sont pas réglementaires.

### 2.4 Niveau d'accessibilité

- **Niveau Vert** : accessible et conforme

- **Niveau Jaune** : qualité d'usage, proposition de Citae.

(Point de confort d'usage ne rentrant pas dans le champ réglementaire du diagnostic)

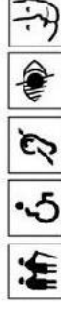
-----

NON CONFORMITE

- **Niveau Orange** : non-conforme mais praticable pour des personnes handicapées, nécessitant éventuellement un accompagnement.

- **Niveau Rouge** : non-conforme, non praticable.

- **Niveau noir** : non-conforme, non accessible et devant faire l'objet d'une mesure organisationnelle avec éventuellement demande de dérogation.



### 3. MESURES TECHNIQUES ET ORGANISATIONNELLES

#### 3.1 Mesures techniques

Les mesures techniques à mettre en œuvre dans le cadre d'une rénovation de la voirie sont exposées dans le référentiel technique.

Véritable outil de référence il comporte un rappel réglementaire, des photographies et schémas techniques pour comprendre et veiller à la bonne application de la nouvelle réglementation de l'accessibilité de la Voirie.

#### 3.2 Mesures organisationnelles

##### i. Mesures substitutives

##### LES VOIES ETROITES

Certaines rues ou passages, comme notamment dans certains quartiers pavillonnaires, ne permettent pas l'implantation d'une circulation piétonne sécurisée de type trottoir de 1m40 de large.

Différentes mesures sont alors envisageables.

- La mise en place d'une circulation douce de type « zone de rencontre » avec priorité donnée aux piétons. Il convient alors de marquer visuellement et tactilement au sol un espace de cheminement notamment pour faciliter le déplacement des personnes déficientes visuelles.
- L'implantation d'un cheminement accessible d'un seul côté de la voie, en privilégiant l'accès aux habitations.
- La mise en place d'une circulation automobile alternée
- La mise en sens unique des voies.

## LES RUES EN PENTES

Les rues en pentes peuvent gêner voir stopper la progression des personnes en fauteuil roulant, des personnes âgées ou encore des personnes sujettes à l'essoufflement.

La plupart du temps la topographie du terrain rend impossible toute action technique. Différentes mesures sont alors envisageables :

- **La signalisation des rues en pente** et l'indication d'un itinéraire alternatif.
- **L'indication des rues en pente** dans une cartographie touristique et d'information mise à disposition des habitants et visiteurs.

### ii. Campagne de communication et sensibilisation :

Pour mener à bien la mise en accessibilité de la voirie, une sensibilisation globale de l'ensemble des acteurs de la commune est nécessaire. Cette sensibilisation passe tout d'abord par une communication autour du projet de mise en accessibilité global entrepris par la commune.

- **Sensibilisation auprès des habitants** : une sensibilisation générale sur les enjeux de l'accessibilité doit permettre d'intégrer les habitants à la démarche d'accessibilité initiée par la Commune.

Il s'agit pour la Mairie d'expliquer les enjeux de cette démarche ainsi que les bonnes pratiques que chacun peu adopter. (Entretien de la végétation, Respect du stationnement, rangement des containers à poubelles, etc.)

- **Une démarche valorisable** : la démarche de mise en conformité progressive de la voirie peut servir à l'image et à l'attrait de la Commune. Une communication autour du projet peut permettre de valoriser les enjeux et les atouts d'un site accessible (Confort d'usage pour tous, emploi des personnes en situation de handicap facilité, qualité de vie optimisée, etc.).

Cette communication peut s'établir à l'échelle de la Commune sous forme d'une réunion publique et/ou encore sous forme de parution interne dans le journal local.

### 3.3 Réserves

---

L'ensemble des préconisations avancées sont données à titre indicatif. Les obstacles relevés lors de l'état des lieux donnent lieu à une proposition de solutions chiffrées pour améliorer l'accessibilité de la voirie. Ces propositions de solutions sont destinées à définir des objectifs à atteindre et à évaluer un budget nécessaire au financement des travaux. Citae, en tant que bureau de conseil, choisit une solution qui paraît être la plus raisonnable en termes d'accessibilité et de coût. En aucun cas, cette solution est l'unique et ne sera obligatoirement retenue par le Maître d'Ouvrage.

Toute modification importante de la voirie devra faire l'objet d'une étude complémentaire approfondie et d'une validation des côtes sur site.

Lorsque les contraintes sont trop importantes, l'ampleur des travaux peut dépasser le simple cadre d'une étude de diagnostic PAVE et devra être rattachée à une réflexion globale de la zone (Projet de réaménagement global, Etude opérationnelle de conception des espaces publics...)

Les prix détaillés dans ce rapport s'entendent hors taxes (HT), hors maîtrise d'œuvre, hors honoraires de bureaux d'étude.

### 3.4 Glossaire

---

**UFR** : Utilisateurs de fauteuil roulant

**EPMR** : Elévateur de personnes à mobilité réduite

**PMR** : Personnes à mobilité réduite

**BEV** : Bande d'éveil à vigilance

**PEP** : Personnes à équilibre précaire

**PDA** : Personnes déficientes auditives

**M&P** : Mental et psychique

**SDAT** : Schéma Directeur d'Accessibilité des Transports

**PDV** : Personnes déficientes visuelles

## II. SYNTHÈSE STATISTIQUES

## Statistiques pour la zone Saint Ferdinand

### Répartition des points d'analyse par fonction et prix

Fonction	Nombre de points d'analyse	Prix
Circulation	126	1 091 560,00 € HT
Utilisation	59	200 780,00 € HT
Sécurité	87	670 635,00 € HT
Orientation	2	9 880,00 € HT
<b>Total</b>	<b>274</b>	<b>1 972 855,00 € HT</b>

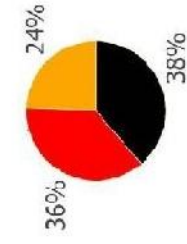
### Répartition des points d'analyse par handicap



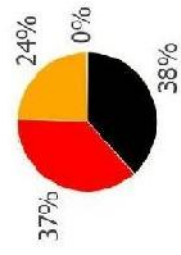
### Répartition des niveaux d'accessibilité par handicap



#### Mental et psychique

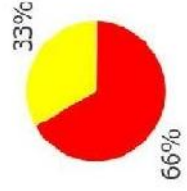


#### Personnes à équilibre précaire

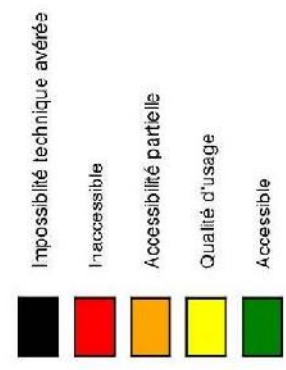


#### Moteur

#### Visuel



#### Auditif

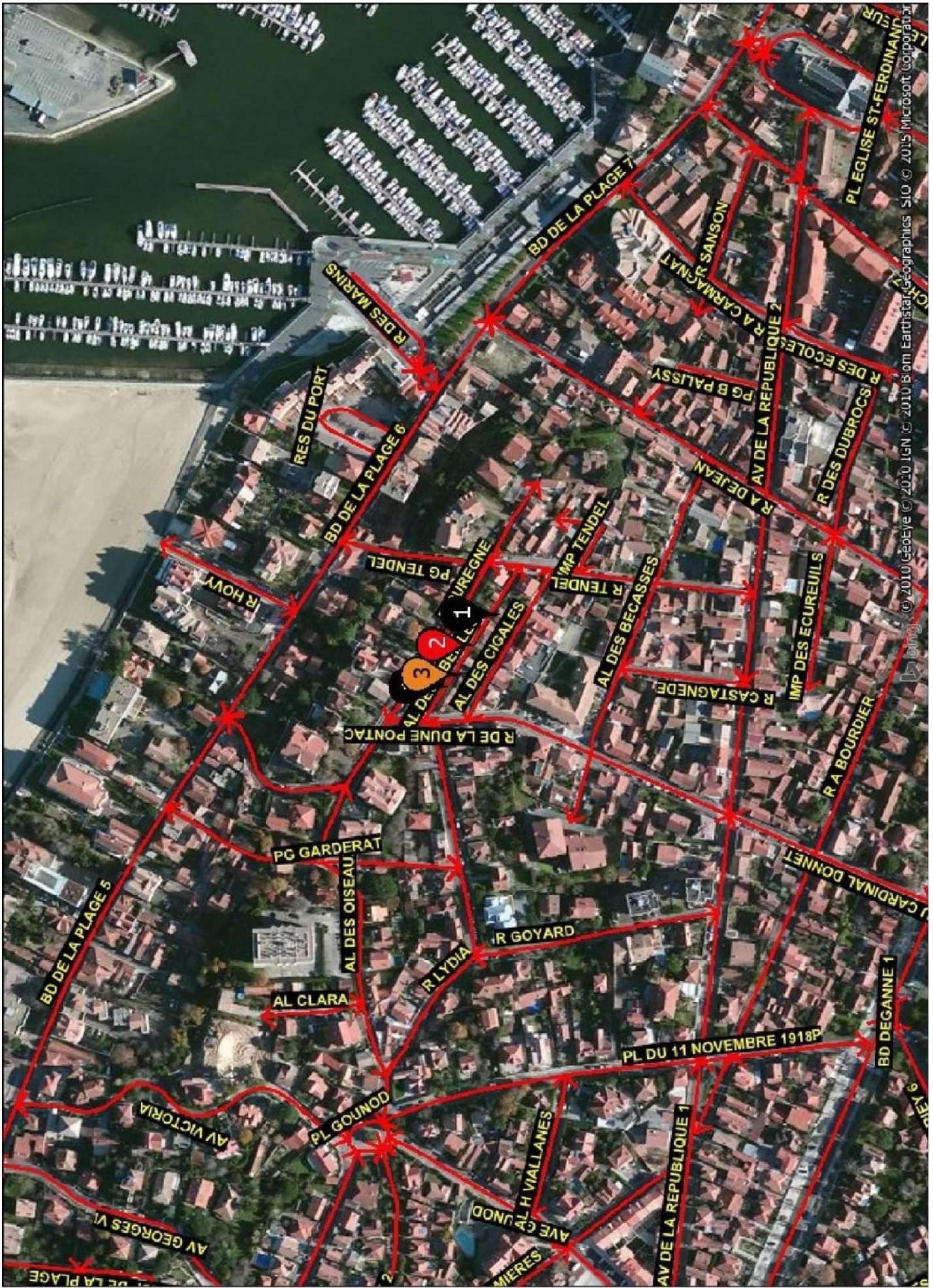


### Répartition des coûts par priorité

Priorité 1	1 039 515,00 € HT
Priorité 2	513 310,00 € HT
Priorité 3	419 830,00 € HT

### III. RELEVÉ DE TERRAIN





Zone : Saint Ferdinand / AF-AL DES ABEILLES







N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
AF1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<p>PC1 : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative</p> <p>Note : <i>Concerne l'ensemble des accès aux habitations de la rue -&gt; Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.</i></p>	<p>PC1 : 6 Mesure organisationnelle</p>	<p>PC1 : 0 € HT</p> <p>Total : 0 € HT</p>		2
AF2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<p>PC1 : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1,40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir</p> <p>Note : (Absence de cheminement piéton sécurisé) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Compte tenu de la largeur actuelle de la voirie, la création d'un cheminement piéton protégé ne semble pas envisageable</p>	<p>PC1 : 400 ml</p>	<p>PC1 : Prix opt. : 0 € HT</p> <p>Total : 0 € HT</p>		1
AF3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<p>PC1 : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)</p>	<p>PC1 : 20 ml</p>	<p>PC1 : 5400 € HT</p> <p>PC2 :</p> <p>Total : 5400 € IIT</p>		3
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>									5400 € HT	



Zone : Saint Ferdinand / AL-AL DES BECASSES







N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
A11			Traversee globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversee (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversee non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) <b>Note</b> : <i>Concerne l'ensemble des traversées de la rue dont aucune n'est praticable au conforme.</i>	<b>PC1</b> : 5	<b>PC1</b> : 11500 € HT <b>Total</b> : 11500 € HT		1
A12			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	<b>PC1</b> : (Tricus et fentes de l'avaloir non-conforme) procéder au changement de l'avaloir	<b>PC1</b> : 2 u - base 4m ou 1 grille égout	<b>PC1</b> : 1100 € HT <b>Total</b> : 1100 € HT		3
A13			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	<b>PC1</b> : 8 u	<b>PC1</b> : 4000 € HT <b>PC2</b> : <b>Total</b> : 4000 € HT		3
A14			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<b>PC1</b> : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant: le cheminement: piéton par reprise du trottoir	<b>PC1</b> : 40 ml	<b>PC1</b> : 14400 € HT <b>Total</b> : 14400 € HT		3
A15			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPCROSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Concerne 3 poteaux électriques.</i>	<b>PC1</b> : 3 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		1
A16			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	<b>PC1</b> : 5 u	<b>PC1</b> : 2500 € HT <b>PC2</b> : <b>Total</b> : 2500 € HT		3
A17			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC2</b> : (Sol meuble) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	<b>PC2</b> : 5 ml	<b>PC2</b> : 500 € HT <b>Total</b> : 500 € HT		3
A18			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPCROSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Concerne l'ensemble des accès aux habitations de la rue -&gt; impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.</i>	<b>PC1</b> : 25 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		2

Zone : Saint Ferdinand / AL-AL DES BECASSES

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
A/9			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement <b>Note</b> : <i>Concerne un lanterneau. Prix estimatif : 3600 €</i>	<b>PC1</b> : 1 u	<b>PC1</b> : Prix opt. : 3600 € HT Total : 3600 € HT		3
A/10			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<b>PC1</b> : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1,40m en élargissant: le cheminement: piéton par reprise du trottoir	<b>PC1</b> : 150 ml	<b>PC1</b> : 54000 € HT Total : 54000 € HT		1
A/11			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	<b>PC1</b> : (Trous et fentes non-conforme de la grille d'arbre) procéder au changement de la grille existante <b>Note</b> : Absence de grille d'arbre.	<b>PC1</b> : 4 u	<b>PC1</b> : 3520 € HT Total : 3520 € HT		2
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								95120 € HT		



Zone : Saint Ferdinand / AM-AL DES CIGALES

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
AM1			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<p><b>PC1</b> : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir</p> <p><b>Note</b> : Concerne les 2 cotés de la chaussée sur une distance de 200 m -&gt; <b>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE</b> : Il est impossible d'élargir les 2 cheminements existants. Ainsi, seulement, un cheminement sera élargie à 1.40 m.</p> <p>L'élargissement du cheminement piéton entraîne un rétrécissement de la chaussée à 1 voie.</p>	<p><b>PC1</b> : 400 m</p>	<p><b>PC1</b> : Prix opt. : 72000 € HT</p> <p>Total : 72000 € HT</p>		1
AM2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<p><b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)</p>	<p><b>PC1</b> : 1</p>	<p><b>PC1</b> : 2300 € HT</p> <p><b>PC2</b> :</p> <p>Total : 2300 € HT</p>		1
AM3			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<p><b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) <b>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE</b> : Application d'une mesure alternative</p> <p><b>Note</b> : Concerne l'ensemble des accès aux habitations de la rue -&gt; <b>impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.</b></p>	<p><b>PC1</b> : 6 Mesure organisationnelle</p>	<p><b>PC1</b> : 0 € HT</p> <p>Total : 0 € HT</p>		2
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								74300 € HT		





Zone : Saint Ferdinand / AS-AL DES FLECHES




N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
AS1			Traversee globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversee (normes de BEV susceptibles de modification)	<p><b>PC3</b> : (Absence de BEV; Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée.</p> <p><b>PC8</b> : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles</p>	<p><b>PC3</b> : 3 ml</p> <p><b>PC8</b> : 10 ml</p> <p><b>Total</b> : 2145 € HT</p>	<p><b>PC3</b> : 495 € HT</p> <p><b>PC8</b> : 1650 € HT</p>		2
AS2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<p><b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPCROSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative</p> <p><i>Note</i> : <i>Concerne l'ensemble des accès aux habitations de la rue -&gt; Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.</i></p>	<p><b>PC1</b> : 6 Mesure organisationnelle</p> <p><b>Total</b> : 0 € HT</p>	<p><b>PC1</b> : 0 € HT</p> <p><b>Total</b> : 0 € HT</p>		2
AS3			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<p><b>PC1</b> : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir</p>	<p><b>PC1</b> : 3 ml</p> <p><b>Total</b> : 1080 € HT</p>	<p><b>PC1</b> : 1080 € HT</p> <p><b>Total</b> : 1080 € HT</p>		2
AS4			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<p><b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPCROSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative</p> <p><i>Note</i> : <i>Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'ERP en voiture.</i></p>	<p><b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle</p> <p><b>Total</b> : 0 € HT</p>	<p><b>PC1</b> : 0 € HT</p> <p><b>Total</b> : 0 € HT</p>		2
AS5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<p><b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement</p> <p><i>Note</i> : <i>Concerne 2 lanternesaux.</i></p>	<p><b>PC1</b> : 2 u</p> <p><b>Total</b> : 7200 € HT</p>	<p><b>PC1</b> : Prix opt. : 7200 € HT</p> <p><b>Total</b> : 7200 € HT</p>		2
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>									10425 € HT	



Zone : Saint Ferdinand / AW-AL DES JASMINES

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
AW1			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	<b>PC1</b> : 2 u  <b>Total</b> : 1000 € HT	<b>PC1</b> : 1000 € HT <b>PC2</b> :  <b>Total</b> : 1000 € HT		1
AW2			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non praticable) <b>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE</b> : Application d'une mesure alternative <i>Note</i> : <i>Concerne 4 poteaux électriques.</i>	<b>PC1</b> : 4 Mesure organisationnelle  <b>Total</b> : 0 € HT	<b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT		1
AW3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement <i>Note</i> : <i>Concerne des arbres.</i>	<b>PC1</b> : 4 u  <b>Total</b> : 4000 € HT	<b>PC1</b> : <b>Prix opt.</b> : 4000 € HT  <b>Total</b> : 4000 € HT		1
AW4			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) <b>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE</b> : Application d'une mesure alternative <i>Note</i> : <i>Concerne l'ensemble des accès aux habitations de la rue -&gt; Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.</i>	<b>PC1</b> : 6 Mesure organisationnelle  <b>Total</b> : 0 € HT	<b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT		2
AW5			Circulation horizontale	Circulation	Pente	<b>PC1</b> : (Pente trop abrupte) <b>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE</b> : Application d'une mesure alternative <i>Note</i> : <i>Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle  <b>Total</b> : 0 € HT	<b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT		1
AW6			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<b>PC1</b> : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1,40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir <i>Note</i> : <i>Absence de cheminement de ce côté de la chaussée sur une distance de m. Non pertinent, du fait de l'absence d'ERP et d'habitation à desservir de ce côté de la chaussée. Nécessité de mettre en conformité les traversées afin de rejoindre le cheminement accessible.</i>	<b>PC1</b> : 150 ml  <b>Total</b> : 0 € HT	<b>PC1</b> : <b>Prix opt.</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT		1

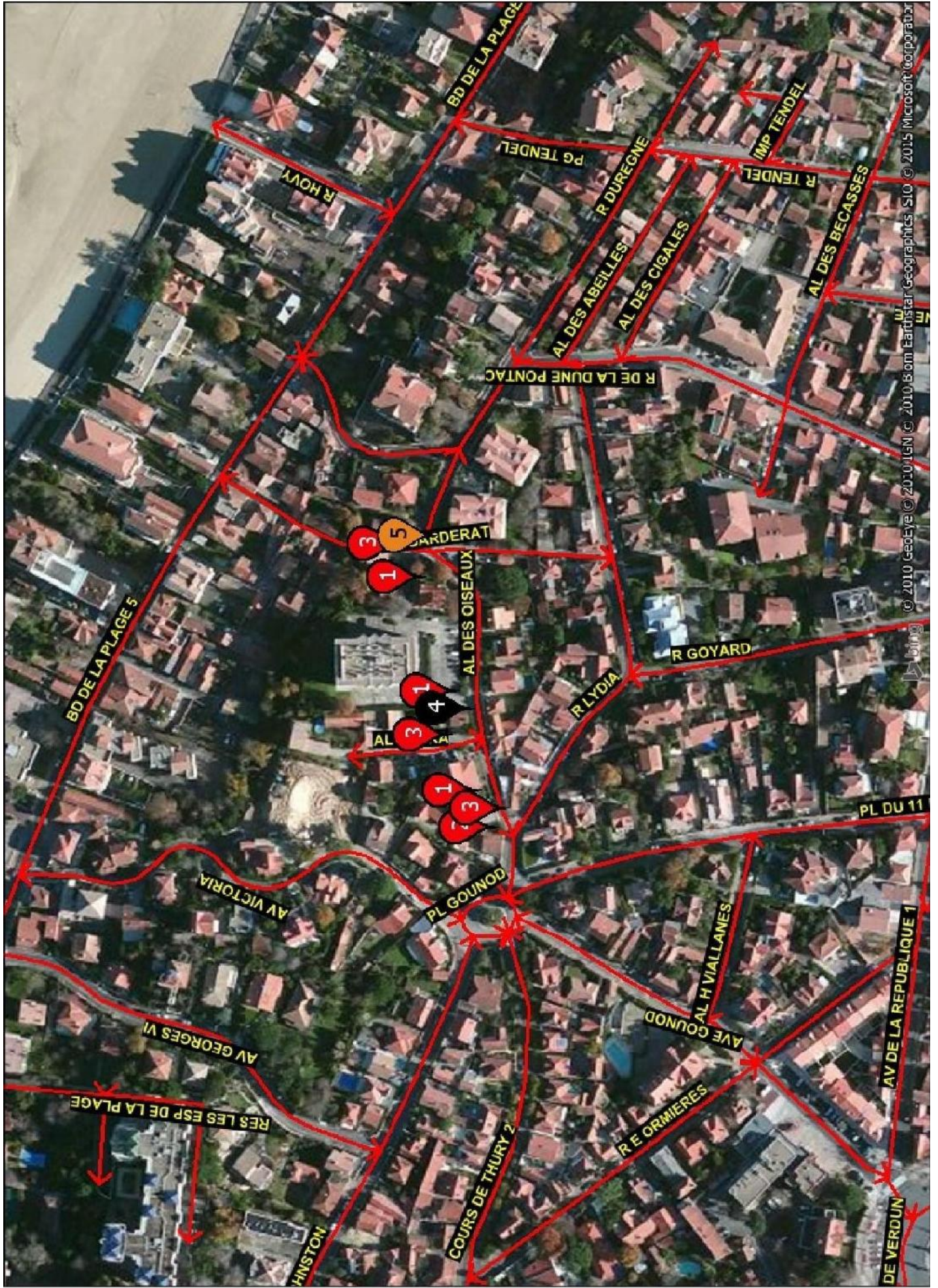
Zone : Saint Ferdinand / AW-AL DES JASMINES

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
AW7	  		Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<p><b>PC3</b> : (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non moule, non glissant, sans obstacles, et sur une largeur de 1,40m)</p> <p><b>Note</b> : Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide -&gt; Prévoir le nettoyage du trottoir.</p>	<p><b>PC3</b> : 150 ml</p>	<p><b>PC3</b> :  <b>Prix opt.</b> : 7500 € HT  <b>Total</b> : 7500 € HT</p>		3
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								12500 € HT		



Zone : Saint Ferdinand / AY-AL DES MARRONNIERS

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
AY1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	PC1 : (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.</i>	PC1 : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT	PC1 : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT	1	
AY2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	PC1 : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Concerne l'ensemble des accès aux habitations de la rue -&gt; Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'ERP en voiture.</i>	PC1 : 7 Mesure organisationnelle PC1 : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT	PC1 : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT	2	
AY3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	PC1 : (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Notons que les 2 côtés de la chaussée ne pourront être élargies. En effet, cela empêcherait la circulation des automobilistes. La rue est déjà en sens unique.</i>	PC1 : 5 Mesure organisationnelle PC1 : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT	PC1 : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT	1	
AY4			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	PC1 : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1,40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir <b>Note</b> : <i>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Compte tenu de la largeur actuelle de la voirie, la création d'un cheminement piéton protégé ne semble pas envisageable</i>	PC1 : 150 ml PC1 : 0 € HT <b>Prix opt.</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT	PC1 : 0 € HT <b>Prix opt.</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT	1	
AY5			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	PC1 : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1,40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir <b>Note</b> : <i>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Compte tenu de la largeur actuelle de la voirie, la création d'un cheminement piéton protégé ne semble pas envisageable</i>	PC1 : 150 ml PC1 : 54000 € HT <b>Total</b> : 54000 € HT	PC1 : 54000 € HT <b>Total</b> : 54000 € HT	1	
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								54000 € HT		



Zone : Saint Ferdinand / BD-AL DES OISEAUX

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
BD1			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<b>PC1 :</b> (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir <b>Note :</b> Concernant les 2 côtes de la chaussée -> (Largeur de cheminement non conforme) <b>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE :</b> Compte tenu de la largeur actuelle de la voirie, la création d'un cheminement piéton protégé ne semble pas envisageable. Ainsi, un seul cheminement pourra être élargi.	<b>PC1 :</b> 500 ml	<b>PC1 :</b> Prix opt. : 90000 € HT  Total : 90000 € HT		1
BD2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<b>PC1 :</b> (Absence de cheminement piéton sécurisé) Sécuriser le cheminement, notamment par la création d'un cheminement adapté type trottoir conforme Base 1,40 m de largeur + bordure T2	<b>PC1 :</b> 3 ml	<b>PC1 :</b> 1080 € HT  Total : 1080 € HT		1
BD3			Traversee globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1 :</b> (Traversee non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) <b>Note :</b> Prévoir une traversée pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.	<b>PC1 :</b> 3	<b>PC1 :</b> 6900 € HT  Total : 6900 € HT		1
BD4			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1 :</b> (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note :</b> Concernant l'ensemble des accès aux habitations de la rue -> impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voitures.	<b>PC1 :</b> 12 Mesure organisationnelle	<b>PC1 :</b> 0 € HT  Total : 0 € HT		2
BD5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1 :</b> (Rétrécissement partiel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	<b>PC1 :</b> 2 u	<b>PC1 :</b> 1000 € HT <b>PC2 :</b>  Total : 1000 € HT		3
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>									98980 € HT	





Zone : Saint Ferdinand / BJ-AL DES SORBIERS







N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
BJ1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	<b>PC1 : (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE</b> : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle  <b>Total</b> : 0 € HT	<b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT		1
BJ2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT		2
BJ3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>(praticable). Impossibilité de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entrainerait toute une réinstallation électrique.</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT		2
BJ4			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC3</b> : (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	<b>PC3</b> : 100 ml	<b>PC1</b> : 0 € HT  <b>PC3</b> : <b>Prix opt.</b> : 5000 € HT  <b>Total</b> : 5000 € HT		1
BJ5			Obstacle non permanent	Circulation	Conteneurs et poubelles	<b>PC1</b> : (Poubelle ou conteneur gênant) Prevoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants	<b>PC1</b> : 4 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT		2
BJ6			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en céplacant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	<b>PC1</b> : 1 u	<b>PC1</b> : 500 € HT  <b>PC2</b> :  <b>Total</b> : 500 € HT		2
BJ7			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC1</b> : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	<b>PC1</b> : 1 ml	<b>PC1</b> : 270 € HT  <b>PC2</b> :  <b>Total</b> : 270 € HT		3

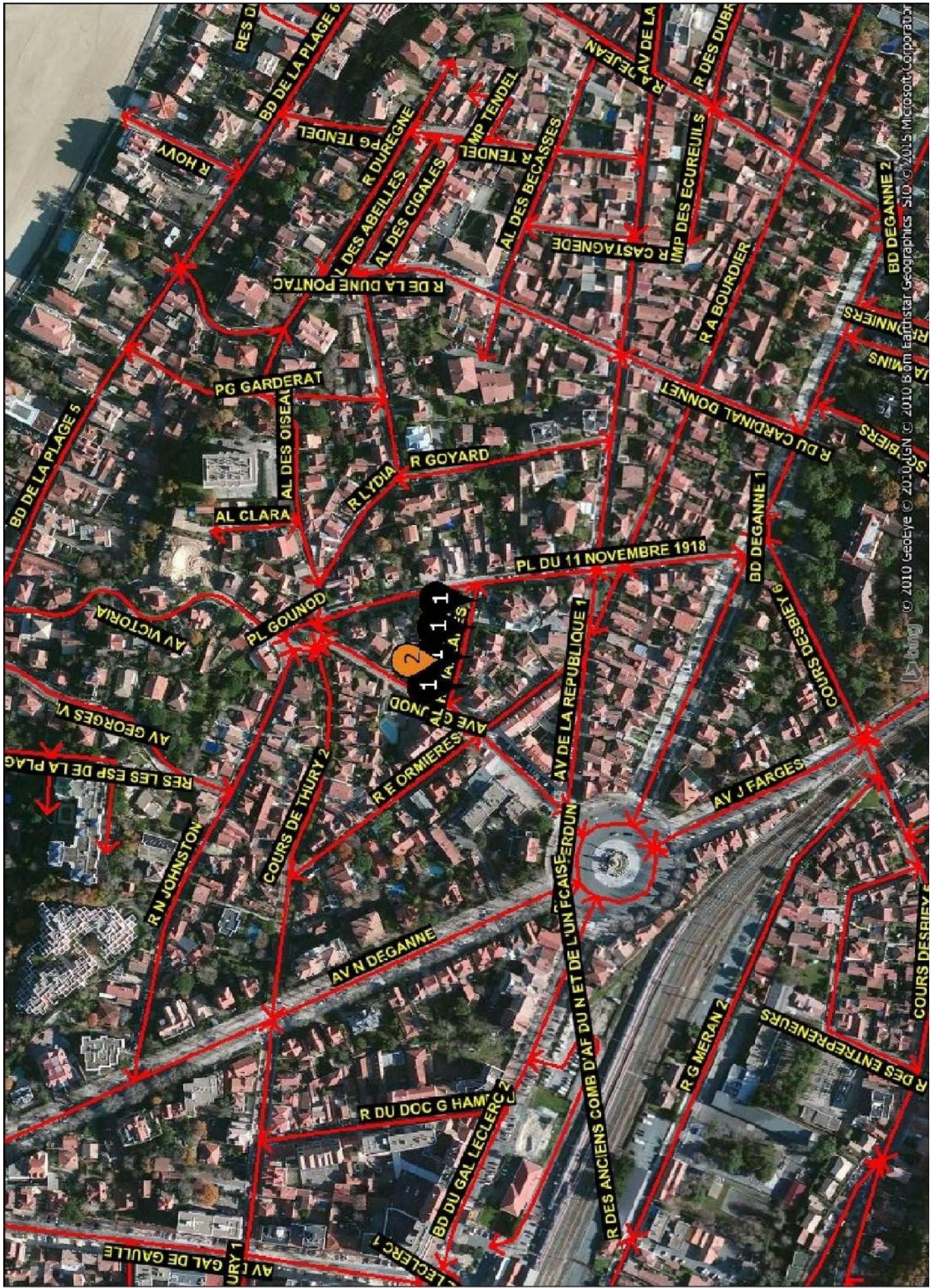
Zone : Saint Ferdinand / BJ-AL DES SORBIERS

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								5770 € HT		









Zone : Saint Ferdinand / CI-AL G BORIES

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
C11			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Concerne les accès aux habitations -&gt; Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.</i>	<b>PC1</b> : 4 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 C HT		1
C12			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC1</b> : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	<b>PC1</b> : 2 ml	<b>PC1</b> : 540 € HT <b>Total</b> : 540 € HT		3
C13			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC3</b> : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. <b>PC8</b> : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	<b>PC3</b> : 6 ml <b>PC8</b> : 24 ml	<b>PC3</b> : 990 € HT <b>PC8</b> : 3960 € HT <b>Total</b> : 4950 € HT	Concerne 2 traversées.	2
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								<b>5480 € HT</b>		



Zone : Saint Ferdinand / CQ-AL H VIALLANES

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
CO1	 		Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<p>PC1 : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative</p> <p><b>Note :</b> <i>Concerner les accès aux habitations -&gt; Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.</i></p>	<p>PC1 : 4 Mesure organisationnelle</p>	<p>PC1 : 0 € HT</p> <p><b>Total : 0 € HT</b></p>		3
CO2	 		Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<p>PC1 : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)</p> <p><b>Note :</b> <i>Praticable.</i></p>	<p>PC1 : 20 ml</p>	<p>PC1 : 7700 € HT</p> <p><b>Total : 7700 € HT</b></p>		3
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								<b>7700 € HT</b>		

















Zone : Saint Ferdinand / EX-AV DE LA REPUBLIQUE 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
EX1			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1 :</b> (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement <b>Note :</b> <i>Praticable -&gt; Concerne des lanternes.</i>	<b>PC1 :</b> 19 u <b>Prix opt. :</b> 60000 € HT <b>Total :</b> 60000 € HT		3	
EX2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1 :</b> (Devers latéral du cheminement trop fort) <b>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE :</b> Application d'une mesure alternative <b>Note :</b> <i>Concerne les accès aux habitations -&gt; Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.</i>	<b>PC1 :</b> 20 Mesure organisationnelle <b>Total :</b> 0 € HT		2	
EX3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1 :</b> (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement <b>Note :</b> <i>Praticable.</i>	<b>PC1 :</b> 43 u <b>Prix opt. :</b> 21500 € HT <b>Total :</b> 21500 € HT		1	
EX4			Traversee globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1 :</b> (Traversee non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaisse, BEV, marquage, potelets, guidage) <b>Note :</b> <i>Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.</i>	<b>PC1 :</b> 0 € HT <b>Total :</b> 0 € HT		1	
EX5			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<b>PC1 :</b> (Absence de cheminement piéton sécurisé) Sécuriser le cheminement, notamment par la création d'un cheminement adapté type trottoir conforme Base 1,40 m de largeur + bordure T2	<b>PC1 :</b> 15 ml <b>Prix opt. :</b> 5400 € HT <b>Total :</b> 5400 € HT		1	
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								86900 € HT		



Zone : Saint Ferdinand / EY-AV DE LA REPUBLIQUE 2

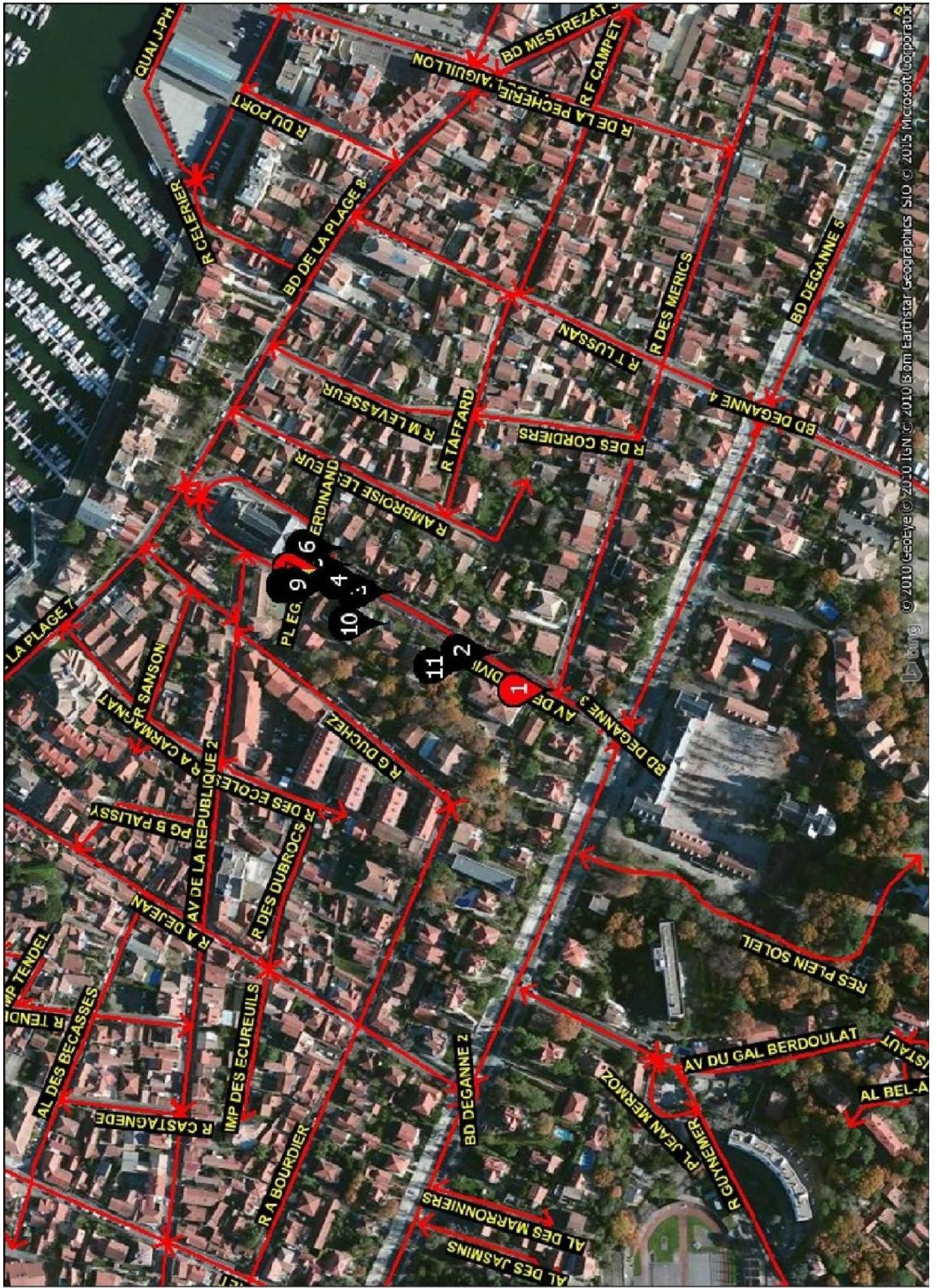
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
EY1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	<b>PC1</b> : (Absence de paliers de repos réglementaires) <b>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE</b> : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Impossibilité technique liée à la topographie.</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle  <b>Total</b> : 0 CHT	<b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT		2
EY2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) <b>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE</b> : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT		2
EY3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaisse, BEV, marquage, potelets, guidage) <b>Note</b> : <i>+ déplacer le lanterneau gênant l'accès à la traversée. Prix estimatif : 3600 €. Ou relocaliser la traversée.</i>	<b>PC1</b> : 1	<b>PC1</b> : 2300 € HT  <b>Total</b> : 2300 € HT		1
EY4			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC3</b> : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée.  <b>PC8</b> : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles  <b>PC10</b> : (Trous et fentes de l'avaioir non-conforme) procéder au changement de l'avaioir	<b>PC3</b> : 3 ml <b>PC8</b> : 12 ml <b>PC10</b> : 1 u - base 4m ou 1 grille égout	<b>PC3</b> : 495 € HT <b>PC8</b> : 1980 € HT <b>PC10</b> : 550 € HT  <b>Total</b> : 3025 € HT		2
EY5			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC3</b> : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée.  <b>PC8</b> : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	<b>PC3</b> : 2 ml <b>PC8</b> : 12 ml	<b>PC1</b> : <b>PC3</b> : 330 € HT <b>PC8</b> : 1980 € HT  <b>Total</b> : 2310 € HT		2
EY6			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Réaménagement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement <b>Note</b> : <i>Concerne la lanterneau.</i>	<b>PC1</b> : 1 u	<b>PC1</b> : <b>Prix opt.</b> : 3600 € HT  <b>Total</b> : 3600 € HT		2

Zone : Saint Ferdinand / EY-AV DE LA REPUBLIQUE 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
EY7			Circulation horizontale	Circulation	Pente	<b>PC1 : (Pente trop abrupte) Reprise de la pente</b> <i>Note : Impossibilité technique liée à la topographie.</i>	<b>PC1 : 1 ml</b>	<b>PC1 : 2610 € HT</b> <b>Total : 2610 € HT</b>		2
EY8			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1 : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaisse, BEV, marquage, potelets, guidage)</b> <i>Note : + déplacer le lanterneau gênant l'accès à la traversée. Prix estimatif : 3600 €. Ou relocaliser la traversée.</i>	<b>PC1 : 1</b>	<b>PC1 : 2300 € HT</b> <b>Total : 2300 € HT</b>		1
EY9			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC3 : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée.</b> <b>PC5 : (Pente du bateau non-conforme) Aménagement d'un bateau conforme sur la base de cheminement de 1,40 m de largeur</b> <b>PC8 : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles</b>	<b>PC3 : 3 ml</b> <b>PC5 : 3 ml</b> <b>PC8 : 12 ml</b>	<b>PC3 : 495 € HT</b> <b>PC5 : 2100 € HT</b> <b>PC8 : 1980 € HT</b> <b>Total : 4575 € HT</b>		2
FY10			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1 : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrir dir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement</b>	<b>PC1 : 1 u</b>	<b>PC1 : 500 € HT</b> <b>Total : 500 € HT</b>		3
EY11			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC3 : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée.</b> <b>PC4 : (Marquage au sol inexistant ou non-conforme) Faciliter le repérage de la traversée par la pose d'un nouveau marquage au sol</b> <b>PC8 : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles</b>	<b>PC3 : 2 ml</b> <b>PC4 : 1 u (base traversée 6m)</b> <b>PC8 : 5 ml</b>	<b>PC3 : 330 € HT</b> <b>PC4 : 150 € HT</b> <b>PC8 : 825 € HT</b> <b>Total : 1305 € HT</b>		2













Zone : Saint Ferdinand / EY-AV DE LA REPUBLIQUE 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
EY12			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<p><b>PC1</b> : (Ré)réajustement ponctuel non praticable) IMPCROSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative</p> <p><b>Note</b> : Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique. Prévoir des traversées afin d'éviter l'obstacle. <i>Prix estimatif pour deux traversées : 4000 €.</i></p>	<p><b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle</p> <p><b>Total</b> : 0 € HT</p>		1	
EY13			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<p><b>PC1</b> : (Ré)réajustement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement</p>	<p><b>PC1</b> : 3 u</p> <p><b>Total</b> : 1500 € HT</p>		2	
EY14			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<p><b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPCROSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative</p> <p><b>Note</b> : <i>Impossible technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture</i></p>	<p><b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle</p> <p><b>Total</b> : 0 € HT</p>		3	
EY15			Traversee globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<p><b>PC1</b> : (Traversee non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)</p>	<p><b>PC1</b> : 1</p> <p><b>Total</b> : 2300 € HT</p>		1	
EY16			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<p><b>PC1</b> : (Ré)réajustement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement</p>	<p><b>PC1</b> : 5 u</p> <p><b>Total</b> : 2500 € HT</p>		2	
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								<b>28925 € HT</b>		



© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Esri © 2010 Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation  
bing

Zone : Saint Ferdinand / EZ-AV DE MENDIVIL

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
EZ1			Traversee globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversee (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC3</b> : (Absence de BEV) Sécuriser la traversee par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocolé au droit de la traversee. <b>PC8</b> : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	<b>PC3</b> : 3 ml <b>PC8</b> : 12 ml <b>Total</b> : 2475 € HT	<b>PC3</b> : 495 € HT <b>PC8</b> : 1980 € HT <b>Total</b> : 2475 € HT		2
EZ2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		2
EZ3			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		3
EZ4			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		2
EZ5			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		2
EZ6			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		2
















Zone : Saint Ferdinand / EZ-AV DE MENDIVIL

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
EZ7			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<p><b>PC2</b> : (Absence d'abaissés de trottoir conforme) Création d'un abaissé de trottoir conforme (bateau)</p> <p><b>PC3</b> : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée.</p> <p><b>PC8</b> : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles</p>	<p><b>PC2</b> : 2 u</p> <p><b>PC3</b> : 3 ml</p> <p><b>PC8</b> : 12 ml</p> <p><b>Total</b> : 4015 € HT</p>	<p><b>PC1</b> :</p> <p><b>PC2</b> : 1540 € HT</p> <p><b>PC3</b> : 495 € HT</p> <p><b>PC8</b> : 1980 € HT</p>		2
EZ8			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<p><b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative</p> <p><b>Note</b> : <i>Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture</i></p>	<p><b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle</p>	<p><b>PC1</b> : 0 € HT</p> <p><b>Total</b> : 0 € HT</p>		3
EZ9			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<p><b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative</p> <p><b>Note</b> : <i>Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture</i></p>	<p><b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle</p>	<p><b>PC1</b> : 0 € HT</p> <p><b>Total</b> : 0 € HT</p>		2
EZ10			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<p><b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative</p> <p><b>Note</b> : <i>Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture</i></p>	<p><b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle</p>	<p><b>PC1</b> : 0 € HT</p> <p><b>Total</b> : 0 € HT</p>		3
EZ11			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<p><b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative</p> <p><b>Note</b> : <i>Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture</i></p>	<p><b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle</p>	<p><b>PC1</b> : 0 € HT</p> <p><b>Total</b> : 0 € HT</p>		3
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								<b>6480 € HT</b>		











**Zone : Saint Ferdinand / FL-AV DU GAL BERDOULAT**

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
FL1			Transports collectifs	Circulation	Arrêt de transport collectif	<b>PC4</b> : (Absence signalétique contorne) Réimplanter une signalétique conforme indiquant le non de l'arrêt, l'indice de ligne et la destination	<b>PC4</b> : 1 u	<b>PC4</b> : 500 € HT <b>Total</b> : 500 € HT		3
FL2	 		Circulation horizontale	Circulation	Pente	<b>PC1</b> : (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Jusqu'à intersection rue Guynemer, Impossibilité technique liée à la topographie.</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT	Les rues en pente peuvent être signalées à l'aide d'un dispositif d'information de type panneau ou encore être répertoriée dans une cartographie touristique et d'information mise à disposition des habitants et visiteurs.	1
FL3	 		Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		2
FL4	 		Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		2
FL5	  		Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Ré)aménagement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	<b>PC1</b> : 1 u	<b>PC1</b> : Prix opt. : 1000 € HT <b>Total</b> : 1000 € HT		1

Zone : Saint Ferdinand / FL-AV DU GAL BERDOULAT

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
FL6			Traversee globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversee (normes de BEV susceptibles de modification)	<p><b>PC3</b> : (Absence de BEV; Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée.</p> <p><b>PC4</b> : (Marquage au sol inexistant ou non-conforme) Faciliter le repérage de la traversée par la pose d'un nouveau marquage au sol</p> <p><b>PC8</b> : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles</p>	<p><b>PC3</b> : 3 ml</p> <p><b>PC4</b> : 1 u (base traversée fm)</p> <p><b>PC8</b> : 12 ml</p> <p><b>Total</b> : 2625 € HT</p>	<p><b>PC3</b> : 495 € HT</p> <p><b>PC4</b> : 150 € HT</p> <p><b>PC8</b> : 1980 € HT</p> <p><b>Total</b> : 2625 € HT</p>		2
FL7			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<p><b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement</p> <p><i>Note</i> : <i>Concerné 2 arbres.</i></p>	<b>PC1</b> : 2 u	<p><b>PC1</b> : Prix opt. : 2000 € HT</p> <p><b>Total</b> : 2000 € HT</p>		1
FL8			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<p><b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPROBABLE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative</p> <p><i>Note</i> : <i>Traiter en devers sur tout le long de la rue jusqu'au boulevard Deganne. Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture</i></p>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<p><b>PC1</b> : 0 € HT</p> <p><b>Total</b> : 0 € HT</p>		1
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>									6125 € HT	



Zone : Saint Ferdinand / GH-AV GEORGES VI

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
CH1	 		Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<p>PC1 : (Dévers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative</p> <p><b>Note :</b> Concerner les accès aux habitations -&gt; Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.</p>	PC1 : 16 Mesure organisationnelle	<p>PC1 : 0 € HT</p> <p><b>Total : 0 € HT</b></p>		2
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>									<b>0 € HT</b>	



Zone : Saint Ferdinand / GI-AV J FARGES

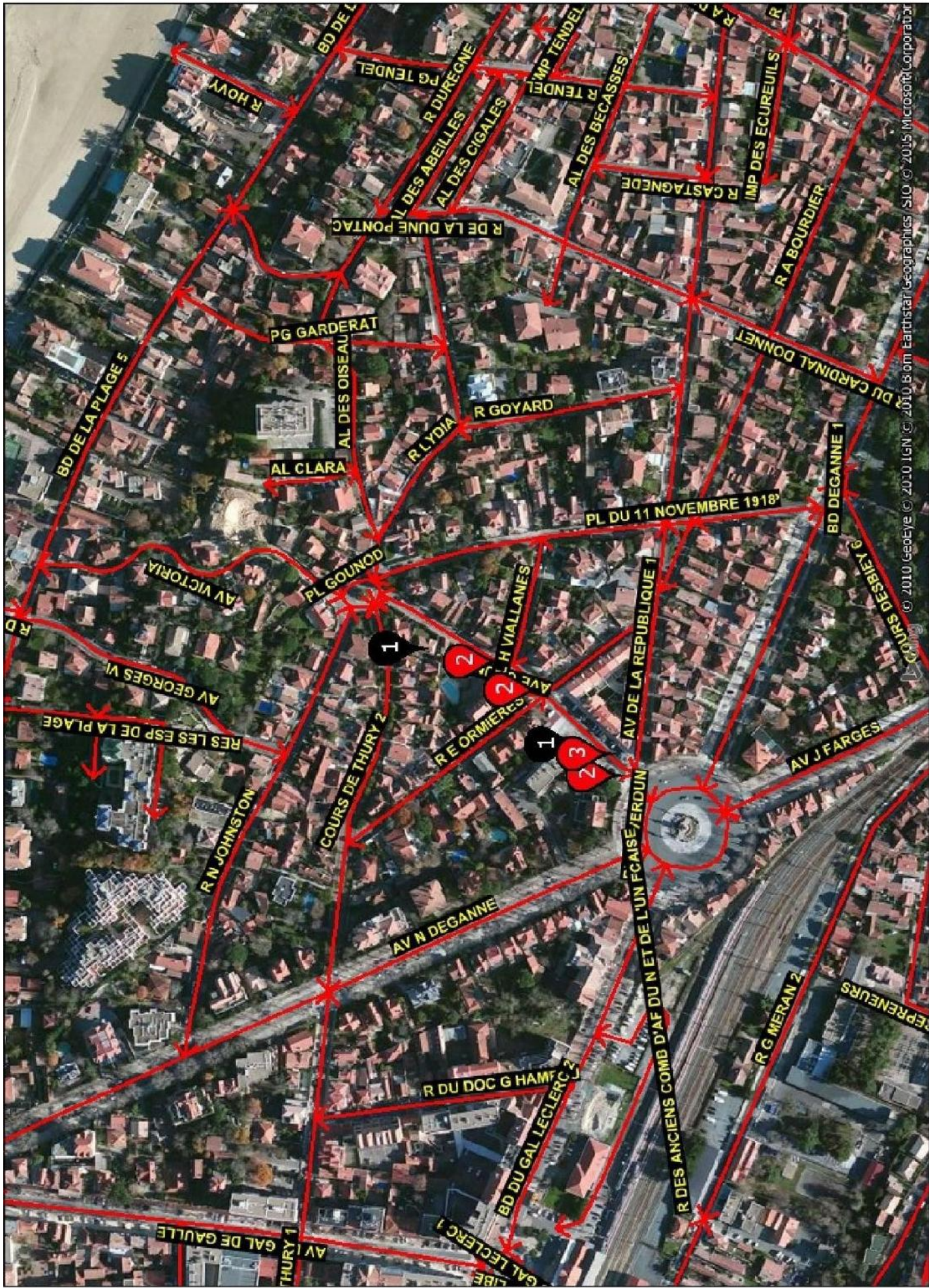
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
GI1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<p>PC1 : (Devers latéral ou cheminement trop tort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative</p> <p><b>Note :</b> <i>Concerne les accès aux habitations -&gt; impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.</i></p>	<p>PC1 : 6 Mesure organisationnelle</p>	<p>PC1 : 0 € HT</p> <p>Total : 0 € HT</p>		2
GI2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<p>PC1 : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)</p>	<p>PC1 : 8 ml</p>	<p>PC1 : 2160 € HT</p> <p>PC2 :</p> <p>Total : 2160 € HT</p>		2
GI3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<p>PC2 : (So meuble) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)</p>	<p>PC2 : 40 ml</p>	<p>PC1 :</p> <p>PC2 : 4000 € HT</p> <p>PC3 :</p> <p>Total : 4000 € HT</p>		1
GI4			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<p>PC1 : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1,40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir</p>	<p>PC1 : 5 ml</p>	<p>PC1 : 1800 € HT</p> <p>Total : 1800 € HT</p>		1
GI5			Signalétique	Orientation	Signalétique (Informations visuelles apposées sur le mobilier urbain et destinées à l'indication des lieux ou à l'information)	<p>PC2 : (Absence de signalétique) Faciliter le repérage notamment par l'implantation d'une signalétique adaptée.</p>	<p>PC2 : 5 u</p>	<p>PC2 :</p> <p>Prix opt. : 200 € HT</p> <p>Total : 200 € HT</p>		3
GI6			Obstacle non permanent	Circulation	Stationnement	<p>PC1 : (Stationnement gênant sur le cheminement piéton) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants</p>	<p>PC1 : 1 u</p>	<p>PC1 : 0 € HT</p> <p>Total : 0 € HT</p>		1
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								8160 € HT		











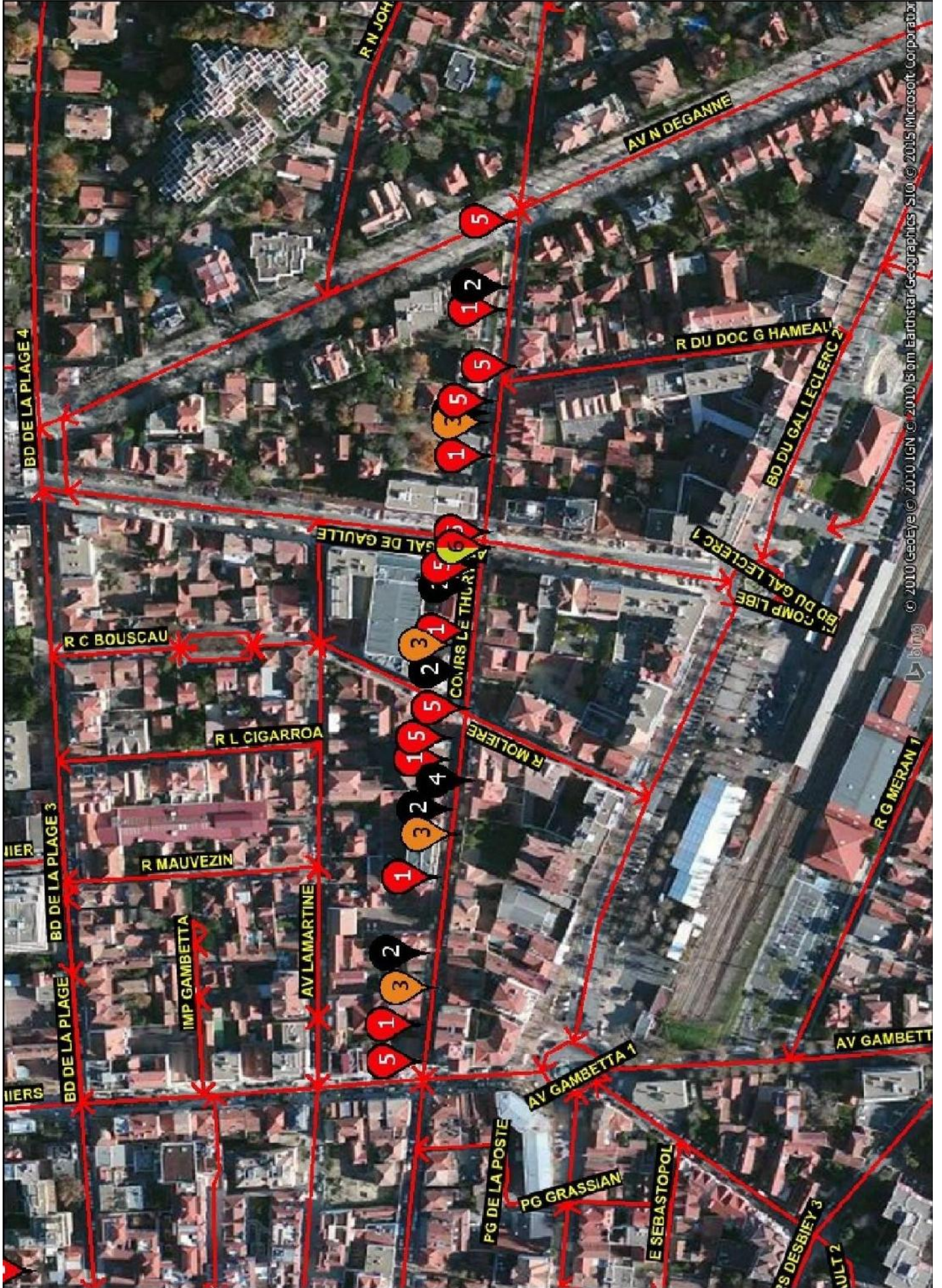
Zone : Saint Ferdinand / HL-AV VICTORIA

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
HL1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<p><b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) <b>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE</b> : Application d'une mesure alternative  <b>Note</b> : <i>Concerner les accès aux habitations -&gt; impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.</i></p>	<p><b>PC1</b> : 45 Mesure organisationnelle</p>	<p><b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT</p>		1
HL2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<p><b>PC1</b> : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)  <b>Note</b> : <i>Praticable.</i></p>	<p><b>PC1</b> : 10 ml</p>	<p><b>PC1</b> : 3850 € HT  <b>Total</b> : 3850 € HT</p>		3
HL3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<p><b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)  <b>Note</b> : <i>Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.</i></p>	<p><b>PC1</b> : 3</p>	<p><b>PC1</b> : 6800 € HT  <b>Total</b> : 6900 € HT</p>		1
HL4			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<p><b>PC1</b> : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1,40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir  <b>Note</b> : <b>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE</b> : Compte tenu de la largeur actuelle de la voirie, la création d'un cheminement piéton protégé ne semble pas envisageable</p>	<p><b>PC1</b> : 500 ml</p>	<p><b>PC1</b> :  <b>Prix opt.</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT</p>		1
HL5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<p><b>PC1</b> : (Rétroissement ponctuel non praticable) <b>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE</b> : Application d'une mesure alternative  <b>Note</b> : <i>Cf. HL4.</i></p>	<p><b>PC1</b> : 7 Mesure organisationnelle</p>	<p><b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT</p>		1
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								10750 € HT		



**Zone : Saint Ferdinand / HM-AVE GOUNOD**

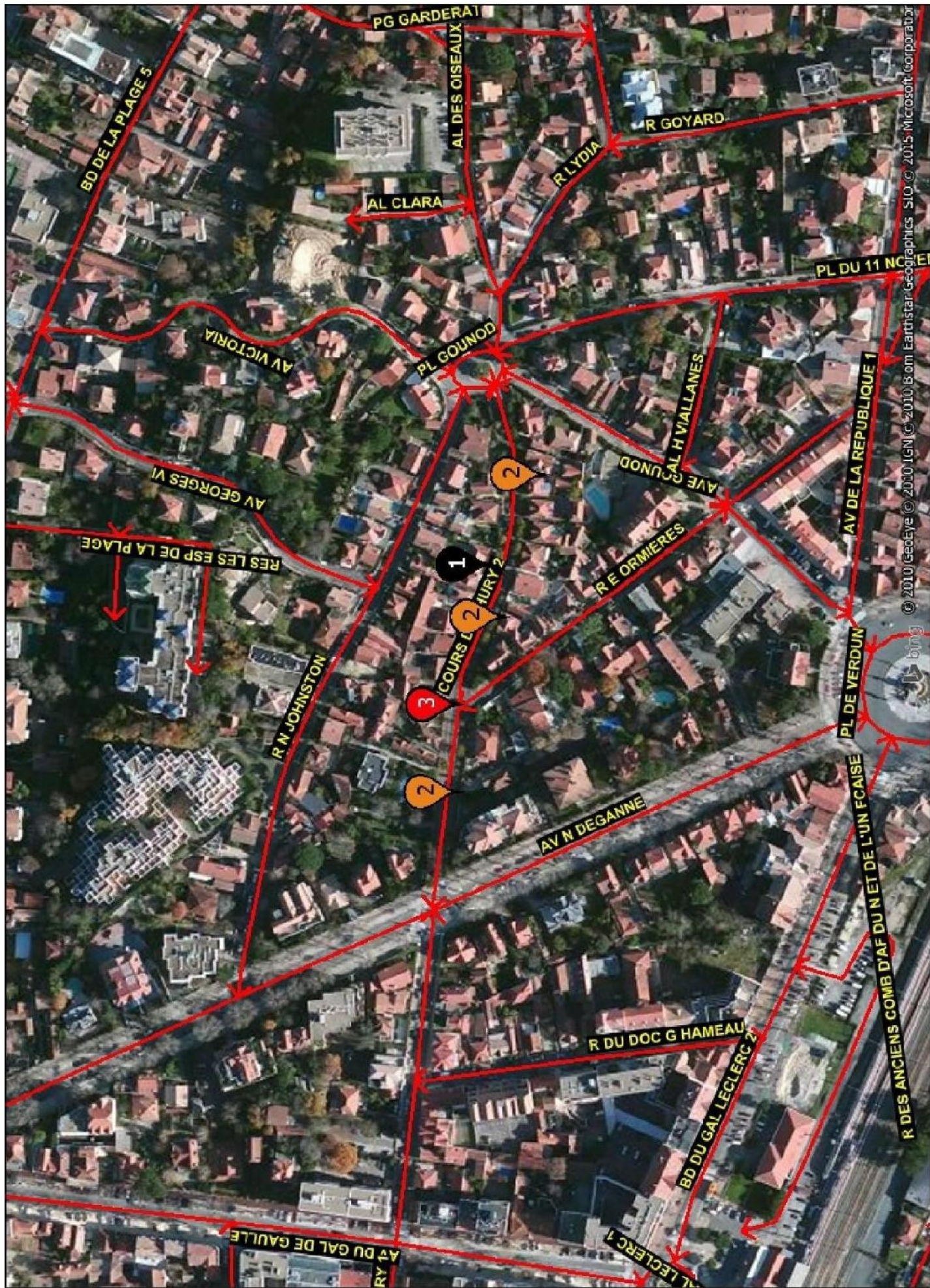
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
HM1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) <b>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE</b> : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Concerner les accès aux habitations -&gt; Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.</i>	<b>PC1</b> : 23 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT		2
HM2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) <b>Note</b> : <i>Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.</i>	<b>PC1</b> : 9	<b>PC1</b> : 20700 € HT  <b>Total</b> : 20700 € HT		1
HM3			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<b>PC1</b> : (Absence de cheminement piéton sécurisé) Sécuriser le cheminement, notamment par la création d'un cheminement adapté type marquage au sol + potelets	<b>PC1</b> : 50 ml	<b>PC1</b> : 13750 € IIT  <b>Total</b> : 13750 € HT		2
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								<b>34450 € HT</b>		



© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Esri Earthstar-Geographics SIO © 2010 Microsoft Corporation



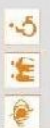



Zone : Saint Ferdinand / JE-COURS DE THURY 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
JE1			Obstacle permanent	Sécurité	Avaiois, grilles et grilles d'arbres	<b>PC1</b> : (Trous et lentes non-conforme de la grille d'arbre) procéder au changement de la grille existante <b>Note</b> : Absence de grille d'arbre.	<b>PC1</b> : 37 u  <b>Total</b> : 32560 € HT	<b>PC1</b> : 32560 € HT  <b>Total</b> : 32560 € HT		3
JE2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Concerne les accès aux habitations -&gt; impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.</i>	<b>PC1</b> : 22 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT		2
JE3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC1</b> : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) <b>Note</b> : <i>Praticable.</i>	<b>PC1</b> : 150 ml	<b>PC1</b> : 57750 € HT  <b>Total</b> : 57750 € HT		3
JE4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>(praticable). Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.</i>	<b>PC1</b> : 2 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT		3
JE5			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) <b>Note</b> : <i>Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.</i>	<b>PC1</b> : 8	<b>PC1</b> : 18400 € HT  <b>Total</b> : 18400 € HT		1
JE6			Signalétique	Utilisation	Dispositif d'information avec commandes	<b>PC1</b> : (Absence d'espace d'usage) Permettre l'usage du dispositif aux UFR en sécurité notamment en aménageant un espace d'usage de 0.90 x 1.30m devant le dispositif.  <b>PC3</b> : (Absence de dispositif sonore) Prévoir un doublage sonore des messages visuels	<b>PC1</b> : 2 u  <b>PC3</b> : 2 u	<b>PC1</b> : 600 € HT  <b>PC2</b> : <b>PC3</b> : 4560 € HT  <b>Total</b> : 5160 € HT		2
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>									<b>113870 € HT</b>	



© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Esri © 2010 Microsoft Corporation  
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Esri © 2010 Microsoft Corporation

Zone : Saint Ferdinand / JF-COURS DE THURY 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
JF1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Concerner les accès aux habitations -&gt; Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.</i>	<b>PC1</b> : 15 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		2
JF2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC1</b> : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) <b>Note</b> : <i>Praticable.</i>	<b>PC1</b> : 64 ml	<b>PC1</b> : 24640 € HT <b>Total</b> : 24640 € HT		3
JF3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) <b>Note</b> : <i>Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.</i>	<b>PC1</b> : 2	<b>PC1</b> : 4600 € HT <b>Total</b> : 4600 € HT		1
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>									<b>29240 € HT</b>	





**Zone : Saint Ferdinand / JX-IMP DES ECUREUILS**

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
JX1			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<b>PC1 :</b> (Largeur du cheminement insuffisante) Amenagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir. <b>Note :</b> (Largeur de cheminement non conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Compte tenu de la largeur actuelle de la voie, la création d'un cheminement piéton protégé ne semble pas envisageable	<b>PC1 :</b> 200 ml	<b>PC1 :</b> Prix opt. : 0 € HT  Total : 0 € HT		1
JX2			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1 :</b> (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement <b>Note :</b> Concerne 5 lambeaux. Il ne semble pas pertinent de déplacer ces derniers du fait que la largeur des cheminements sont non conformes et non praticables par une personne UFR.	<b>PC1 :</b> 5 u	<b>PC1 :</b> Prix opt. : 0 € HT  Total : 0 € HT		1
JX3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1 :</b> (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement <b>Note :</b> Concerne 5 lambeaux. Il ne semble pas pertinent de déplacer ces derniers du fait que la largeur des cheminements sont non conformes et non praticables par une personne UFR.	<b>PC1 :</b> 3 u	<b>PC1 :</b> Prix opt. : 0 € HT  Total : 0 € HT		1
JX4			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	<b>PC1 :</b> (Trous et fentes non-conforme de la grille) procéder au changement de la grille existante	<b>PC1 :</b> 4 u - base 4m cu 1 grille égur.	<b>PC1 :</b> 2200 € HT  Total : 2200 € HT		3
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>									<b>2200 € HT</b>	









Zone : Saint Ferdinand / KF-IMP TENDEL

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
KF1			Escalier	Orientation	Escalier (à l'exception des escaliers mécaniques)	<p><b>PC4 :</b> (Marchés trop hautes) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative</p> <p><b>PC6 :</b> (Absence de contraste) Sécuriser l'usage de l'escalier notamment par la pose de nez de marche (largeur 5cm) contrastés et antidérapants sur la première et dernière marche</p> <p><b>PC9 :</b> ( MC sur un seul côté) Sécuriser l'usage de l'escalier, notamment par la pose de mains courantes sur l'un des deux côtés de l'escalier.</p> <p><b>PC11 :</b> (MC non-conforme) Sécuriser l'usage de l'escalier, notamment par la dépose et l'installation d'une main courante conforme.</p> <p><b>PC12 :</b> (Absence de signalétique indiquant l'escalier) Améliorer le repérage de l'escalier notamment par l'implantation d'une signalétique de type idéogramme.</p>	<p>PC4 : 50 Mesure organisationnelle</p> <p>PC6 : 24 ml</p> <p>PC9 : 52 Unité de marche</p> <p>PC11 : 52 Unité de marche</p> <p>PC12 : 4 U</p> <p>Total : 9480 € HT</p>	<p>PC4 : 0 € HT</p> <p>PC6 : 1320 € HT</p> <p>PC9 : 3640 € HT</p> <p>PC11 : 3640 € HT</p> <p>PC12 : 880 € HT</p> <p>Total : 9480 € HT</p>		1
KF2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<p><b>PC1 :</b> (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir</p> <p><i>Note : (Largeur de cheminement non conforme)</i></p> <p><b>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE :</b> Compte tenu de la largeur actuelle de la voirie, la création d'un cheminement piéton protégé ne semble pas envisageable</p>	<p>PC1 : 10C ml</p>	<p>PC1 : Prix opt. : 0 € HT</p> <p>Total : 0 € HT</p>		1
KF3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<p><b>PC1 :</b> (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)</p>	<p>PC1 : 1</p>	<p>PC1 : 2300 € HT</p> <p>PC2 :</p> <p>Total : 2300 € HT</p>		1
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								11780 € HT		










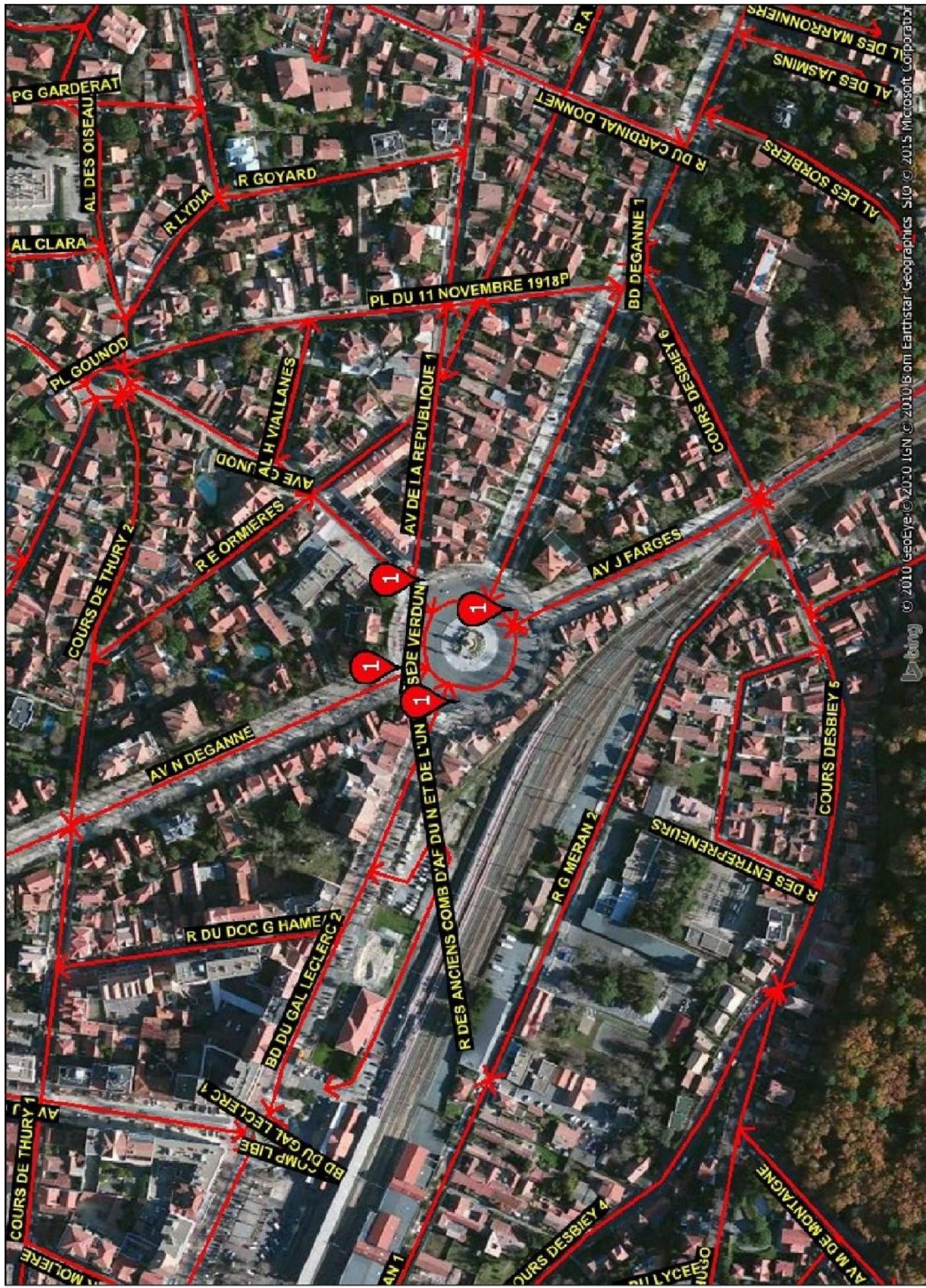
Zone : Saint Ferdinand / KH-PG B PALISSY

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
KH1	 		Circulation horizontale	Circulation	Pente	PC1 : (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <i>Note : impossibilité technique liée à la topographie.</i>	PC1 : 1 Mesure organisationnelle	PC1 : 0 € HT Total : 0 € HT		3
KH2	 		Circulation horizontale	Circulation	Largeur	PC1 : (Absence de cheminement piéton sécurisé) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Compte tenu de la largeur actuelle de la voirie, la création d'un cheminement piéton protégé ne semble pas envisageable <i>Note : Sur l'ensemble de la rue : Prévoir la mise en place d'une circulation douce de type « zone de rencontre » avec priorité donnée aux piétons. Il convient alors de marquer visuellement et facilement au sol un espace de cheminement (notamment pour faciliter le déplacement des personnes déficientes visuelles).</i>	PC1 : 1 Mesure organisationnelle	PC1 : 0 € HT Total : 0 € HT		1
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>										0 € HT



Zone : Saint Ferdinand / KM-PG GARDERAT

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
KM1	 		Circulation horizontale	Circulation	Pente	PC1 : (Pente trop abrupte); IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <i>Note : Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.</i>	PC1 : 1 Mesure organisationnelle	PC1 : 0 € HT <b>Total : 0 C HT</b>		2
KM2	  		Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	PC1 : (Trous et lentes de lavaloir non-conforme) procéder au changement de lavaloir	PC1 : 10 u - base 4m ou 1 grille égout	PC1 : 5500 € HT <b>Total : 5500 € HT</b>		2
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>									<b>5500 € HT</b>	



PG GARDERAT

AL CLARA

AV MOLERE

AL DES OISEAU

AV N DEGANNE

R DU DOC G HAME

R E ORMIERES

BD DU GAL LECLERC 1

R DU DOC G HAME 2

AVE CA JNOD

AVE H VIALLANES

R GOYARD

BD DU GAL LECLERC 2

PL DU 11 NOVEMBRE 1918P

SEDE VERDUN

AV DE LA REPUBLIQUE 1

R DES ANCIENS COMB D'AF DU N ET DE L'UN 1

AN 1

RA

R DU CARDINAL DONNET

R G MERAN 2

AV J FARGES

PL YCEE

BD DEGANNE 1

R DES ENTREPRENEURS

AV M DE MONTAIGNE

COURS DESBIY 6

COURS DESBIY 5

AV M DE MONTAIGNE

AL DES SORBIERS

AL DES JASMINES

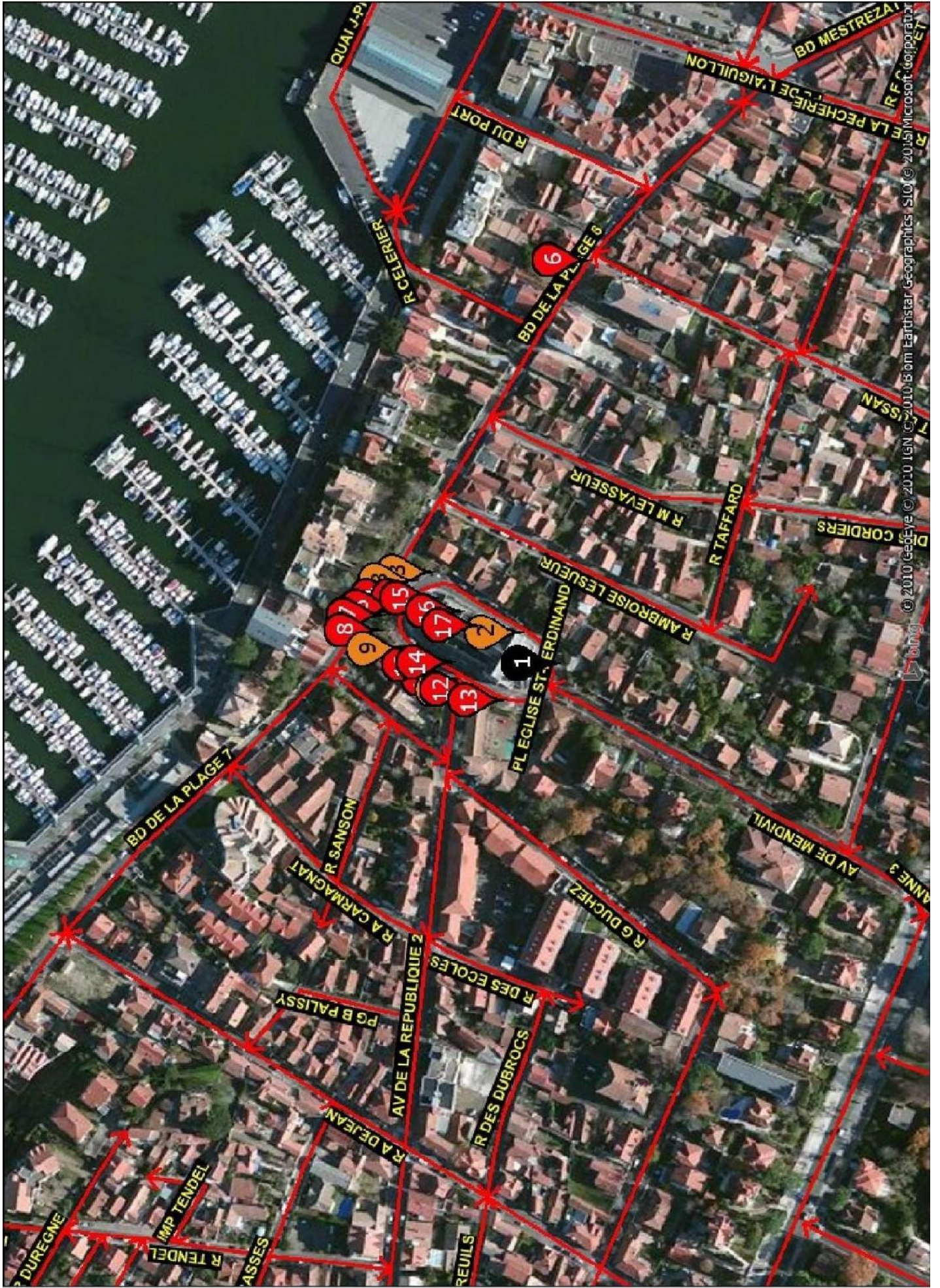
AL DES MARRONNIERS

bing © 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Esri Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation



Zone : Saint Ferdinand / KZ-PL DE VERDUN

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
KZ1	 		Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) <b>Note</b> : <i>Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.</i>	<b>PC1</b> : 5	<b>PC1</b> : 11500 € HT <b>Total</b> : 11500 € HT		1
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								11500 € HT		









Zone : Saint Ferdinand / LC-PL EGLISE ST-FERDINAND

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
LC1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 CHT		2
LC2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<b>PC1</b> : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1,40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir <b>Note</b> : Avec présence de rétrécissement inférieure à 0,90 m, L'élargissement du cheminement nécessite la suppression des stationnement.	<b>PC1</b> : 65 m	<b>PC1</b> : 23400 € HT <b>Total</b> : 23400 € HT		2
LC3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement <b>Note</b> : Concerne des arbres.	<b>PC1</b> : 3 u	<b>PC1</b> : <b>Prix opt.</b> : 3000 € HT <b>Total</b> : 3000 € HT		2
LC4			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) <b>Note</b> : Prévoir une traversée entre le cheminement accessible et la place de stationnement adapté afin d'éviter une rupture du cheminement.	<b>PC1</b> : 1	<b>PC1</b> : 2300 € HT <b>Total</b> : 2300 € HT		1
LC5			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	<b>PC2</b> : (Place de stationnement non-conforme) Modification totale de la place de stationnement adaptée (cimentons, devers, signalisation, raccordement au trottoir	<b>PC2</b> : 1	<b>PC2</b> : 1540 € HT <b>Total</b> : 1540 € HT		1
LC6			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	<b>PC1</b> : 1	<b>PC1</b> : 2300 € HT <b>Total</b> : 2300 € HT		1
LC7			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	<b>PC1</b> : 1 u	<b>PC1</b> : 500 € HT <b>Total</b> : 500 € HT		2
LC8			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement <b>Note</b> : Concerne 3 arbres et un lanterneau.	<b>PC1</b> : 4 u	<b>PC1</b> : <b>Prix opt.</b> : 6600 € HT <b>Total</b> : 6600 € HT		1

**Zone : Saint Ferdinand / LC-PL EGLISE ST-FERDINAND**




N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
LC9			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC1</b> : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1.40m) <i>Note</i> : <i>Praticable.</i>	<b>PC1</b> : 80 ml	<b>PC1</b> : 30800 € HT <b>Total</b> : 30800 € HT		3
LC10			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaisse, BEV, marquage, potelets, guidage) <i>Note</i> : <i>Prevoir une traversée pour rejoindre l'entrée accessible de l'Eglise afin de sécuriser et d'éviter une rupture du cheminement.</i>	<b>PC1</b> : 2	<b>PC1</b> : 4600 € HT <b>Total</b> : 4600 € HT		1
LC11			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC1</b> : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1.40m) <i>Note</i> : <i>Praticable.</i>	<b>PC1</b> : 50 ml	<b>PC1</b> : 19250 € HT <b>Total</b> : 19250 € HT		3
LC12			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement <i>Note</i> : <i>Concerner 2 arbres.</i>	<b>PC1</b> : 2 u	<b>PC1</b> : Prix opt. : 2000 € HT <b>Total</b> : 2000 € HT		2
LC13			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC3</b> : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. <b>PC8</b> : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	<b>PC3</b> : 3 ml <b>PC8</b> : 12 ml	<b>PC3</b> : 495 € HT <b>PC8</b> : 1980 € HT <b>Total</b> : 2475 € HT		2
LC14			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	<b>PC1</b> : 1 u	<b>PC1</b> : 500 € HT <b>Total</b> : 500 € HT		1

**Zone : Saint Ferdinand / LC-PL EGLISE ST-FERDINAND**

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
LC15			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<b>PC1</b> : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant: le cheminement piéton par reprise du trottoir <b>Note</b> : <i>Prévoir une traversée afin d'éviter une rupture du cheminement piéton ( Cf LC4 et LC10). En effet, la chaussée est trop étroite pour la mise en conformité des cheminement de part et d'autre de la chaussée.</i>	<b>PC1</b> : 5 ml	<b>PC1</b> : Prix opt. : 0 € HT  Total : 0 € HT		1
LC16			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<b>PC1</b> : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant: le cheminement piéton par reprise du trottoir <b>Note</b> : <i>Prévoir une traversée afin d'éviter une rupture du cheminement piéton ( Cf LC4 et LC10). En effet, la chaussée est trop étroite pour la mise en conformité des cheminement de part et d'autre de la chaussée.</i>	<b>PC1</b> : 5 ml	<b>PC1</b> : Prix opt. : 0 € HT  Total : 0 € HT		1
LC17			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<b>PC1</b> : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant: le cheminement piéton par reprise du trottoir <b>Note</b> : <i>Prévoir une traversée afin d'éviter une rupture du cheminement piéton ( Cf LC4 et LC10). En effet, la chaussée est trop étroite pour la mise en conformité des cheminement de part et d'autre de la chaussée.</i>	<b>PC1</b> : 10 ml	<b>PC1</b> : Prix opt. : 0 € HT  Total : 0 € HT		1
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>									93265 € HT	









Zone : Saint Ferdinand / LD-PL GOUNOD

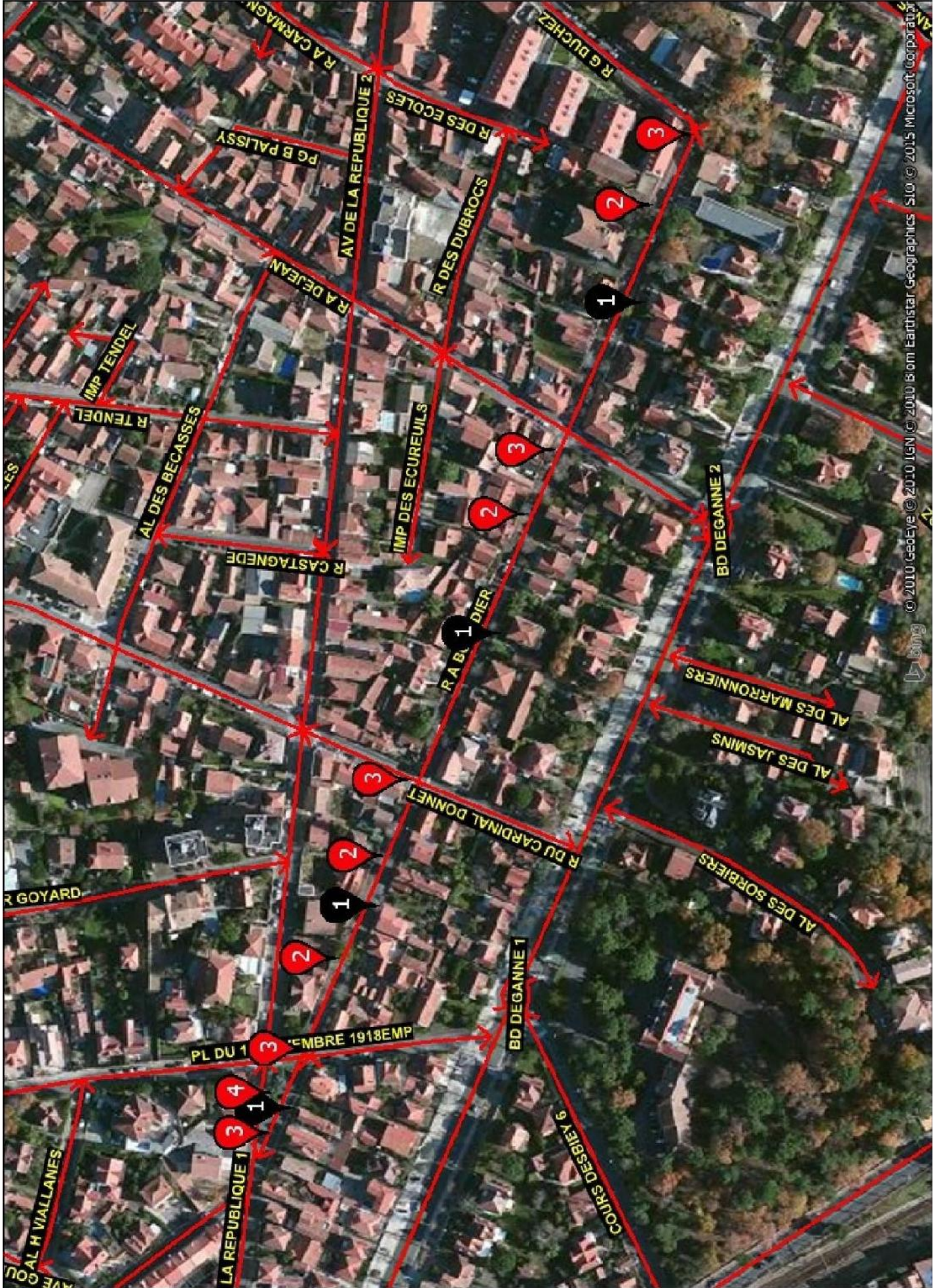
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
LD1	 		Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaisse, BEV, marquage, potelets, guidage) <b>Note</b> : <i>Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.</i>	<b>PC1</b> : 5	<b>PC1</b> : 11500 € HT <b>Total</b> : 11500 € HT		1
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								11500 € HT		





Zone : Saint Ferdinand / LE-PL JEAN MERMOZ

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
LE1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1 :</b> (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage). <b>Note :</b> <i>Prévoir une traversée pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.</i>	<b>PC1 :</b> 1	<b>PC1 :</b> 2300 € HT <b>Total :</b> 2300 € HT		1
LE2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<b>PC1 :</b> (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir. <b>Note :</b> <i>La chaussée est trop étroite pour l'élargissement du trottoir.</i>	<b>PC1 :</b> 50 ml	<b>PC1 :</b> <b>Prix opt. :</b> 0 € HT <b>Total :</b> 0 € HT		1
LE3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1 :</b> (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage). <b>Note :</b> <i>Prévoir une traversée pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.</i>	<b>PC1 :</b> 1	<b>PC1 :</b> 2300 € HT <b>Total :</b> 2300 € HT		1
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								4600 € HT		



© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 B om Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation  
bing

**Zone : Saint Ferdinand / LO-R A BOURDIER**





N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
LO1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) <b>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE</b> : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Concerner les accès aux habitations -&gt; impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.</i>	<b>PC1</b> : 35 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		1
LO2			Obstacle permanent	Sécurité	Avails, grilles et grilles d'arbres	<b>PC1</b> : (Trous et lentes non-conforme de la grille d'arbre) procéder au changement de la grille existante <b>Note</b> : <i>Absence de grille d'arbre.</i>	<b>PC1</b> : 67 u	<b>PC1</b> : 58960 € HT <b>Total</b> : 58960 € HT		3
LO3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) <b>Note</b> : <i>Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.</i>	<b>PC1</b> : 5	<b>PC1</b> : 11500 € HT <b>Total</b> : 11500 € HT		1
LO4			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<b>PC1</b> : (Absence de cheminement piéton sécurisé) Sécuriser le cheminement, notamment par la création d'un cheminement adapté type trottoir conforme Base 1,40 m de largeur + bordure T2	<b>PC1</b> : 20 ml	<b>PC1</b> : 7200 € HT <b>Total</b> : 7200 € HT		1
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								<b>77660 € HT</b>		

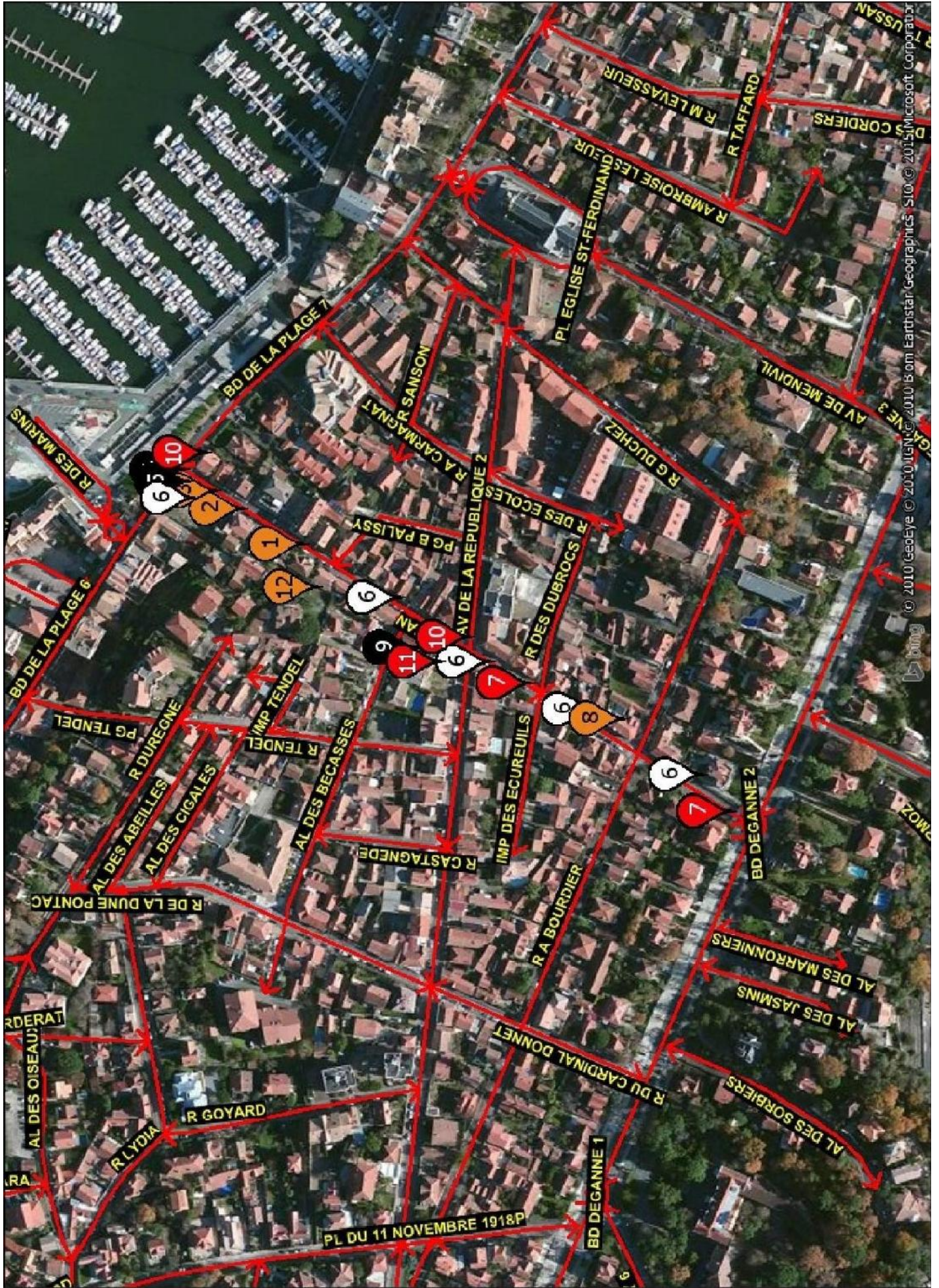


**Zone : Saint Ferdinand / LP-R A CARMAGNAT**

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
LP1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	<b>PC1 :</b> (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note :</b> Impossibilité technique liée à la topographie.	<b>PC1 :</b> 1 Mesure organisationnelle  <b>Total :</b> 0 € HT	<b>PC1 :</b> 0 € HT  <b>Total :</b> 0 € HT		2
LP2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<b>PC1 :</b> (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1,40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir <b>Note :</b> Largeur : 1,13 m environ + Revêtement non conforme qui sera traité en même temps que l'élargissement du trottoir.	<b>PC1 :</b> 30 ml  <b>Total :</b> 10800 € HT	<b>PC1 :</b> 10800 € HT  <b>Total :</b> 10800 € HT		2
LP3			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<b>PC1 :</b> (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1,40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir <b>Note :</b> Largeur : 1,04 m environ + Revêtement non conforme qui sera traité en même temps que l'élargissement du trottoir.	<b>PC1 :</b> 65 ml  <b>Total :</b> 23400 € HT	<b>PC1 :</b> 23400 € HT  <b>Total :</b> 23400 € HT		2
LP4			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1 :</b> (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note :</b> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture	<b>PC1 :</b> 1 Mesure organisationnelle  <b>Total :</b> 0 € HT	<b>PC1 :</b> 0 € HT  <b>Total :</b> 0 € HT		1
LP5			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1 :</b> (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note :</b> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture	<b>PC1 :</b> 1 Mesure organisationnelle  <b>Total :</b> 0 € HT	<b>PC1 :</b> 0 € HT  <b>Total :</b> 0 € HT		2
LP6			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1 :</b> (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note :</b> Impossibilité de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique. De plus la chaussée est trop étroite pour la mise en conformité des trottoirs de part et d'autre de la chaussée. Prévoir une traversée. Prix estimatif : 2300 €.	<b>PC1 :</b> 1 Mesure organisationnelle  <b>Total :</b> 0 € HT	<b>PC1 :</b> 0 € HT  <b>Total :</b> 0 € HT		1
LP7			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<b>PC1 :</b> (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1,40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir <b>Note :</b> Impossibilité d'élargir les cheminements de part et d'autre de la chaussée car la celle-ci est trop étroite	<b>PC1 :</b> 30 ml  <b>Total :</b> 0 € HT	<b>PC1 :</b> 0 € HT  <b>Total :</b> 0 € HT		1

Zone : Saint Ferdinand / LP-R A CARMAGNAT

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
LP8			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<p>PC1 : (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative</p> <p><b>Note :</b> impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique. De plus, la chaussée est trop étroite pour un élargissement ponctuel du trottoir.</p>	<p>PC1 : 1 Mesure organisationnelle</p>	<p>PC1 : 0 € HT</p> <p><b>Total : 0 € HT</b></p>		1
LP9			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<p>PC1 : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1,40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir</p> <p><b>Note :</b> Avec présence de rétrécissement inférieurs à 0,90 m.</p>	<p>PC1 : 30 ml</p>	<p>PC1 : 10800 € HT</p> <p><b>Total : 10800 € HT</b></p>		2
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								<b>45000 € HT</b>		


















Zone : Saint Ferdinand / LR-R A DEJEAN





N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
LR1			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<p><b>PC1</b> : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)  <i>Note</i> : <i>Praticable.</i></p>	<p><b>PC1</b> : 1 ml</p> <p><b>Total</b> : 270 € HT</p>	<p><b>PC1</b> : 270 € HT</p> <p><b>Total</b> : 270 € HT</p>		3
LR2			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<p><b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement  <i>Note</i> : <i>Largeur : 1,15 m (praticable)</i></p>	<p><b>PC1</b> : 1 u</p>	<p><b>PC1</b> : 500 € HT</p> <p><b>Total</b> : 500 € HT</p>		3
LR3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<p><b>PC1</b> : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)</p>	<p><b>PC1</b> : 8 ml</p>	<p><b>PC1</b> : 2160 € HT</p> <p><b>Total</b> : 2160 € HT</p>		2
LR4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<p><b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative</p>	<p><b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle</p>	<p><b>PC1</b> : 0 € HT</p> <p><b>Prix opt.</b> : 0 € HT</p> <p><b>Total</b> : 0 € HT</p>		2
LR5			Circulation horizontale	Circulation	Pente	<p><b>PC1</b> : (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative  <i>Note</i> : <i>Impossibilité technique liée à la topographie.</i></p>	<p><b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle</p>	<p><b>PC1</b> : 0 € HT</p> <p><b>Total</b> : 0 € HT</p>	<p>Les rues en pente peuvent être signalées à l'aide d'un dispositif d'information de type panneau ou encore être répertoriée dans une cartographie touristique et d'information mise à disposition des habitants et visiteurs.</p>	2



Zone : Saint Ferdinand / LR-R A DEJEAN

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
LR6			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	PC1 : (Devers latéral ou cheminement trop tort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <i>Note : impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture. Concurrence l'ensemble des bateaux de la rue.</i>	PC1 : 25 Mesure organisationnelle	PC1 : 0 € HT  Total : 0 C HT		2
LR7			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	PC1 : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	PC1 : 5	PC1 : 11500 € HT  PC2 :  Total : 11500 € HT		1
LR8	 		Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	PC1 : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	PC1 : 6 ml	PC1 : 1620 € HT  PC2 :  Total : 1620 € HT		1
LR9	 		Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	PC1 : (Rétrécissement ponctuel non conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles	PC1 : 13 Mesure organisationnelle	PC1 : 0 € HT  PC2 :  PC5 :  Total : 0 € HT		1
LR10	 		Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	PC1 : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	PC1 : 3 u	PC1 : 1500 € HT  PC2 :  Total : 1500 € HT		1
LR11	 		Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	PC1 : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	PC1 : 2 u	PC1 : 1000 € HT  PC2 :  Total : 1000 € HT		1

Zone : Saint Ferdinand / LR-R A DEJEAN

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
LR12	  		Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<p>PC1 : (Largeur du cheminement insuffisante)                      Aménagement d'un passage de 1,40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir</p>	<p>PC1 : 400 ml</p>	<p>PC1 : 144000 € HT</p> <p><b>Total : 144000 € HT</b></p>		1
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>							<b>162550 € HT</b>			









Zone : Saint Ferdinand / LY-R CASTAGNEDE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
LY1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) <b>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE</b> : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Concerner les accès aux habitations -&gt; Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.</i>	<b>PC1</b> : 6 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		2
LY2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) <b>Note</b> : <i>Prévoir une traversée conforme pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.</i>	<b>PC1</b> : 1	<b>PC1</b> : 2300 € HT <b>Total</b> : 2300 € HT		1
LY3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC1</b> : (Revêtement dégradé). Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) <b>Note</b> : <i>Praticable.</i>	<b>PC1</b> : 1 ml	<b>PC1</b> : 365 € HT <b>Total</b> : 365 € HT		3
LY4			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC1</b> : (Revêtement dégradé). Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) <b>Note</b> : <i>Praticable.</i>	<b>PC1</b> : 15 ml	<b>PC1</b> : 5775 € HT <b>PC2</b> : <b>Total</b> : 5775 € HT		3
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>									0460 € HT	



Zone : Saint Ferdinand / M-AL BEL-AIR

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
M1	 		Circulation horizontale	Circulation	Pente	PC1 : (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <i>Note : impossibilité technique liée à la topographie de la rue.</i>	PC1 : 1 Mesure organisationnelle	PC1 : 0 € HT Total : 0 € HT		1
M2	 		Circulation horizontale	Circulation	Largeur	PC1 : (Absence de cheminement piéton sécurisé) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Compte tenu de la largeur actuelle de la voirie, la création d'un cheminement piéton protégé ne semble pas envisageable	PC1 : 1 Mesure organisationnelle	PC1 : 0 € HT Total : 0 € HT		1
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>									<b>0 € HT</b>	

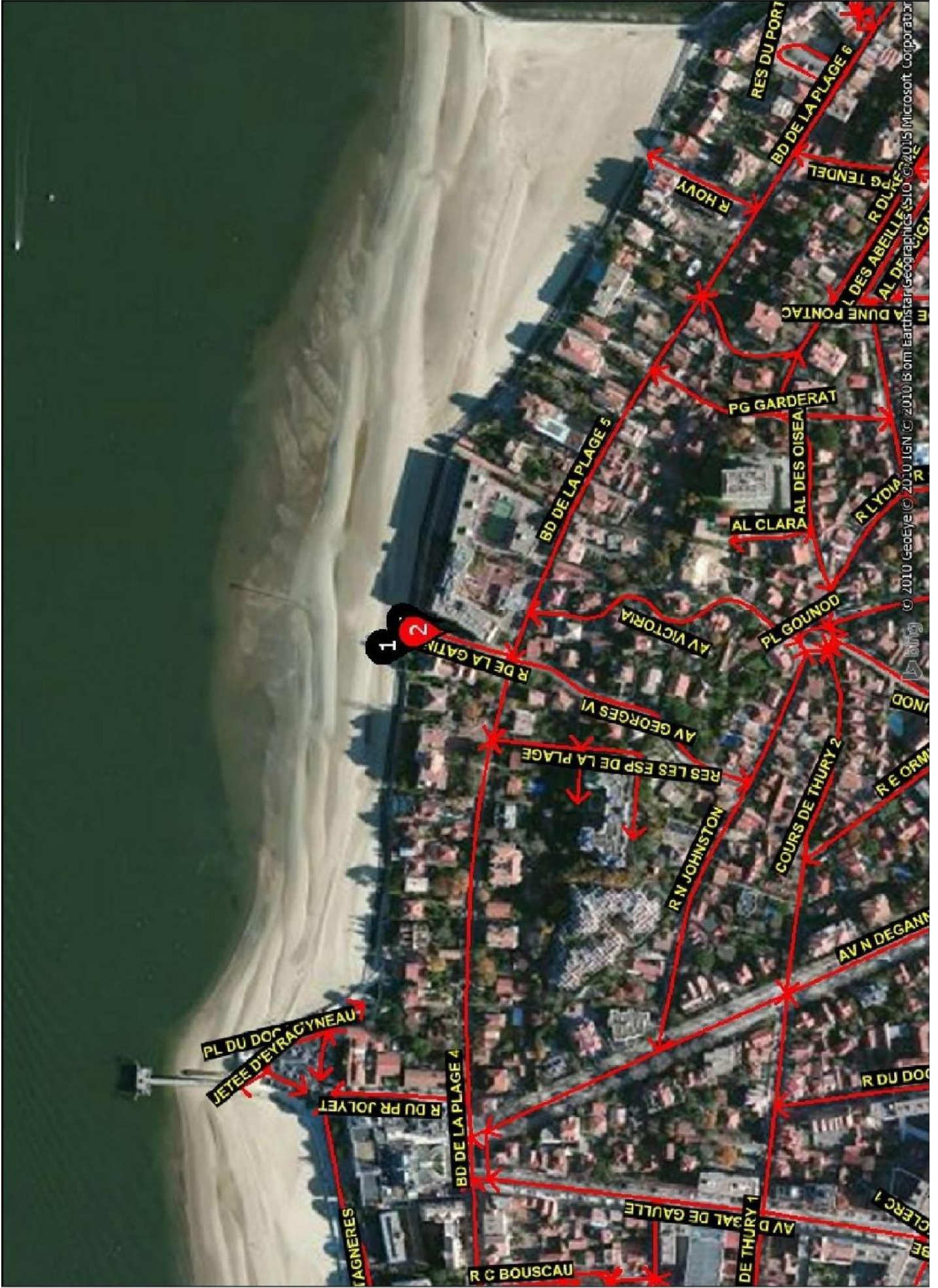


© 2010 GeodEye © 2010 IGN © 2010 Bing Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation





Zone : Saint Ferdinand / MD-R DE LA DUNE PONTAC

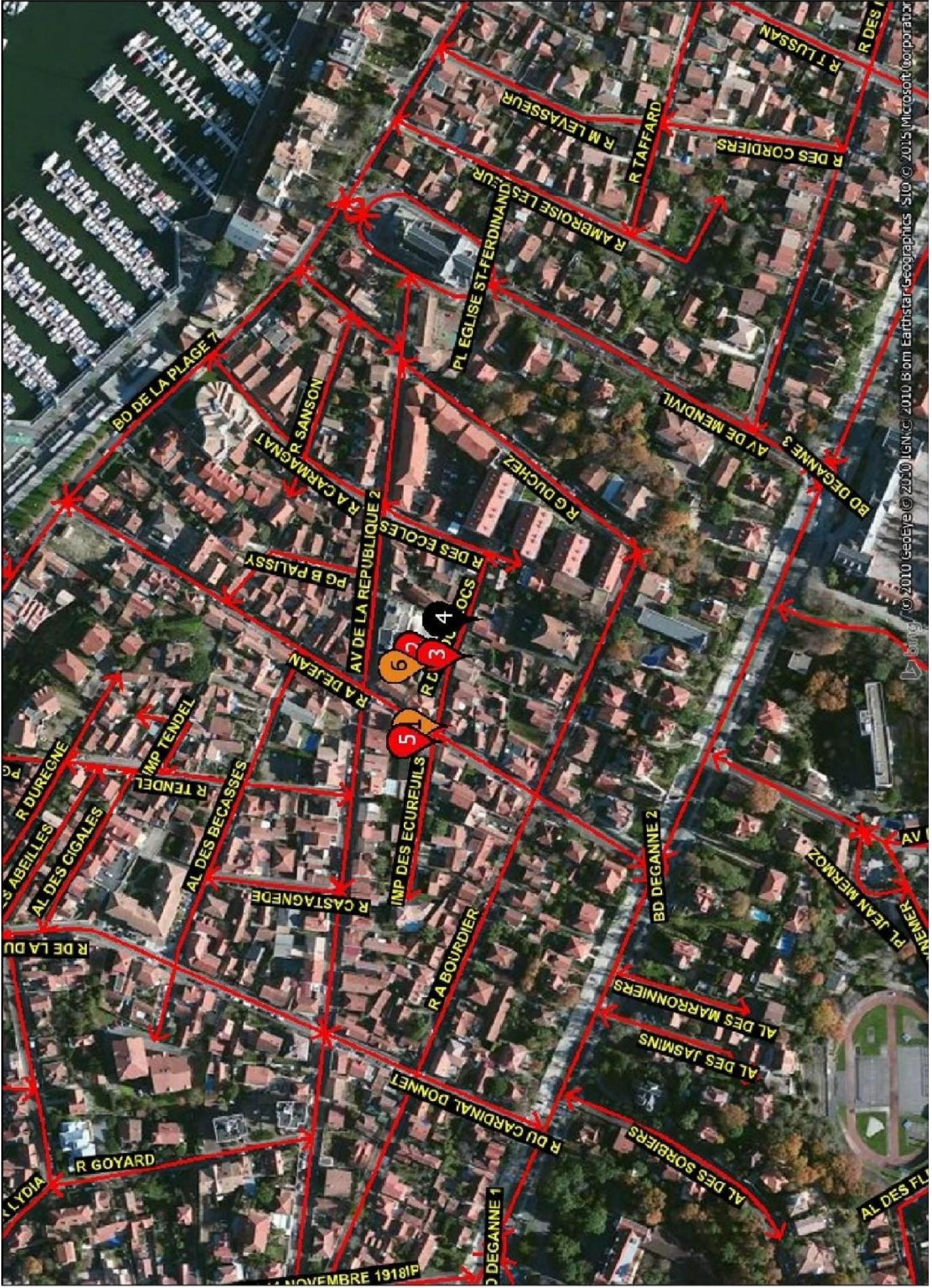
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
MD1			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	PC1 : (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <i>Note : impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.</i>	PC1 : 6 Mesure organisationnelle  Total : 0 € HT	PC1 : 0 € HT  Total : 0 € HT		1
MD2			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'atères	PC1 : (Trous et fentes de l'avaloir non-conforme) procéder au changement de l'avaloir <i>Note : Praticable.</i>	PC1 : 2 u - base 4m: ou 1 grille égout	PC1 : 1100 € HT  Total : 1100 € HT		3
MD3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	PC1 : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) <i>Note : Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.</i>	PC1 : 11	PC1 : 25300 € HT  Total : 25300 € HT		1
MD4			Obstacle non permanent	Circulation	Conteneurs et poubelles	PC1 : (Poubelle ou conteneur gênant) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants	PC1 : 1 Mesure organisationnelle	PC1 : 0 € HT  Total : 0 € HT		2
MD5			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	PC1 : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1,40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	PC1 : 300 ml	PC1 : 106000 € HT  Total : 106000 € HT		1
MD6			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	PC1 : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <i>Note : Concerne les accès aux habitations -&gt; impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.</i>	PC1 : 32 Mesure organisationnelle	PC1 : 0 € HT  Total : 0 € HT		2
MD7			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	PC1 : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	PC1 : 22 u	PC1 : 11000 € HT PC2 :  Total : 11000 € HT		2
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>									145400 € HT	





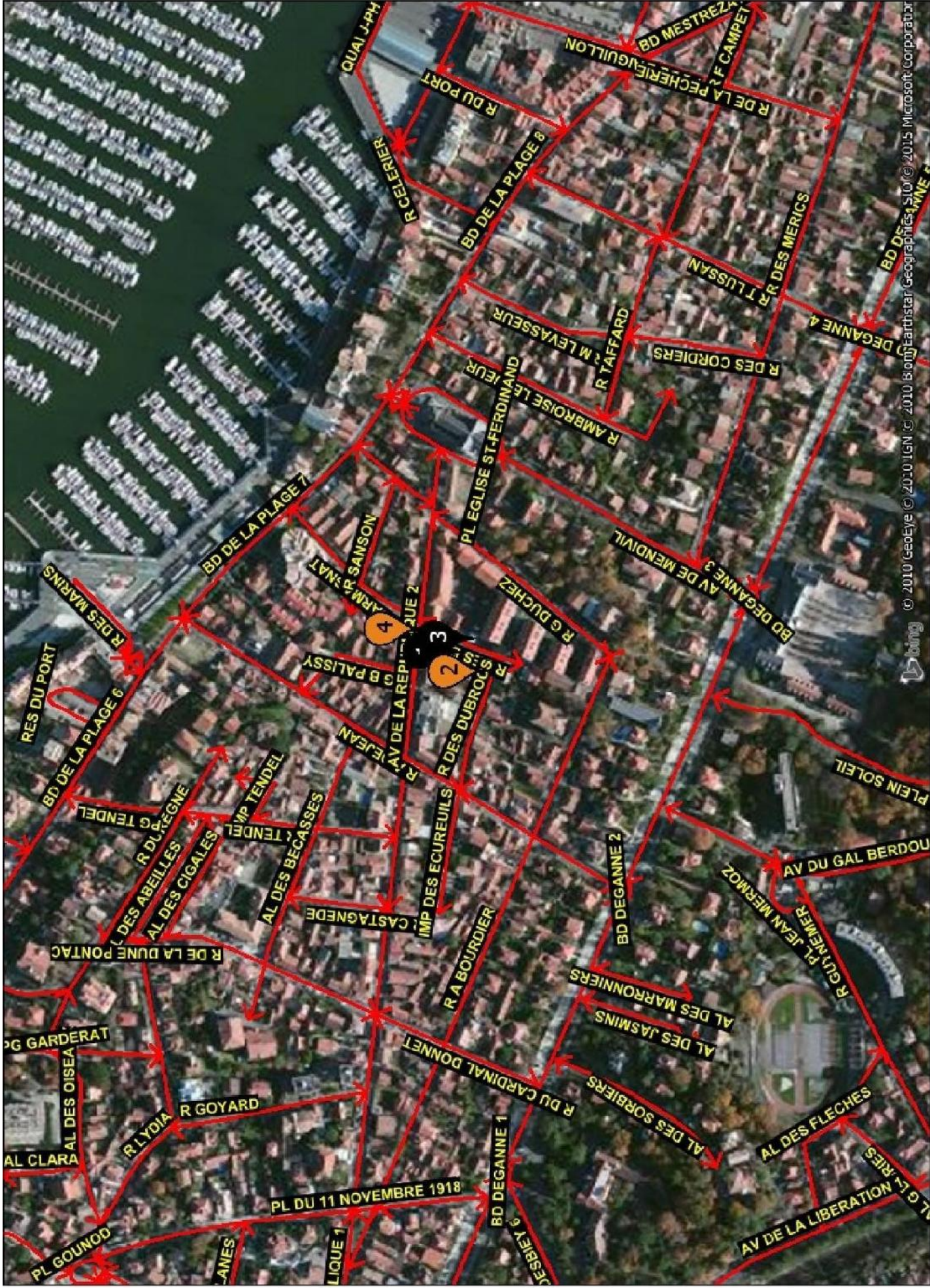
Zone : Saint Ferdinand / ME-R DE LA GATINERIE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
ME1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<p><b>PC1 :</b> (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative</p> <p><b>Note :</b> <i>Concerner les accès aux habitations -&gt; impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.</i></p>	<p><b>PC1 :</b> 2 Mesure organisationnelle</p>	<p><b>PC1 :</b> 0 € HT</p> <p><b>Total :</b> 0 € HT</p>		2
ME2			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<p><b>PC1 :</b> (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement</p> <p><b>Note :</b> <i>Concerner 3 jarretreaux.</i></p>	<p><b>PC1 :</b> 3 u</p>	<p><b>PC1 :</b></p> <p><b>Prix opt. :</b> 10800 € HT</p> <p><b>Total :</b> 10800 € HT</p>		2
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								10800 € HT		



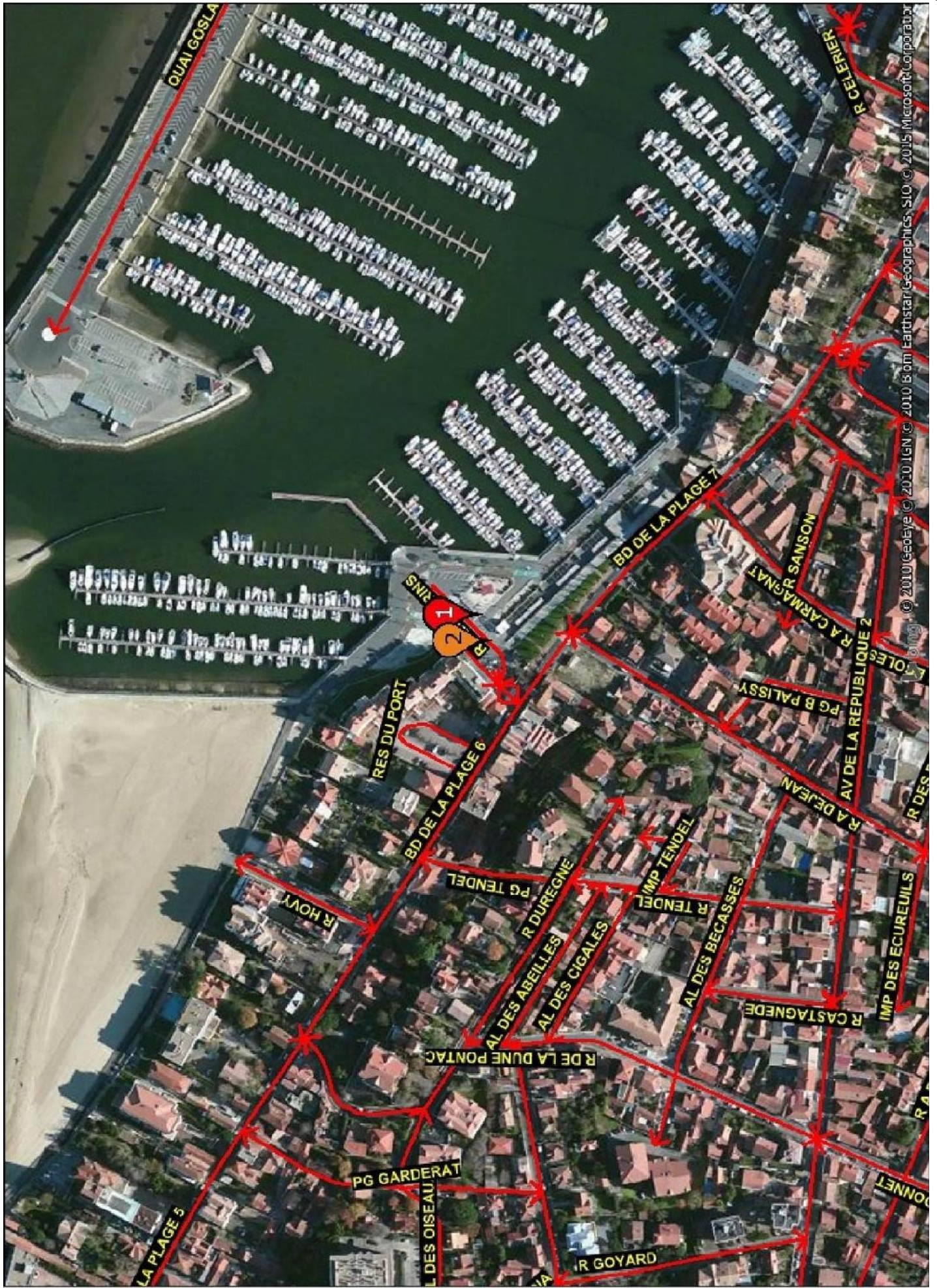
Zone : Saint Ferdinand / MJ-R DES DUBROCS

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
MJ1			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	<b>PC1 :</b> (Trous et tentes de lavaloir non-conforme) procéder au changement de lavaloir	<b>PC1 :</b> 1 u - base 4m ou 1 grille égout <b>Total :</b> 550 € HT	<b>PC1 :</b> 550 € HT <b>Total :</b> 550 € HT		3
MJ2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<b>PC1 :</b> (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1,40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir <b>Note :</b> <i>Concerner les 2 côtés de la chaussée -&gt; Compte tenu de la largeur actuelle de la voirie, la création de 2 cheminements piétons protégés ne semble pas envisageable. Ainsi un seul côté de la chaussée sera aménagé.</i>	<b>PC1 :</b> 250 ml <b>Prix opt. :</b> 45000 € HT <b>Total :</b> 45000 € HT			1
MJ3			Obstacle permanent	Circulation	Stationnement	<b>PC1 :</b> (Stationnement gênant sur le cheminement piéton) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants	<b>PC1 :</b> 1 u <b>Total :</b> 0 € HT	<b>PC1 :</b> 0 € HT <b>Total :</b> 0 € HT		1
MJ4			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1 :</b> (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note :</b> <i>Concerner les accès aux habitations -&gt; Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.</i>	<b>PC1 :</b> 7 Mesure organisationnelle <b>Total :</b> 0 € HT	<b>PC1 :</b> 0 € HT <b>Total :</b> 0 € HT		2
MJ5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1 :</b> (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	<b>PC1 :</b> 1 u <b>Total :</b> 500 € HT	<b>PC1 :</b> 500 € HT <b>PC2 :</b> <b>Total :</b> 500 € HT		1
MJ6			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC1 :</b> (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non moule, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) <b>Note :</b> <i>Traité avec l'élargissement du cheminement.</i>	<b>PC1 :</b> 50 ml <b>Prix opt. :</b> 0 € HT <b>Total :</b> 0 € HT	<b>PC1 :</b> 0 € HT <b>Total :</b> 0 € HT		3
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								<b>45050 € HT</b>		



**Zone : Saint Ferdinand / MK-R DES ECOLES**

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
MK1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	PC1 : (Devers latéral du cheminement trop fort) <b>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE</b> : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Concerne les accès aux habitations &gt; impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.</i>	PC1 : 9 Mesure organisationnelle  <b>Total : 0 € HT</b>	PC1 : 0 € HT  <b>Total : 0 € HT</b>		2
MK2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	PC1 : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1,40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir <b>Note</b> : <i>Praticable.</i>	PC1 : 150 ml  <b>Total : 54000 € HT</b>	PC1 : 54000 € HT  <b>Total : 54000 € HT</b>		2
MK3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	PC1 : (Rétrécissement ponctuel non praticable) <b>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE</b> : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Traité avec l'élargissement du cheminement - &gt; Cf. point précédent.</i>	PC1 : 1 Mesure organisationnelle  <b>Total : 0 € HT</b>	PC1 : 0 € HT  <b>Total : 0 € HT</b>		2
MK4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	PC1 : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement <b>Note</b> : <i>Praticable.</i>	PC1 : 4 u  <b>Total : 2000 € HT</b>	PC1 : 2000 € HT  <b>Total : 2000 € HT</b>		3
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								<b>56000 € HT</b>		

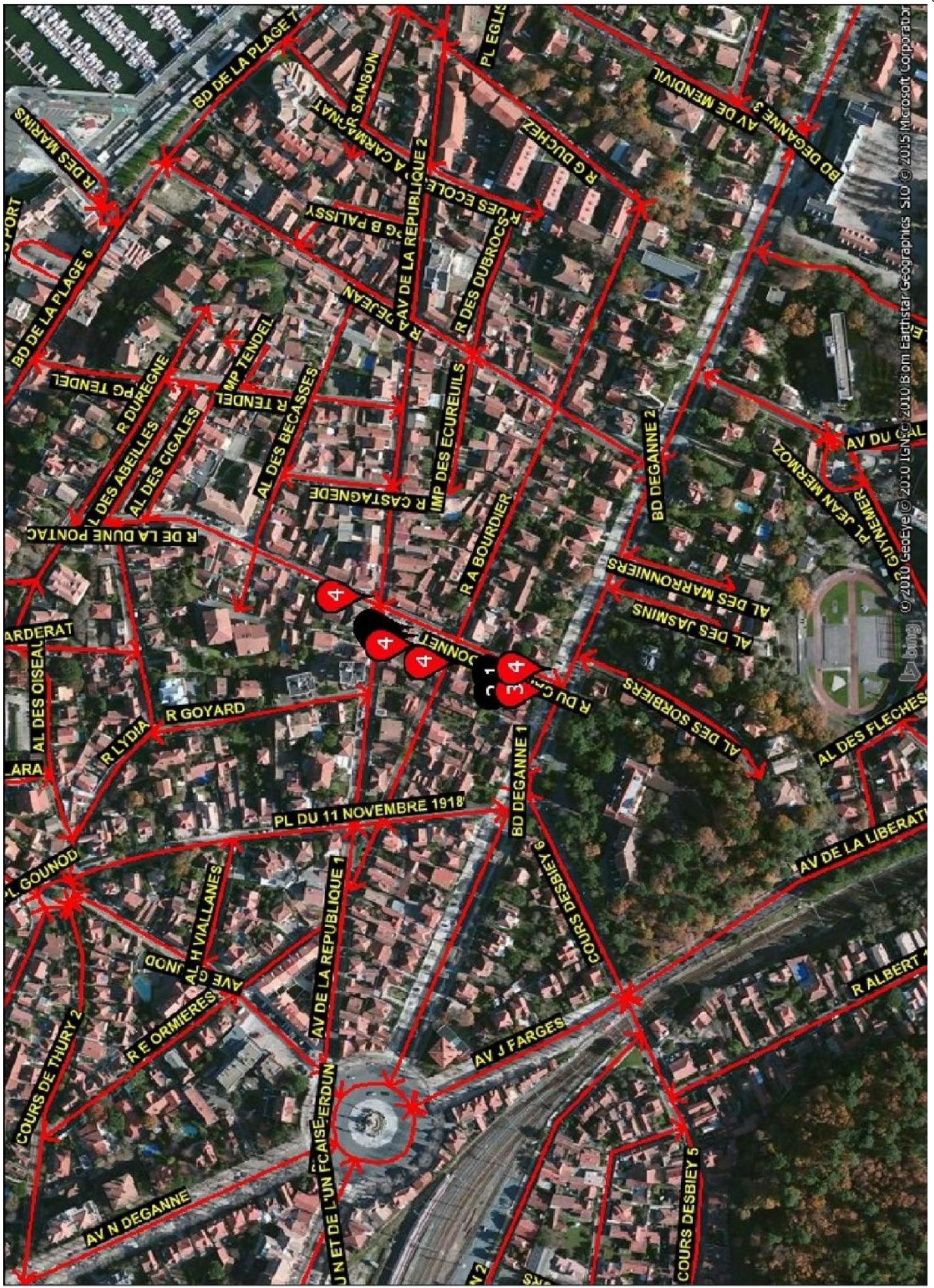


© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Esri © 2010 Microsoft Corporation

Zone : Saint Ferdinand / MN-R DES MARINS

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
MN1			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	PC1 : (Absence de cheminement piéton sécurisé) Sécuriser le cheminement, notamment par la création d'un cheminement adapté type marquage au sol + potelets	PC1 : 20 ml	PC1 : 5500 € HT Total : 5500 € HT		1
MN2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	PC1 : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non irrégulier, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) <i>Note : Fraiciable.</i>	PC1 : 4 ml	PC1 : 1540 € HT PC4 : Total : 1540 € HT		3
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								<b>7040 € HT</b>		





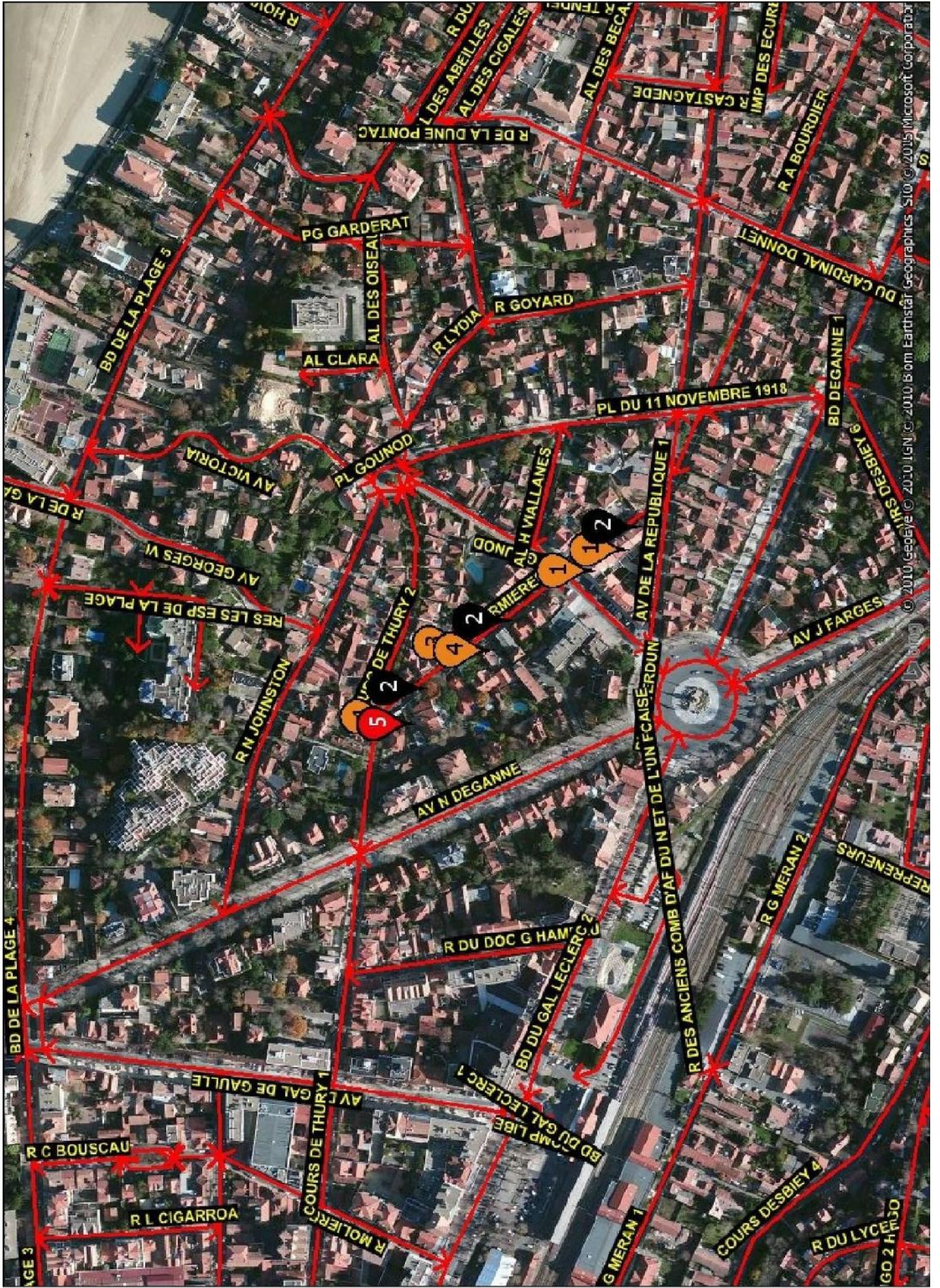
**Zone : Saint Ferdinand / MP-R DU CARDINAL DONNET**

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
MP1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) <b>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE</b> : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Concerne les accès aux habitations -&gt; impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.</i>	<b>PC1</b> : 9 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		2
MP2			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non praticable) <b>IMPOSSIBILITE TECHNIQUE</b> : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.</i>	<b>PC1</b> : 5 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		1
MP3			Traversee globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC3</b> : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocole au droit de la traversée. <b>PC8</b> : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	<b>PC3</b> : 3 ml <b>PC8</b> : 12 ml	<b>PC3</b> : 495 € HT <b>PC8</b> : 1980 € HT <b>Total</b> : 2475 € HT		2
MP4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	<b>PC1</b> : 4 u	<b>PC1</b> : 2000 € HT <b>PC2</b> : <b>Total</b> : 2000 € HT		2
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								<b>4475 € HT</b>		



Zone : Saint Ferdinand / NC-R DUREGNE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
NC1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<p>PC1 : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative</p> <p><b>Note : Concerne les accès aux habitations -&gt; Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.</b></p>	<p>PC1 : 17 Mesure organisationnelle</p>	<p>PC1 : 0 € HT</p> <p>Total : 0 € HT</p>		2
NC2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<p>PC1 : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaisse, BEV, marquage, potelets, guidage)</p> <p><b>Note : Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.</b></p>	<p>PC1 : 2</p>	<p>PC1 : 4600 € HT</p> <p>Total : 4600 € HT</p>		2
NC3			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<p>PC1 : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir</p> <p><b>Note : (Largeur de cheminement non conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Compte tenu de la largeur actuelle de la voirie, la création d'un cheminement piéton protégé ne semble pas envisageable</b></p>	<p>PC1 : 150 ml</p>	<p>PC1 : 0 € HT</p> <p>Prix opt. : 0 € HT</p> <p>Total : 0 € HT</p>		1
NC4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<p>PC1 : (Retrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative</p> <p><b>Note : Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.</b></p>	<p>PC1 : 1 Mesure organisationnelle</p>	<p>PC1 : 0 € HT</p> <p>Total : 0 € HT</p>		1
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								4600 € HT		













Zone : Saint Ferdinand / NE-R E ORMIERES

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
NE1			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1 :</b> (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement <b>Note :</b> Concerne 3 linteaux	<b>PC1 :</b> 3 u <b>Prix opt. :</b> 10800 € HT <b>Total :</b> 10800 € HT		3	
NE2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1 :</b> (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note :</b> Concerne les accès aux habitations -> impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.	<b>PC1 :</b> 17 Mesure organisationnelle	<b>PC1 :</b> 0 € HT <b>Total :</b> 0 € HT		2
NE3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC1 :</b> (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	<b>PC1 :</b> 10 ml <b>PC2 :</b> <b>PC4 :</b> <b>Total :</b> 3850 € HT		3	
NE4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1 :</b> (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement <b>Note :</b> Praticable. Concerne des arbres.	<b>PC1 :</b> 2 u <b>Prix opt. :</b> 2000 € HT <b>Total :</b> 2000 € HT		3	
NE5			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1 :</b> (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) <b>Note :</b> Prévoir une traversée conforme pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.	<b>PC1 :</b> 1 <b>Prix opt. :</b> 2300 € HT <b>Total :</b> 2300 € HT		1	
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								<b>18950 € HT</b>		



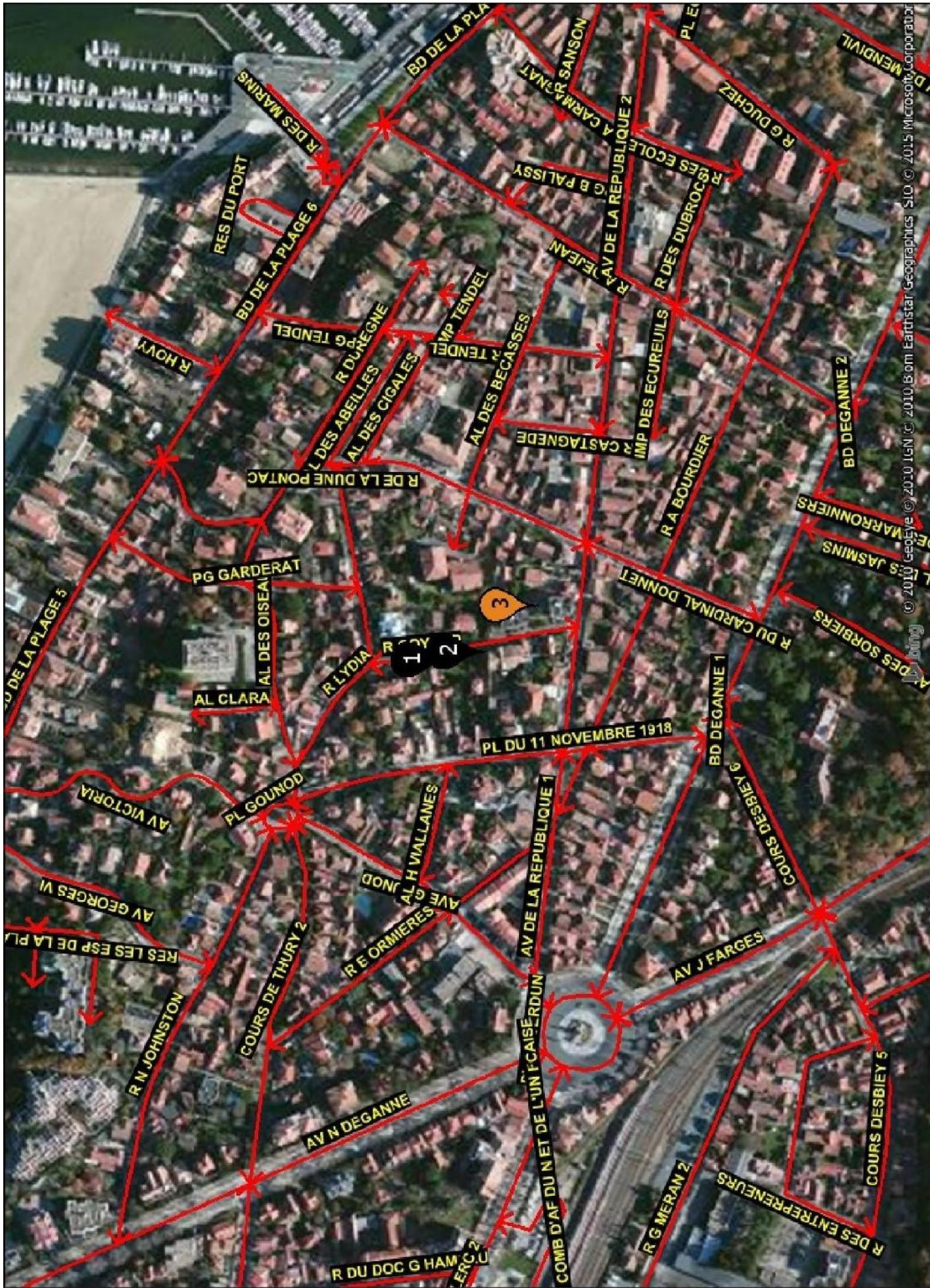
Zone : Saint Ferdinand / NL-R G DUCHEZ

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
NL1			Traversee globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversee (normes de BEV susceptibles de modification)	<p>PC3 : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée.</p> <p>PC8 : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles</p>	<p>PC3 : 3 ml</p> <p>PC8 : 12 ml</p> <p>Total : 2475 € HT</p>	<p>PC1 : 495 € HT</p> <p>PC3 : 495 € HT</p> <p>PC8 : 1980 € HT</p> <p>Total : 2475 € HT</p>		2
NL2			Circulation horizontale	Circulation	Pente	<p>PC1 : (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative</p> <p>Note : Impossibilité technique liée à la topographie.</p>	<p>PC1 : 1 Mesure organisationnelle</p> <p>Total : 0 € HT</p>	<p>PC1 : 0 € HT</p> <p>Total : 0 € HT</p>	<p>Les rues en pente peuvent être signalées à l'aide d'un dispositif d'information de type panneau ou encore être répertoriée dans une cartographie touristique et d'information mise à disposition des habitants et visiteurs.</p>	2
NL3			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<p>PC1 : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative</p> <p>Note : Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture</p>	<p>PC1 : 1 Mesure organisationnelle</p> <p>Total : 0 € HT</p>	<p>PC1 : 0 € HT</p> <p>Total : 0 € HT</p>		2
NL4			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<p>PC1 : (Devers latéral du cheminement trop fort) Faciliter la circulation, notamment par la reprise du devers sur la base d'un cheminement de 1,40m par reprise du revêtement.</p>	<p>PC1 : 1 ml</p> <p>Total : 360 € HT</p>	<p>PC1 : 360 € HT</p> <p>Total : 360 € HT</p>		3
NL5	 		Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	<p>PC1 : (Trous et fentes non-conforme de la grille d'arbre) procéder au changement de la grille existante</p> <p>Note : Absence de grille d'arbre.</p>	<p>PC1 : 20 u</p> <p>Total : 17600 € HT</p>	<p>PC1 : 17600 € HT</p> <p>Total : 17600 € HT</p>		3













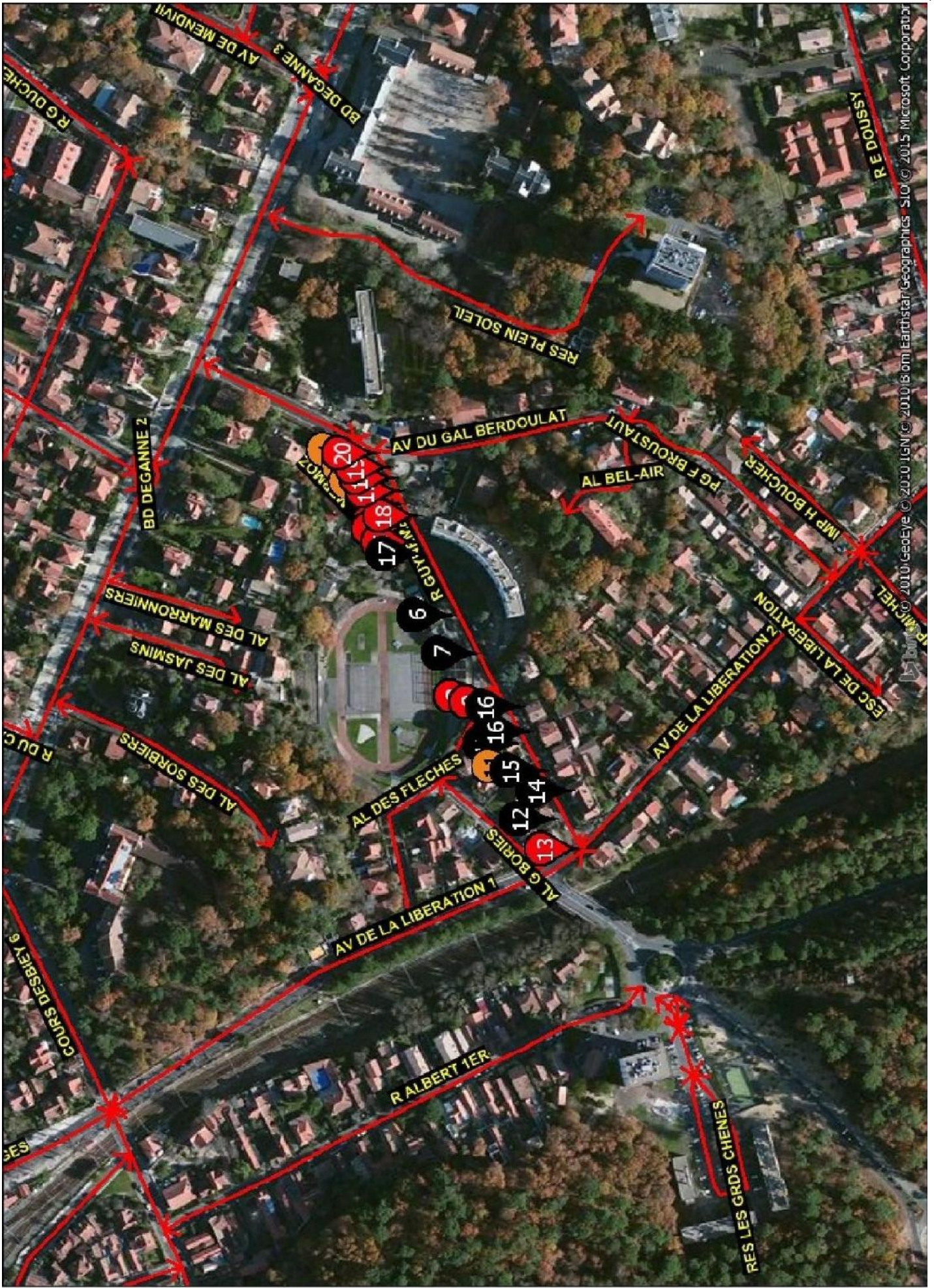
Zone : Saint Ferdinand / NL-R G DUCHEZ

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
NL6			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1 :</b> (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE . Application d'une mesure alternative <b>Note :</b> <i>Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture</i>	<b>PC1 :</b> 1 Mesure organisationnelle <b>Total :</b> 0 € HT	<b>PC1 :</b> 0 € HT <b>Total :</b> 0 € HT		3
NL7			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1 :</b> (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE . Application d'une mesure alternative <b>Note :</b> <i>Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture</i>	<b>PC1 :</b> 1 Mesure organisationnelle <b>Total :</b> 0 € HT	<b>PC1 :</b> 0 € HT <b>Total :</b> 0 € HT		2
NL8			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1 :</b> (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE . Application d'une mesure alternative <b>Note :</b> <i>Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture</i>	<b>PC1 :</b> 1 Mesure organisationnelle <b>Total :</b> 0 € HT	<b>PC1 :</b> 0 € HT <b>Total :</b> 0 € HT		3
NL9			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1 :</b> (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement <b>Note :</b> <i>Concerne un arbre et un lanterneau.</i>	<b>PC1 :</b> 2 u <b>Total :</b> 4600 € HT	<b>PC1 :</b> 4600 € HT <b>Total :</b> 4600 € HT		1
NL10			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1 :</b> (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement <b>Note :</b> <i>Concerne des arbres.</i>	<b>PC1 :</b> 10 u <b>Total :</b> 10000 € HT	<b>PC1 :</b> 10000 € HT <b>Total :</b> 10000 € HT		1
NL11			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1 :</b> (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE . Application d'une mesure alternative <b>Note :</b> <i>Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture</i>	<b>PC1 :</b> 1 Mesure organisationnelle <b>Total :</b> 0 € HT	<b>PC1 :</b> 0 € HT <b>Total :</b> 0 € HT		2
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								35035 € HT		



Zone : Saint Ferdinand / NO-R GOYARD











N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
NO1	 		Circulation horizontale	Circulation	Pente	<b>PC1</b> : (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>impossibilité technique liée à la topographie de la rue.</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle <b>Total</b> : 0 C HT	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 C HT		2
NO2	 		Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Concerne les accès aux habitations -&gt; impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.</i>	<b>PC1</b> : 5 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 C HT		2
NO3	  		Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<b>PC1</b> : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1,40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir <b>Note</b> : <i>Concerne les 2 côtés de la chaussée -&gt; l'élargissement du cheminement piéton entraîne un rétrécissement de la chaussée à 1 voie.</i>	<b>PC1</b> : 400 ml	<b>PC1</b> : 144000 € HT <b>Total</b> : 144000 € HT		2
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								144000 € HT		



**Zone : Saint Ferdinand / NQ-R GUYNEMER**

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
NQ1			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Aménagement d'un passage de 1,40m en élargissant le cheminement piéton (base élargissement de trottoir) <i>Note</i> : <i>Flargir le cheminement par reprise du revêtement au niveau de chaque obstacle.</i>	<b>PC1</b> : 6 ml  <b>Total</b> : 2160 € HT	<b>PC1</b> : 2160 € HT  <b>Total</b> : 2160 € HT		1
NQ2			Circulation horizontale	Circulation	Pente	<b>PC1</b> : (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <i>Note</i> : <i>Impossibilité technique liée à la topographie.</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT		1
NQ3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC3</b> : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée.  <b>PC4</b> : (Marquage au sol inexistant ou non-conforme) Faciliter le repérage de la traversée par la pose d'un nouveau marquage au sol	<b>PC3</b> : 3 ml  <b>PC4</b> : 1 u (base traversée 6m)	<b>PC3</b> : 495 € HT  <b>PC4</b> : 150 € HT  <b>Total</b> : 645 € HT		2
NQ4			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) Faciliter la circulation, notamment par la reprise du devers sur la base d'un cheminement de 1,40m par reprise du revêtement.	<b>PC1</b> : 8 ml	<b>PC1</b> : 2880 € HT  <b>Total</b> : 2880 € HT		2
NQ5			Obstacle permanent	Circulation	Stationnement	<b>PC1</b> : (Stationnement gênant sur le cheminement piéton) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants	<b>PC1</b> : 1 u	<b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT		2
NQ6			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <i>Note</i> : <i>Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT		2
NQ7			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <i>Note</i> : <i>Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT		2

**Zone : Saint Ferdinand / NQ-R GUYNEMER**

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
NQ8			Traversee globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) <b>Note</b> : <i>Prévoir des traversées afin d'éviter une rupture du cheminement piéton.</i>	<b>PC1</b> : 1  <b>Total</b> : 2300 € HT	<b>PC1</b> : 2300 € HT  <b>Total</b> : 2300 € HT		1
NQ9			Traversee globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC2</b> : (Absence d'abaissée de trottoir conforme) Création d'un abaissé de trottoir conforme (bateau)  <b>PC3</b> : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée.  <b>PC8</b> : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	<b>PC2</b> : 2 u <b>PC3</b> : 3 ml <b>PC8</b> : 12 ml	<b>PC2</b> : 1540 € HT <b>PC3</b> : 495 € HT <b>PC8</b> : 1980 € HT  <b>Total</b> : 4015 € HT		2
NQ10			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPCROSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT		2
NQ11			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC1</b> : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) <b>Note</b> : <i>Praticable.</i>	<b>PC1</b> : 8 ml	<b>PC1</b> : 2160 € HT  <b>Total</b> : 2160 € HT		3
NQ12			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPCROSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture</i>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT		2

Zone : Saint Ferdinand / NQ-R GUYNEMER

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
NQ13			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<p><b>PC3</b> : (Absence de BEV; Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocoillé au droit de la traversée.</p> <p><b>PC4</b> : (Marquage au sol inexistant ou non-conforme) Faciliter le repérage de la traversée par la pose d'un nouveau marquage au sol</p> <p><b>PC8</b> : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles</p>	<p><b>PC3</b> : 3 ml</p> <p><b>PC4</b> : 1 u (base traversée 6m)</p> <p><b>PC8</b> : 12 ml</p> <p><b>Total</b> : 2625 € HT</p>	<p><b>PC3</b> : 495 € HT</p> <p><b>PC4</b> : 150 € HT</p> <p><b>PC8</b> : 1980 € HT</p> <p><b>Total</b> : 2625 € HT</p>		2
NQ14			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<p><b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPCROSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative</p> <p><i>Note : Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture</i></p>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<p><b>PC1</b> : 0 € HT</p> <p><b>Total</b> : 0 € HT</p>		2
NQ15			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<p><b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPCROSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative</p> <p><i>Note : Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture</i></p>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<p><b>PC1</b> : 0 € HT</p> <p><b>Total</b> : 0 € HT</p>		3
NQ16			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<p><b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPCROSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative</p> <p><i>Note : Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture</i></p>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<p><b>PC1</b> : 0 € HT</p> <p><b>Total</b> : 0 € HT</p>		2
NQ17			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<p><b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPCROSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative</p> <p><i>Note : Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture</i></p>	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<p><b>PC1</b> : 0 € HT</p> <p><b>Total</b> : 0 € HT</p>		2
NQ18			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<p><b>PC1</b> : (Traversée non conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)</p>	<b>PC1</b> : 1	<p><b>PC1</b> : 2300 € HT</p> <p><b>Total</b> : 2300 € HT</p>		1

**Zone : Saint Ferdinand / NQ-R GUYNEMER**

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
NQ19			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement <b>Note</b> : <i>Concerner des arbres.</i>	<b>PC1</b> : 3 u	<b>PC1</b> : <b>Prix opt.</b> : 3000 € HT <b>Total</b> : 3000 € HT		1
NQ20			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non-confirmée) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaisse, BEV, marquage, potelets, guidage) <b>Note</b> : <i>Prévoir une traversée pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.</i>	<b>PC1</b> : 1	<b>PC1</b> : 2300 € HT <b>Total</b> : 2300 € HT		1
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								<b>24385 € HT</b>		





Zone : Saint Ferdinand / NS-R HOVY

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
NS1			Traversee globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification).	<b>PC1</b> : (Traversee non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) <b>Note</b> : Prévoir une traversée conforme pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.	<b>PC1</b> : 1	<b>PC1</b> : 2300 € HT  <b>Total</b> : 2300 € HT		1
NS2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<b>PC1</b> : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1,40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir <b>Note</b> : Concerne les deux côtés de la chaussée sur une distance d'environ 50 m -> Afin de ne pas supprimer les places de stationnement un seul cheminement sera élargie	<b>PC1</b> : 100 ml	<b>PC1</b> : <b>Prix opt.</b> : 18000 € HT  <b>Total</b> : 18000 € HT		1
NS3			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.	<b>PC1</b> : 4 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT  <b>Total</b> : 0 € HT		2
NS4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	<b>PC1</b> : 1 u	<b>PC1</b> : 500 € HT <b>PC2</b> : <b>Total</b> : 500 € HT		2
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								<b>20800 € HT</b>		










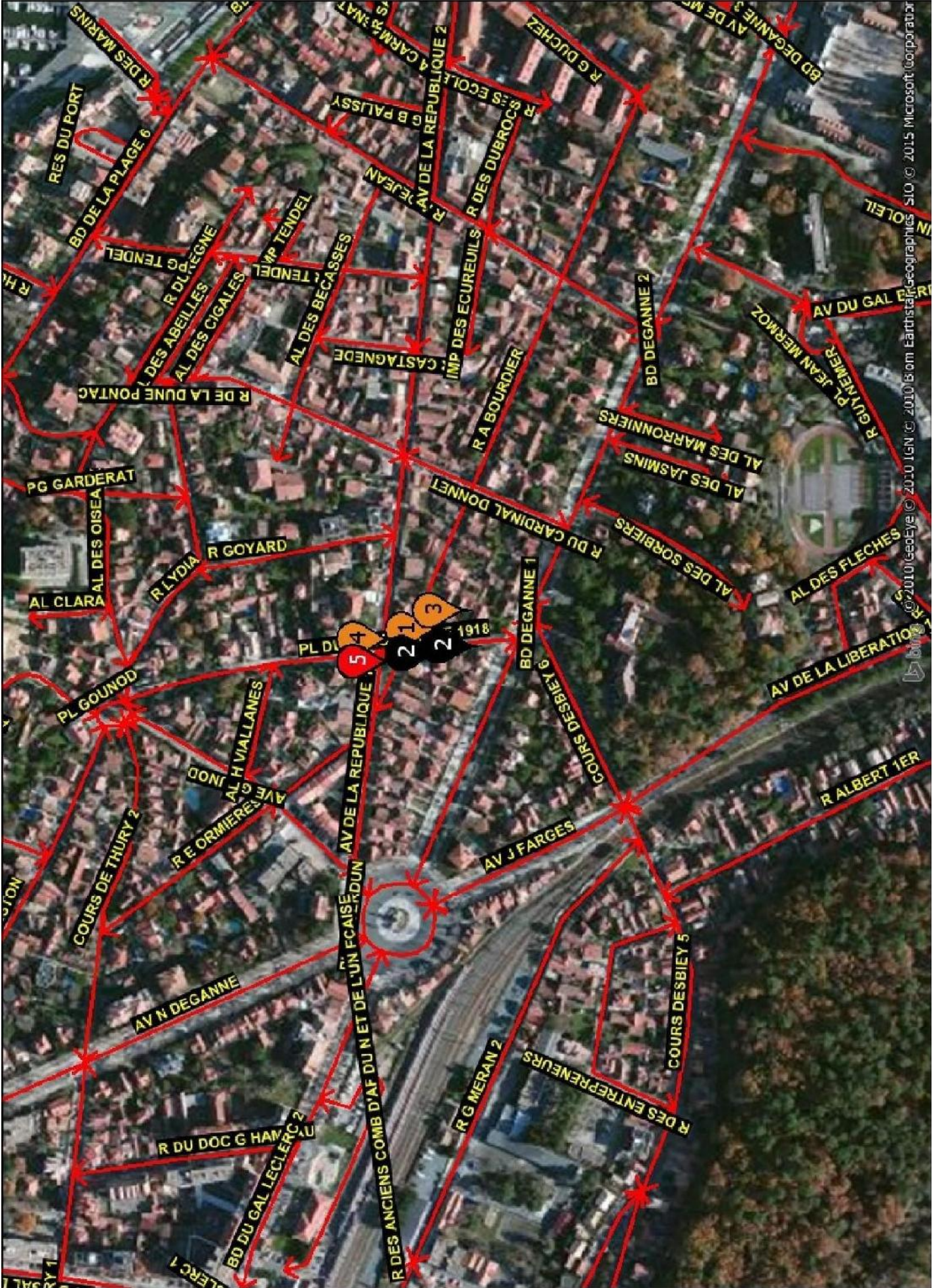
Zone : Saint Ferdinand / OA-R LYDIA

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
OA1			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<b>PC1</b> : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	<b>PC1</b> : 75 ml <b>Total</b> : 27000 € HT	<b>PC1</b> : 27000 € HT <b>Total</b> : 27000 € HT		3
OA2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Concerne les accès aux habitations -&gt; impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.</i>	<b>PC1</b> : 23 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		2
OA3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC1</b> : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	<b>PC1</b> : 20 ml	<b>PC1</b> : 7700 € HT <b>PC2</b> : <b>PC4</b> : <b>Total</b> : 7700 € HT		1
OA4			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la Traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) <b>Note</b> : <i>Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.</i>	<b>PC1</b> : 2	<b>PC1</b> : 4600 € HT <b>Total</b> : 4600 € HT		1
OA5			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	<b>PC1</b> : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	<b>PC1</b> : 2 ml	<b>PC1</b> : 770 € HT <b>PC2</b> : <b>Total</b> : 770 € HT		3
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								<b>40070 € HT</b>		



Zone : Saint Ferdinand / OHR N JOHNSTON

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
OH1	 		Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	PC1 : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : Concerne les accès aux habitations > impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.	PC1 : 36 Mesure organisationnelle	PC1 : 0 € HT  Total : 0 € HT		2
OH2	  		Obstacle permanent	Sécurité	Avails, grilles et grilles d'arbres	PC1 : (Trous et fentes non-conforme de la grille d'arbre) procéder au changement de la grille existante <b>Note</b> : Absence de grille d'arbre.	PC1 : 62 u	PC1 : 54560 € HT  Total : 54560 € HT		2
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>									<b>54560 € HT</b>	













Zone : Saini Ferdinand / ON-R RT KEMP

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
ON1			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	PC1 : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	PC1 : 150 ml <b>Total : 40500 € HT</b>	<b>Total : 40500 € HT</b>		2
ON2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	PC1 : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : <i>Concerne les accès aux habitations -&gt; impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.</i>	PC1 : 4 Mesure organisationnelle	PC1 : 0 € HT <b>Total : 0 € HT</b>		2
ON3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	PC1 : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	PC1 : 9 u	PC1 : 1500 € HT <b>Total : 1500 € HT</b>		3
ON4			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	PC1 : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) <b>Note</b> : <i>Praticable.</i>	PC1 : 6 ml	PC1 : 2010 € IIT <b>Total : 2310 € HT</b>		3
ON5			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	PC1 : (Absence de cheminement piéton sécurisé) Sécuriser le cheminement, notamment par la création d'un cheminement adapté type trottoir conforme Base 1,40 m de largeur + bordure T2	PC1 : 6 ml	PC1 : 2160 € HT <b>Total : 2160 € HT</b>		1
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								<b>46470 € HT</b>		









Zone : Saini Ferdinand / OP-R SANSON

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
OP1			Traversee globale	Sécurité	Carac:éristiques de la traversee (normes de BEV susceptibles de modification)	<p><b>PC3</b> : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée.</p> <p><b>PC7</b> : (Potelets ne respectant pas l'abaque de détection) Dépose des potelets existants et réimplantation de poteaux respectant l'abaque de détection</p> <p><b>Note</b> : Présence de 2 obstacles dont 1 poteau électrique qu'il n'est pas possible de déplacer. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.</p> <p><b>PC8</b> : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles</p>	<p><b>PC3</b> : 3 ml</p> <p><b>PC7</b> : 2 u</p> <p><b>PC8</b> : 12 ml</p> <p><b>Total</b> : 2975 € HT</p>	<p><b>PC3</b> : 495 € HT</p> <p><b>PC7</b> : Prix opt. : 500 € HT</p> <p><b>PC8</b> : 1980 € HT</p> <p><b>Total</b> : 2975 € HT</p>		1
OP2			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<p><b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le chomiment piéton (banc élargissement de trottoir)</p>	<b>PC1</b> : 2 ml	<p><b>PC1</b> : 720 € HT</p> <p><b>Total</b> : 720 € HT</p>		2
OP3			Traversee globale	Sécurité	Carac:éristiques de la traversee (normes de BEV susceptibles de modification)	<p><b>PC1</b> : (Traversee non-conforme) Sécuriser la traversee : revoir la configuration de la traversee (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)</p>	<b>PC1</b> : 1	<p><b>PC1</b> : 2300 € HT</p> <p><b>Total</b> : 2300 € HT</p>		1
OP4			Traversee globale	Sécurité	Carac:éristiques de la traversee (normes de BEV susceptibles de modification)	<p><b>PC1</b> : (Traversee non-conforme) Sécuriser la traversee : revoir la configuration de la traversee (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)</p> <p><b>Note</b> : Prévoir des traversées afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.</p>	<b>PC1</b> : 1	<p><b>PC1</b> : 2300 € HT</p> <p><b>Total</b> : 2300 € HT</p>		1
OP5			Traversee globale	Sécurité	Carac:éristiques de la traversee (normes de BEV susceptibles de modification)	<p><b>PC3</b> : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée.</p> <p><b>PC8</b> : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles</p>	<p><b>PC3</b> : 3 ml</p> <p><b>PC8</b> : 12 ml</p>	<p><b>PC1</b> :</p> <p><b>PC3</b> : 495 € HT</p> <p><b>PC8</b> : 1980 € HT</p> <p><b>Total</b> : 2475 € HT</p>		2

Zone : Saint Ferdinand / OP-R SANSON

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
OP6	  		Circulation horizontale	Circulation	Largeur	PC1 : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	PC1 : 50 ml	PC1 : 18000 € HT  Total : 18000 € HT		2
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								<b>26770 € HT</b>		







Zone : Saint Ferdinand / OV-R TENDEL

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
OV1			Traversee globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	<b>PC1</b> : (Traversee non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) <b>Note</b> : Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.	<b>PC1</b> : 6	<b>PC1</b> : 13800 € HT <b>Total</b> : 13800 € HT		1
OV2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<b>PC1</b> : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1,40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	<b>PC1</b> : 300 ml	<b>PC1</b> : 106000 € HT <b>Total</b> : 106000 € HT		1
OV3			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	<b>PC1</b> : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : Concerne les accès aux habitations -> impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.	<b>PC1</b> : 13 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		2
OV4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : Obstacle traité avec l'élargissement du cheminement.	<b>PC1</b> : 4 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		1
OV5			Circulation horizontale	Circulation	Pente	<b>PC1</b> : (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative <b>Note</b> : Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.	<b>PC1</b> : 1 Mesure organisationnelle	<b>PC1</b> : 0 € HT <b>Total</b> : 0 € HT		2
OV6			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	<b>PC1</b> : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement <b>Note</b> : Obstacle traité avec l'élargissement du cheminement.	<b>PC1</b> : 1 u	<b>PC1</b> : 500 € HT <b>Total</b> : 500 € HT		1
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>								<b>122300 € HT</b>		



Zone : Saint Ferdinand / U-AL CLARA

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
U1	  		Circulation horizontale	Circulation	Largeur	<p><b>PC1</b> : (Absence de cheminement piéton sécurisé) Sécuriser le cheminement, notamment par la création d'un cheminement adapté type trottoir conforme Base 1,40 m de largeur + bordure T2</p> <p><b>Note</b> : Absence de cheminement de part et d'autre de la chaussée. Il n'est pas possible d'implanter un cheminement accessible du fait de la faible largeur de la chaussée -&gt; Sur une distance de m : Prévoir la mise en place d'une circulation douce de type « zone de rencontre » avec priorité donnée aux piétons. Il convient alors de marquer visuellement et facilement au sol un espace de cheminement (notamment pour faciliter le déplacement des personnes déficientes visuelles). Le revêtement devra être repris.</p>	PC1 : 80 ml	<p>PC1 : 28800 € HT</p> <p><b>Total : 28800 € HT</b></p>		1
<b>TOTAL DE LA ZONE:</b>									28800 € HT	



Citae | Siège social : Immeuble Central Gare, 1, Place Charles de Gaulle  
78 180 MONTIGNY LE BRETONNEUX  
Tél : +33 (0)1 39 44 28 97|Fax : +33(0)1 39 44 28 99  
SIREN : 418 935 862